



KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
Fenntartható Közlekedés Kutatóközpont
Közlekedésakusztikai Osztály

Fő közlekedési létesítmények stratégiai zajtérképezése III.

ciklus – intézkedési terv

Szombathely

Évi 3 millió jármű áthaladásánál nagyobb forgalmat lebonyolító országos közutak

1 Bevezetés

A környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 2002/49/EK irányelv értelmében hazánk európai uniós tagságából eredő kötelezettsége a környezeti zajterhelés meghatározása és értékelése céljából a stratégiai zajtérképek, valamint az ezeken alapuló, a zajterhelés megfelelő szinten tartása, illetve mérséklése érdekében végrehajandó stratégiai intézkedéseket megfogalmazó ún. zajvédelmi intézkedési tervek elkészítése és rendszeres felülvizsgálata. A közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására

TARTALOM

- 1 Bevezetés
- 2 A zajterhelés mérési adatainak
- 3 Az érintett létesítményekről és az érintettség objektív ábrájáról
- 4 A zajterhelés mérési adatainak
- 5 A zajterhelés mérési adatainak
- 6 A zajterhelés mérési adatainak
- 7 A zajterhelés mérési adatainak
- 8 A zajterhelés mérési adatainak
- 9 A zajterhelés mérési adatainak
- 10 A zajterhelés mérési adatainak
- 11 A zajterhelés mérési adatainak
- 12 A zajterhelés mérési adatainak
- 13 A zajterhelés mérési adatainak
- 14 A zajterhelés mérési adatainak
- 15 A zajterhelés mérési adatainak
- 16 A zajterhelés mérési adatainak
- 17 A zajterhelés mérési adatainak
- 18 A zajterhelés mérési adatainak
- 19 A zajterhelés mérési adatainak
- 20 A zajterhelés mérési adatainak
- 21 A zajterhelés mérési adatainak
- 22 A zajterhelés mérési adatainak
- 23 A zajterhelés mérési adatainak
- 24 A zajterhelés mérési adatainak
- 25 A zajterhelés mérési adatainak
- 26 A zajterhelés mérési adatainak
- 27 A zajterhelés mérési adatainak
- 28 A zajterhelés mérési adatainak
- 29 A zajterhelés mérési adatainak
- 30 A zajterhelés mérési adatainak
- 31 A zajterhelés mérési adatainak
- 32 A zajterhelés mérési adatainak
- 33 A zajterhelés mérési adatainak
- 34 A zajterhelés mérési adatainak
- 35 A zajterhelés mérési adatainak
- 36 A zajterhelés mérési adatainak
- 37 A zajterhelés mérési adatainak
- 38 A zajterhelés mérési adatainak
- 39 A zajterhelés mérési adatainak
- 40 A zajterhelés mérési adatainak
- 41 A zajterhelés mérési adatainak
- 42 A zajterhelés mérési adatainak
- 43 A zajterhelés mérési adatainak
- 44 A zajterhelés mérési adatainak
- 45 A zajterhelés mérési adatainak
- 46 A zajterhelés mérési adatainak
- 47 A zajterhelés mérési adatainak
- 48 A zajterhelés mérési adatainak
- 49 A zajterhelés mérési adatainak
- 50 A zajterhelés mérési adatainak
- 51 A zajterhelés mérési adatainak
- 52 A zajterhelés mérési adatainak
- 53 A zajterhelés mérési adatainak
- 54 A zajterhelés mérési adatainak
- 55 A zajterhelés mérési adatainak
- 56 A zajterhelés mérési adatainak
- 57 A zajterhelés mérési adatainak
- 58 A zajterhelés mérési adatainak
- 59 A zajterhelés mérési adatainak
- 60 A zajterhelés mérési adatainak
- 61 A zajterhelés mérési adatainak
- 62 A zajterhelés mérési adatainak
- 63 A zajterhelés mérési adatainak
- 64 A zajterhelés mérési adatainak
- 65 A zajterhelés mérési adatainak
- 66 A zajterhelés mérési adatainak
- 67 A zajterhelés mérési adatainak
- 68 A zajterhelés mérési adatainak
- 69 A zajterhelés mérési adatainak
- 70 A zajterhelés mérési adatainak
- 71 A zajterhelés mérési adatainak
- 72 A zajterhelés mérési adatainak
- 73 A zajterhelés mérési adatainak
- 74 A zajterhelés mérési adatainak
- 75 A zajterhelés mérési adatainak
- 76 A zajterhelés mérési adatainak
- 77 A zajterhelés mérési adatainak
- 78 A zajterhelés mérési adatainak
- 79 A zajterhelés mérési adatainak
- 80 A zajterhelés mérési adatainak
- 81 A zajterhelés mérési adatainak
- 82 A zajterhelés mérési adatainak
- 83 A zajterhelés mérési adatainak
- 84 A zajterhelés mérési adatainak
- 85 A zajterhelés mérési adatainak
- 86 A zajterhelés mérési adatainak
- 87 A zajterhelés mérési adatainak
- 88 A zajterhelés mérési adatainak
- 89 A zajterhelés mérési adatainak
- 90 A zajterhelés mérési adatainak
- 91 A zajterhelés mérési adatainak
- 92 A zajterhelés mérési adatainak
- 93 A zajterhelés mérési adatainak
- 94 A zajterhelés mérési adatainak
- 95 A zajterhelés mérési adatainak
- 96 A zajterhelés mérési adatainak
- 97 A zajterhelés mérési adatainak
- 98 A zajterhelés mérési adatainak
- 99 A zajterhelés mérési adatainak
- 100 A zajterhelés mérési adatainak

kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet 2. § f) pontja értelmében a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. feladata a fő közlekedési létesítmények közül az állami kezelésben lévő nagyforgalmú közutak¹ és vasútvonalak² stratégiai zajtérképeinek és zajvédelmi intézkedési terveinek elkészítése, valamint azok rendszeres felülvizsgálata.

Az európai zajvédelmi irányelv hazai jogrendbe ültetése a *Környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről* szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelettel és a *stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól* szóló 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelettel valósult meg. E jogszabályokban foglaltak alapján került sor a nagyforgalmú közutak és vasútvonalak stratégiai zajtérképeinek és zajvédelmi intézkedési terveinek elkészítésére. Jelen intézkedési terv az alábbi dokumentumokkal együtt értelmezendő:

- *Fő közlekedési létesítmények stratégiai zajtérképezése III. ciklus – Intézkedési tervek – Általános leírás*

- *Fő közlekedési létesítmények stratégiai zajtérképezése III. ciklus – Intézkedési tervek – Műszaki dokumentáció*

2 A település adatai

TELEPÜLÉS NEVE	IGAZGATÁSI RANG	MEGYE	ILLETÉKES KORMÁNYHIVATAL
Szombathely	megyeszékhely, megyei jogú város	Vas	Vas Megyei Kormányhivatal

3 Az érintett útszakaszok adatai

TARTALOM

1. BEVEZETÉS
2. Az érintett útszakaszok
3. A település adatai
4. Az érintett útszakaszok
5. Érintettség adatai
6. Érintettség adatai
7. Légi zaj
8. Légi zaj
9. Légi zaj
10. Légi zaj
11. Légi zaj
12. Légi zaj
13. Légi zaj
14. Légi zaj
15. Légi zaj
16. Légi zaj
17. Légi zaj
18. Légi zaj
19. Légi zaj
20. Légi zaj
21. Légi zaj
22. Légi zaj
23. Légi zaj
24. Légi zaj
25. Légi zaj
26. Légi zaj
27. Légi zaj
28. Légi zaj
29. Légi zaj
30. Légi zaj
31. Légi zaj
32. Légi zaj
33. Légi zaj
34. Légi zaj
35. Légi zaj
36. Légi zaj
37. Légi zaj
38. Légi zaj
39. Légi zaj
40. Légi zaj
41. Légi zaj
42. Légi zaj
43. Légi zaj
44. Légi zaj
45. Légi zaj
46. Légi zaj
47. Légi zaj
48. Légi zaj
49. Légi zaj
50. Légi zaj
51. Légi zaj
52. Légi zaj
53. Légi zaj
54. Légi zaj
55. Légi zaj
56. Légi zaj
57. Légi zaj
58. Légi zaj
59. Légi zaj
60. Légi zaj
61. Légi zaj
62. Légi zaj
63. Légi zaj
64. Légi zaj
65. Légi zaj
66. Légi zaj
67. Légi zaj
68. Légi zaj
69. Légi zaj
70. Légi zaj
71. Légi zaj
72. Légi zaj
73. Légi zaj
74. Légi zaj
75. Légi zaj
76. Légi zaj
77. Légi zaj
78. Légi zaj
79. Légi zaj
80. Légi zaj
81. Légi zaj
82. Légi zaj
83. Légi zaj
84. Légi zaj
85. Légi zaj
86. Légi zaj
87. Légi zaj
88. Légi zaj
89. Légi zaj
90. Légi zaj
91. Légi zaj
92. Légi zaj
93. Légi zaj
94. Légi zaj
95. Légi zaj
96. Légi zaj
97. Légi zaj
98. Légi zaj
99. Légi zaj
100. Légi zaj

