

# **Mérési jegyzőkönyv**

**Forgalmi adat felvételek Szombathely vizsgálati útszakaszain**

**V. és VI. felmérési terület**

- 2011. szeptember -

**Mérési cél:** Szombathely úthálózatának forgalmi feltárása  
(a levegőszennyezési térkép készítés számításaihoz  
forgalmi adatok meghatározása).

**A mérési adatok rögzítése:** kézi és műszeres.

**Felhasznált műszer:** Sony EX 305E digitális videó rekorderekkel felszerelt  
Peugeot 206 és 307 gépkocsi.

A jegyzőkönyv a mért adatokat táblázatos összefoglalásban tartalmazza.

Vizsgálati útszakaszok elhelyezkedését a 8.1.1.7. és 8.1.1.8. ábra szemlélteti.

### V. felmérési terület

vizsgálati útszakasz	mérési idő 2011.09.19	rögítési mód		forgalom (darab)	
		műszeres	kézi	I. kategória	II. kategória
1505	7 <sup>30</sup> - 8 <sup>30</sup>			155	6
1505	12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup>			132	6
1505	16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>			163	5
1505	19 <sup>00</sup> -20 <sup>00</sup>			52	5
1505	22 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup>			28	4
1506	7 <sup>30</sup> - 8 <sup>30</sup>			309	17
1506	12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup>			264	17
1506	16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>			327	15
1506	19 <sup>00</sup> -20 <sup>00</sup>			103	12
1506	22 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup>			55	10
1503	7 <sup>30</sup> - 8 <sup>30</sup>			224	8
1503	12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup>			191	8
1503	16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>			236	7
1503	19 <sup>00</sup> -20 <sup>00</sup>			75	6
1503	22 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup>			40	5

### VI. felmérési terület

vizsgálati útszakasz	mérési idő 2011.09.19	rögítési mód		forgalom (darab)	
		műszeres	kézi	I. kategória	II. kategória
1601	7 <sup>30</sup> - 8 <sup>30</sup>			215	10
1601	12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup>			183	10
1601	16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>			227	9
1601	19 <sup>00</sup> -20 <sup>00</sup>			72	7
1601	22 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup>			38	6
1602	7 <sup>30</sup> - 8 <sup>30</sup>			129	5
1602	12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup>			110	5
1602	16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>			136	4
1602	19 <sup>00</sup> -20 <sup>00</sup>			43	4
1602	22 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup>			23	3
1603	7 <sup>30</sup> - 8 <sup>30</sup>			111	5
1603	12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup>			95	5
1603	16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>			117	4
1603	19 <sup>00</sup> -20 <sup>00</sup>			37	3
1603	22 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup>			20	3
1604	7 <sup>30</sup> - 8 <sup>30</sup>			86	4
1604	12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup>			73	4
1604	16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>			91	3
1604	19 <sup>00</sup> -20 <sup>00</sup>			29	3
1604	22 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup>			15	2
1605	7 <sup>30</sup> - 8 <sup>30</sup>			88	4
1605	12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup>			75	4
1605	16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>			93	3
1605	19 <sup>00</sup> -20 <sup>00</sup>			29	3
1605	22 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup>			16	2