

Mérési jegyzőkönyv

Forgalmi adat felvételek Szombathely vizsgálati útszakaszain

IV. felmérési terület

- 2011. szeptember -

Mérési cél: Szombathely úthálózatának forgalmi feltárása
(a levegőszennyezési térkép készítés számításaihoz
forgalmi adatok meghatározása).

A mérési adatok rögzítése: kézi és műszeres.

Felhasznált műszer: Sony EX 305E digitális videó rekorderekkel felszerelt
Peugeot 206 és 307 gépkocsi.

A jegyzőkönyv a mért adatokat táblázatos összefoglalásban tartalmazza.

Vizsgálati útszakaszok elhelyezkedését a 8.1.1.6. ábra szemlélteti.

IV. felmérési terület

vizsgálati útszakasz	mérési idő 2011.09.16	rögítési mód		forgalom (darab)	
		műszeres	kézi	I. kategória	II. kategória
1410	7 ³⁰ - 8 ³⁰			510	30
1410	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			435	30
1410	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			539	25
1410	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			170	21
1410	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			120	18
1403	7 ³⁰ - 8 ³⁰			644	18
1403	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			595	18
1403	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			716	15
1403	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			193	13
1403	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			176	10
1411	7 ³⁰ - 8 ³⁰			485	34
1411	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			431	34
1411	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			512	29
1411	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			138	24
1411	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			108	19
1404	7 ³⁰ - 8 ³⁰			670	18
1404	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			648	18
1404	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			804	16
1404	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			261	13
1404	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			159	10

Megjegyzés

A fenti vizsgálati útszakaszokon 24 órás felvételek készültek a hálózat sugár (1410 és 1411 jelű útszakasz) és gyűrű (1403 és 1404 jelű útszakasz) irányú úthálózati elemek jellemző forgalom lefolyási karakterisztikáinak megállapítása céljából.

IV. felmérési terület

vizsgálati útszakasz	mérési idő 2011.09.15	rögítési mód		forgalom (darab)	
		műszeres	kézi	I. kategória	II. kategória
1415	7 ³⁰ - 8 ³⁰			344	12
1415	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			287	8
1415	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			356	7
1415	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			96	6
1415	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			65	6
1416	7 ³⁰ - 8 ³⁰			304	14
1416	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			273	14
1416	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			338	12
1416	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			98	10
1416	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			56	8
1422	7 ³⁰ - 8 ³⁰			302	11
1422	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			262	11
1422	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			325	12
1422	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			88	8
1422	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			48	6
1417	7 ³⁰ - 8 ³⁰			259	15
1417	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			232	15
1417	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			287	13
1417	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			78	11
1417	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			44	8
1402	7 ³⁰ - 8 ³⁰			631	17
1402	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			567	17
1402	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			702	15
1402	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			189	12
1402	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			102	10
1437	7 ³⁰ - 8 ³⁰			646	11
1437	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			570	11
1437	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			718	10
1437	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			194	8
1437	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			112	6
1412	7 ³⁰ - 8 ³⁰			180	15
1412	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			170	15
1412	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			200	13
1412	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			54	11
1412	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			37	8
1408	7 ³⁰ - 8 ³⁰			198	9
1408	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			167	9
1408	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			207	5
1408	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			56	6
1408	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			37	5

IV. felmérési terület

vizsgálati útszakasz	mérési idő 2011.09.16	rögzítési mód		forgalom (darab)	
		műszeres	kézi	I. kategória	II. kategória
1434	7 ³⁰ - 8 ³⁰			314	14
1434	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			389	12
1434	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			105	10
1434	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			82	11
1434	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			48	7
1414	7 ³⁰ - 8 ³⁰			288	7
1414	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			267	7
1414	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			320	6
1414	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			86	5
1414	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			47	5
1413	7 ³⁰ - 8 ³⁰			202	14
1413	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			170	14
1413	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			211	12
1413	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			57	10
1413	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			34	8
1414	7 ³⁰ - 8 ³⁰			288	7
1414	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			259	7
1414	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			320	8
1414	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			86	5
1414	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			49	4
1423	7 ³⁰ - 8 ³⁰			263	12
1423	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			236	10
1423	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			292	9
1423	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			79	7
1423	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			46	6
1426	7 ³⁰ - 8 ³⁰			293	14
1426	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			263	14
1426	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			325	12
1426	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			88	10
1426	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			52	8
1424	7 ³⁰ - 8 ³⁰			224	8
1424	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			201	8
1424	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			249	7
1424	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			67	6
1424	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			46	5
1427	7 ³⁰ - 8 ³⁰			274	14
1427	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			260	14
1427	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			305	12
1427	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			82	10
1427	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			51	8

IV. felmérési terület

vizsgálati útszakasz	mérési idő 2011.09.16	rögítési mód		forgalom (darab)	
		műszeres	kézi	I. kategória	II. kategória
1430	7 ³⁰ - 8 ³⁰			105	11
1430	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			86	12
1430	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			117	9
1430	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			32	8
1430	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			20	7
1428	7 ³⁰ - 8 ³⁰			235	17
1428	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			211	17
1428	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			261	15
1428	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			71	12
1428	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			38	9
1429	7 ³⁰ - 8 ³⁰			228	17
1429	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			205	17
1429	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			253	14
1429	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			68	12
1429	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			39	10
1420	7 ³⁰ - 8 ³⁰			656	24
1420	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			589	24
1420	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			729	21
1420	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			197	17
1420	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			123	15
1425	7 ³⁰ - 8 ³⁰			315	15
1425	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			282	15
1425	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			350	13
1425	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			94	11
1425	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			50	8
1435	7 ³⁰ - 8 ³⁰			188	8
1435	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			169	8
1435	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			209	7
1435	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			56	6
1435	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			39	4
1436	7 ³⁰ - 8 ³⁰			169	7
1436	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰			152	7
1436	16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰			188	6
1436	19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰			51	5
1436	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰			28	4