KÖZÚT SZÁMA	ÚTKATEGÓRIA	HATÁRSZELVÉNYEK [KM+M]		HOSSZ [KM]
		KEZDŐ	VÉG	
86	II. rendű főút (déli szakasza)	67 + 130	74 + 234	7.032
86	II. rendű főút (északi szakasza)	77 + 793	80 + 952	2.951
87	II. rendű főút	22 + 3645	29 + 1000	5.012
87315	Állomáshoz vezető út			1.817
8901	Összekötő út	0 + 000	6 + 728	6.939
M86	Autóút	86 + 171	0 + 80951	5.214

4 Érintettség adatok: érintett lakosság, oktatási és egészségügyi intézmények

Az alábbi táblázatokban az érintett lakosság, valamint az érintett védendő (egészségügyi, oktatási) intézményekhez tartozó épületek számát adjuk meg.

Az érintett lakosság szám azon személyek becslét jelenti (100 főre kerekítve), akik olyan lakóépületekben élnek, ahol a legzajosabb homlokzatot érő zajterhelés 4 m-rel a talajszint feletti meghatározott:

L_{den} értéke³ a következő sávok valamelyikébe esik: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75 dB, illetve




L_{éj}jel értéke⁴ a következő sávok valamelyikébe esik: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70 dB.

Az érintett oktatási, valamint egészségügyi intézményeknél azon épületek számát adjuk meg, ahol a legzajosabb homlokzatot érő zajterhelés 4 m-rel a talajszint feletti meghatározott L_{den}, illetve L_{éj}jel értéke fenti kategóriákba esik.

TARTALOM

1. Bevezetés
2. A település adatai
3. Az érintett létesítmények
4. Érintettség adatok: érintett lakosság, oktatási és egészségügyi intézmények
5. Lden mutató
6. L_{éj}jel mutató
7. Érintettség adatok: érintett lakosság, oktatási és egészségügyi intézmények
8. Lden mutató
9. L_{éj}jel mutató
10. Lakóépületek lakosságának
11. Lden mutató
12. Értékelés: zajterhelés, zajterhelés
13. Társulási
14. Konfliktuskezelés
15. A zajterhelés jelentős szerkesztéséről
16. Zajterheléssel érintettek
17. Működési útmutató
18. Folyamattérkép
19. Előrejelzés

4.1 Lden mutató

	 LAKOSSÁGSZÁM	 OKTATÁSI INTÉZMÉNYHEZ TARTOZÓ ÉPÜLETEK SZÁMA	 EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYHEZ TARTOZÓ ÉPÜLETEK SZÁMA
■ 55-59 db:	2400	3	1
■ 60-64 db:	2200	2	4
■ 65-69 db:	1700	6	3
■ 70-74 db:	0	0	0
■ >75 db:	0	0	0



4.2 Léjjel mutató

TARTALOM

1. Bevezetés
2. A zajjelzés adatai
3. Az érzékelő elhelyezkedése
4. Érzékenység adatok és mérési eredmények
5. Léjjel mutató
6. Léjjel mutató
7. Értékelés - zajforrás, közeli terhelés
8. Terhelés
9. Korrekciós tényező
10. A zajjelzés jellemző paraméterjelei
11. Zajjelzés értékelés
12. Mérés adatai
13. Léjjel mutató
14. Értékelés



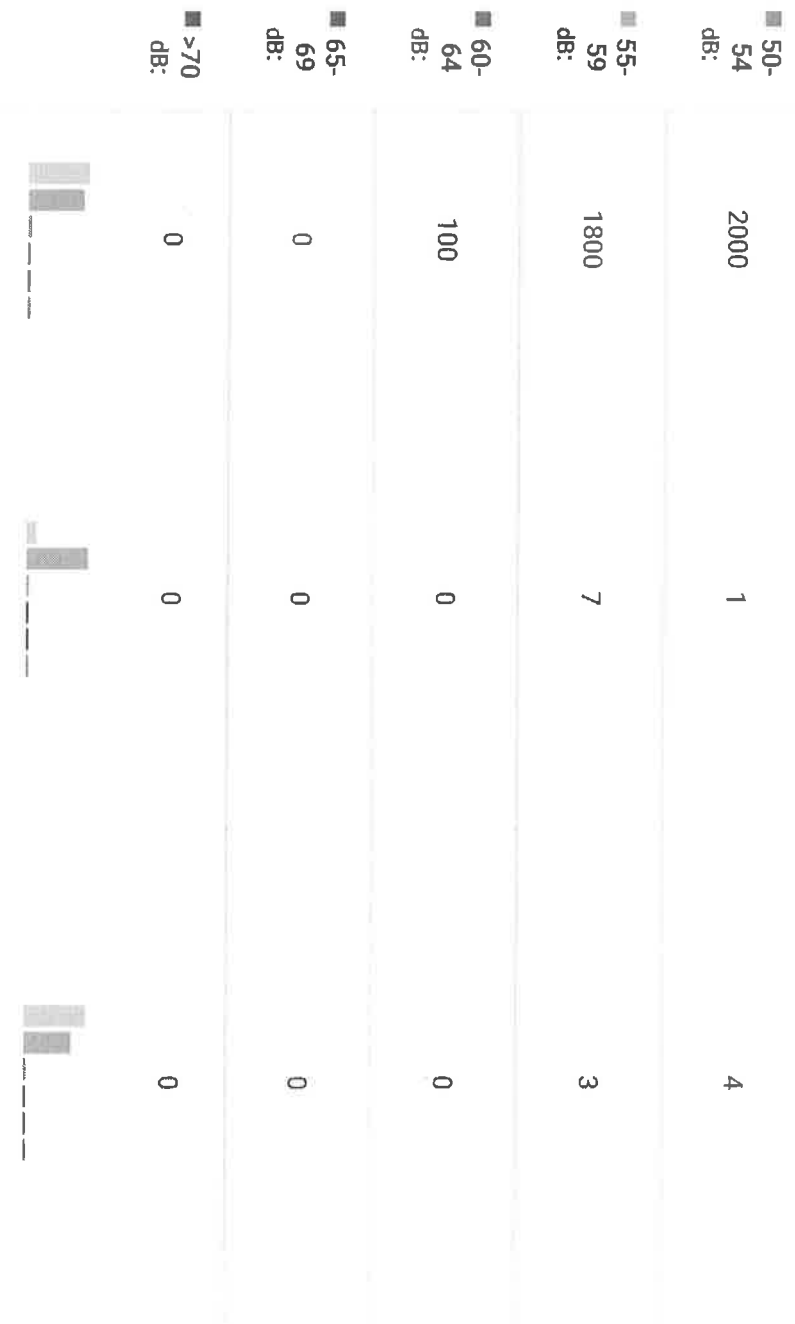
LAKOSSÁGSZÁM



OKTATÁSI INTÉZMÉNYHEZ
TARTOZÓ ÉPÜLETEK SZÁMA



EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYHEZ
TARTOZÓ ÉPÜLETEK SZÁMA



5 Érintettségi adatok: csendes homlokzat és fokozott zajszigetelés

Ahol az információk rendelkezésre állnak, meg kell adni, hogy a fenti zajtantományokon belül hányan laknak olyan lakóépületekben, amelyek rendelkeznek:

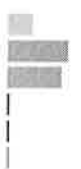
TARTALOM

1. Bevezetés
2. A település adatai
3. Az érintett útszakaszok az Érintettség adatok és az Egészségügyi intézmények
4. Légnemű zaj
5. Érintettségi adatok csendő zajszigetelés
6. Légnemű zaj
7. Légnemű zaj és lakosságok
8. Légnemű zaj
9. Értékelés - zajterhelés
10. Tervezés
11. Környezeti feltételek
12. A zajterhelés jellemzői
13. Zajszigetelési intézkedések
14. Megvalósuló zajszigetelés
15. Folyamatosan levő zaj
16. Értékelés után áll

- zaj elleni fokozott hangszigeteléssel, ami az épületnek a környezeti zajok egy vagy több típusa elleni fokozott hangszigetelését jelenti, olyan szellőző vagy légkondicionáló berendezésekkel, amelyek mellett a környezeti zaj elleni fokozott hangszigetelés biztosítható (fokozott hangszigetelésűnek kell tekinteni azokat a homlokzatokat, ahol a meghatározott stratégiai küszöbértéket vagy környezeti zajterhelési határértéket meghaladó zajterhelés miatt, zajvédelmi intézkedés hatására olyan nyílászárókat építettek be, amelyekkel a helyiségekben a belső téri zajterhelési határértékek teljesülnek);
- csendes homlokzattal, ami a lakóépületnek azon homlokzatát jelenti, ahol az adott típusú zajforrás által kibocsátott zaj Lden értéke a talajszint felett 4 méterrel és a homlokzat előtt 2 méterrel mérve több, mint 20 dB-lel kisebb a legzajosabb homlokzatot érő zajterhelésnél.

5.1 Lden mutató

	LAKOSSÁGSZÁM	
	CSENDES HOMLOKZAT	FOKOZOTT HANGSZIGETELÉS
■ 55-59 dB:	400	Nincs adat
■ 60-64 dB:	1000	Nincs adat
■ 65-69 dB:	900	Nincs adat
■ 70-74 dB:	0	Nincs adat
■ >75 dB:	0	Nincs adat



5.2 Léjijel mutató

TARTALOM

1. Bevezetés
2. A település adatai
3. Az érintett útszakaszok és az érintettség adatainak értelmezése
4. Léjijel mutató
5. Léjijel mutató
6. Értékelési adatok és a zajterhelés
7. Értékelés - zajforrások, terjedés
8. Tervezés
9. Közfelülvizsgálat
10. A zajjelző jellemző értékek meghatározása
11. Zajterhelésértékek meghatározása
12. Megvalósítási terv
13. Folyamattérkép
14. Előkezelési terv

LAKOSSÁGSZÁM		
CSENDES HOMLOKZAT	FOKOZOTT HANGSZIGETELÉS	
■ 50-54 dB:	900	Nincs adat
■ 55-59 dB:	1000	Nincs adat
■ 60-64 dB:	100	Nincs adat
■ 65-69 dB:	0	Nincs adat
■ >70 dB:	0	Nincs adat



6 Lakóépület és lakosságszám adatok az érintett területen

Az alábbi táblázat az LDEN >55, 65, illetve 75 dB zajterhelésű terület teljes (km²-ben kifejezett) nagyságát mutatja. Minden ilyen területre megadtuk az ott lévő lakóépületek, valamint az ezeken élő emberek becsült teljes számát (100 főre kerekítve).

6.1 Lden mutató

TARTALOM

1. Bevezetés
2. A település adatai
3. Az érintett lakosság adatai
4. Érintettség adatok szerinti népszámlálási mutatók
5. Lden mutató
6. Lden mutató
7. Érintettség mutatók szerinti lakosság- és épületszámok
8. Lden mutató
9. Értékelés – zaji forrás: JNTZ
10. Társulás
11. Környezeti jellemzők
12. A zajterhelést jellemző szennyezésforrások
13. Zajszabványok értékelése
14. Megjegyzések és tájékoztatók
15. Felhívások és javaslatok
16. Előkezelés adatai

TERÜLET[km²]

LAKOSSÁGSZÁM



LAKÓÉPÜLETEK SZÁMA

■ >55 db:

5,06

6300

484

■ >65 db:

1,29

1700

217

■ >75 db:

0,07

0

1



7 Értékelés - zajforrás: közúti közlekedés

7.1 Terhelés

TERHELÉS

Az értékelés csak az adott útszakaszok környezetére vonatkozik, nem a település egészére. A vizsgált útszakaszok eleve nagy forgalmúak (legalább 3 millió jármű/év), tehát az adott útszakasz környezetben mindenképpen magas a közúti forgalom miatt kialakuló zajterhelés.

A számítások a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által szolgáltatott forgalmi adatok (Országos Közúti Adatbank: éves átlagos napi keresztmetszeti forgalomszámlálási adatok) alapján készültek.

A 86 sz. II. rendű főút zajtérképezett szakaszának déli része a 71 + 371 km szelvényig beépítetlen külterületi részen, a 71 + 857 km szelvényig beépítetlen külterületi részen, a belterület határán (a közepesen sűrűn beépített belterületi rész az út bal oldalára esik), a 73 + 590 km szelvényig ritkán beépített külterületi részen, az ezt követő szakaszon pedig jellemzően nem védendő épületekkel beépített belterületi részen halad.

A 86 sz. II. rendű főút zajtérképezett szakaszának északi része beépítetlen külterületi részen, a belterület határán (a jellemzően nem védendő épületekkel beépített belterületi rész az út bal oldalára esik) halad.

TARTALOM

1. Bevezetés
2. A település adatsai
3. Az érintett útszakaszok és építési engedélyi leírásanyagok
- 4.1. Időjárás
- 4.2. Léghajlások
5. Értékelési adatok és az értékelési eljárás
- 6.1. Időjárás
- 6.2. Léghajlások
7. Értékelés zajterhelés miatt
8. Tervezés
9. Konfliktus felmentés
10. A zajterhelés jellemző szűrőjeleiről
11. Zajjelzőrendszer
12. Megvalósult zajterhelés
13. Fogymutatás
14. Előzetes ajánlások

A 01 sz. II. mellékletű zajterképezett szakasza a 207+319 km szelvényig beépítetlen külterületi részen, az ezt követő szakaszon pedig közepesen sűrűn - jellemzően nem védendő épületekkel - beépített beltérileti részen halad.

A 87315 sz. Állomáshoz vezető út zajterképezett szakasza jellemzően nem védendő épületekkel beépített és zömmel beltérileti részen halad.

A 8901 sz. Összekötő út zajterképezett szakasza jellemzően sűrűn beépített beltérileti részen halad (az 5 + 703 km szelvénytől a beltérület határáig).

Az M86 sz. Autóút zajterképezett szakasza a 82 + 784 km szelvényig beépítetlen külterületi részen, a 83 + 003 km szelvényig beépítetlen beltérileti részen, azt ezt követő szakaszon pedig ritkán beépített külterületi részen halad.

A csendes területek a település egészére vonatkozó, az összes zajforrás (közúti, vasúti, ipari) figyelembevételével készült zajterkép ismeretében lennének ténylegesen kijelölhetőek. A jogszabályi előírásoknak megfelelően az intézkedési tervek alapjául szolgáló stratégiai zajterképek zajforrásonként külön-külön, kizárólag a nagyforgalmú vonalas létesítményekre vonatkozóan készültek el. Így jelen projekt keretében csak annyi jelölhető ki, hogy a nagyforgalmú köztutttól eltávolodva a beépítettség függvényében csökken a zajterhelés. Nappal kb. 300 m távolságban alakulnak ki a nagyobb épületek zajárményekelő hatása következtében kisebb csendes szigetek, míg éjszaka az útszakasz 80-300 m - es térségén kívül már nincs érdemi zajterhelés.

7.2 Konfliktus (érintettség)

TARTALOM

1. Bevezetés
2. A település adatai
3. Az érintett üzemek adatai
4. Zajterhelés adatai és a zajterhelés csökkentésének lehetőségei
5. Zajterhelés adatai és a zajterhelés csökkentésének lehetőségei
6. Zajterhelés adatai és a zajterhelés csökkentésének lehetőségei
7. Zajterhelés adatai és a zajterhelés csökkentésének lehetőségei
8. Zajterhelés adatai és a zajterhelés csökkentésének lehetőségei
9. Zajterhelés adatai és a zajterhelés csökkentésének lehetőségei
10. Zajterhelés adatai és a zajterhelés csökkentésének lehetőségei

KONFLIKTUS

LDEN MUTATÓ

LÉJUEL MUTATÓ

A konfliktussal terhelt területek a stratégiai küszöbértéket meghaladó zajterhelésű területek.

A konfliktussal terhelt területek a stratégiai küszöbértéket meghaladó zajterhelésű területek.

A település lakosságának mintegy 5%-a él konfliktussal terhelt területen.

A település lakosságának mintegy 3%-a él konfliktussal terhelt területen.

A 86 sz. II. rendű főút zajtérképezett szakaszán mindkét oldalon mintegy 40-45 m széles sáv.

A 86 sz. II. rendű főút zajtérképezett szakaszán mindkét oldalon mintegy 35-40 m széles sáv.

A 87 sz. II. rendű főút zajtérképezett szakaszán mindkét oldalon mintegy 40 m széles sáv.

A 87 sz. II. rendű főút zajtérképezett szakaszán mindkét oldalon mintegy 40 m széles sáv.

A 87315 sz. Állomáshoz vezető út zajtérképezett szakaszán mindkét oldalon mintegy 35 m széles sáv.

A 87315 sz. Állomáshoz vezető út zajtérképezett szakaszán mindkét oldalon mintegy 25 m széles sáv.

A 8901 sz. Összekötő út zajtérképezett szakaszán mindkét oldalon mintegy 25 m széles sáv.

A 8901 sz. Összekötő út zajtérképezett szakaszán mindkét oldalon mintegy 20 m széles sáv.

Az M86 sz. Autóút zajtérképezett szakaszán mindkét oldalon mintegy 50 m széles sáv.

Az M86 sz. Autóút zajtérképezett szakaszán mindkét oldalon mintegy 40 m széles sáv.

TARTALOM

1. Bevezetés
2. A település adatai
3. Az érintett létesítmények adatai
4. Érintettség adatok a területi egységsségi vizsgálat alapján
5. Lden mutató
6. Léjuel mutató
7. Lakosságterheltség
8. Lden mutató
9. Értékelés - zajterhelés, környezeti terhelés
10. Tervezés
11. Konfliktus terhelés
12. A zajterhelés jelölési szabványjából
13. Zajcsökkentési javaslatok
14. Megvalósuló javaslatok
15. Feljegyzések levélzettel
16. Előkérdőív adatai

7.3 A zajhelyzet jellemzése a stratégiai küszöbérték szempontjából

STRATÉGIAI KÜSZÖBÉRTÉK

A stratégiai küszöbértéket több, mint 10 dB értékkel meghaladó területek (a

LDEN MUTATÓ

A 86 sz. II. rendű főút zajtérképezett szakaszán a homlokzati zajterhelés az út jobb

LÉJUEL MUTATÓ

A 86 sz. II. rendű főút zajtérképezett szakaszán a homlokzati zajterhelés a 65 dB-es értéket az út jobb

zajterhelés meghaladja L_{den} mutató esetében a 73 dB, $L_{éj}$ mutató esetében a 65 dB értéket)

oldalán az alábbi helyen éri el, illetve haladja meg a 73 dB-es értéket:

- 73 + 012 km szelvénynél.

A 87 sz. II. rendű főút zajterképezett szakaszának konfliktussal terhelt területén a homlokzati zajterhelés a 73 dB-es értéket sehol sem éri el, illetve haladja meg.

A 87315 sz. Állomáshoz vezető út zajterképezett szakaszának konfliktussal terhelt területén a homlokzati zajterhelés a 73 dB-es értéket sehol sem éri el, illetve haladja meg.

A 8901 sz. Összekötő út zajterképezett szakaszának konfliktussal terhelt területén a homlokzati zajterhelés a 73 dB-es értéket sehol sem éri el, illetve haladja meg.

Az M86 sz. Autóút zajterképezett szakaszának konfliktussal terhelt területén lakóépület nem található, a homlokzati zajterhelés így értélemszerűen a 73 dB-es értéket sehol sem éri el, illetve haladja meg.

oldalán az alábbi helyen éri el: - 73 + 012 km szelvénynél.

A 87 sz. II. rendű főút zajterképezett szakaszának konfliktussal terhelt területén a homlokzati zajterhelés a 65 dB-es értéket sehol sem éri el, illetve haladja meg.

A 87315 sz. Állomáshoz vezető út zajterképezett szakaszának konfliktussal terhelt területén a homlokzati zajterhelés a 65 dB-es értéket sehol sem éri el, illetve haladja meg.

A 8901 sz. Összekötő út zajterképezett szakaszának konfliktussal terhelt területén a homlokzati zajterhelés a 65 dB-es értéket sehol sem éri el, illetve haladja meg.

Az 86 sz. II. rendű főút zajterképezett szakaszának konfliktussal terhelt területén lakóépület nem található, a homlokzati zajterhelés így értélemszerűen a 65 dB-es értéket sehol sem éri el, illetve haladja meg.

A stratégiai küszöbértéket legfeljebb 10 dB értékkel meghaladó területek (a zajterhelés L_{den} mutató esetében a 63-73 dB, $L_{éj}$ mutató esetében az 55-65 dB értékek közé esik)

A 86 sz. II. rendű főút zajterképezett szakaszán a homlokzati zajterhelés az út jobb oldalán az alábbi helyeken esik a 63 - 73 dB közötti sávba:

- 72 + 961 km szelvénynél,

A 86 sz. II. rendű főút zajterképezett szakaszán a homlokzati zajterhelés az út jobb oldalán az alábbi helyeken esik az 55 - 65 dB közötti sávba:

- 72 + 961 km szelvénynél,

TARTALOM

1. Bevezetés
2. A település adatai
3. Az érintett útszakaszok adatai
4. Értékeltség adatok értékelési eljárásról
- 5.1. Mérésadatok
- 5.2. Léjjel mutató
6. Értékelési adatok összegzéséről
7. Léj jel mutató
8. Léj jel mutató
9. Léj jel mutató
10. Léj jel mutató
11. Léj jel mutató
12. Léj jel mutató
13. Léj jel mutató
14. Léj jel mutató
15. Léj jel mutató
16. Léj jel mutató
17. Léj jel mutató
18. Léj jel mutató
19. Léj jel mutató
20. Léj jel mutató
21. Léj jel mutató
22. Léj jel mutató
23. Léj jel mutató
24. Léj jel mutató
25. Léj jel mutató
26. Léj jel mutató
27. Léj jel mutató
28. Léj jel mutató
29. Léj jel mutató
30. Léj jel mutató
31. Léj jel mutató
32. Léj jel mutató
33. Léj jel mutató
34. Léj jel mutató
35. Léj jel mutató
36. Léj jel mutató
37. Léj jel mutató
38. Léj jel mutató
39. Léj jel mutató
40. Léj jel mutató
41. Léj jel mutató
42. Léj jel mutató
43. Léj jel mutató
44. Léj jel mutató
45. Léj jel mutató
46. Léj jel mutató
47. Léj jel mutató
48. Léj jel mutató
49. Léj jel mutató
50. Léj jel mutató
51. Léj jel mutató
52. Léj jel mutató
53. Léj jel mutató
54. Léj jel mutató
55. Léj jel mutató
56. Léj jel mutató
57. Léj jel mutató
58. Léj jel mutató
59. Léj jel mutató
60. Léj jel mutató
61. Léj jel mutató
62. Léj jel mutató
63. Léj jel mutató
64. Léj jel mutató
65. Léj jel mutató
66. Léj jel mutató
67. Léj jel mutató
68. Léj jel mutató
69. Léj jel mutató
70. Léj jel mutató
71. Léj jel mutató
72. Léj jel mutató
73. Léj jel mutató
74. Léj jel mutató
75. Léj jel mutató
76. Léj jel mutató
77. Léj jel mutató
78. Léj jel mutató
79. Léj jel mutató
80. Léj jel mutató
81. Léj jel mutató
82. Léj jel mutató
83. Léj jel mutató
84. Léj jel mutató
85. Léj jel mutató
86. Léj jel mutató
87. Léj jel mutató
88. Léj jel mutató
89. Léj jel mutató
90. Léj jel mutató
91. Léj jel mutató
92. Léj jel mutató
93. Léj jel mutató
94. Léj jel mutató
95. Léj jel mutató
96. Léj jel mutató
97. Léj jel mutató
98. Léj jel mutató
99. Léj jel mutató
100. Léj jel mutató

- /3 + 40/ km szelvénynél.

A 86 sz. II. rendű főút zajtérképezett szakaszán a homlokzati zajterhelés az út bal oldalán az alábbi helyeken esik a 63 - 73 dB közötti sávba:

- 71 + 604 - 71 + 780 km szelvények közötti szakaszon.

A 87 sz. II. rendű főút zajtérképezett szakaszán a homlokzati zajterhelés az út bal oldalán az alábbi helyeken esik a 63 - 73 dB közötti sávba:

- 29 + 135 km szelvénynél,

- 29 + 991 - 29 + 999 km szelvények közötti szakaszon.

A 87315 sz. Állomáshoz vezető út zajtérképezett szakaszán a homlokzati zajterhelés az út jobb oldalán az alábbi helyeken esik a 63 - 73 dB közötti sávba:

- 0 + 842 km szelvénynél,

- 1 + 032 km szelvénynél,

- 1 + 078 km szelvénynél,

- 1 + 326 - 1 + 366 km szelvények közötti szakaszon,

- 1 + 470 - 1 + 536 km szelvények közötti szakaszon,

- 1 + 751 - 1 + 817 km szelvények közötti szakaszon.

A 87315 sz. Állomáshoz vezető út zajtérképezett szakaszán a homlokzati zajterhelés az út bal oldalán az alábbi helyeken esik a 63 - 73 dB közötti sávba:

- 0 + 600 km szelvénynél,

- /3 + 40/ km szelvénynél.

A 86 sz. II. rendű főút zajtérképezett szakaszán a homlokzati zajterhelés az út bal oldalán az alábbi helyeken esik az 55 - 65 dB közötti sávba:

- 71 + 604 - 71 + 780 km szelvények közötti szakaszon,

A 87 sz. II. rendű főút zajtérképezett szakaszán a homlokzati zajterhelés az út bal oldalán az alábbi helyeken esik az 55 - 65 dB közötti sávba:

- 29 + 991 - 29 + 999 km szelvények közötti szakaszon,

A 87315 sz. Állomáshoz vezető út zajtérképezett szakaszán a homlokzati zajterhelés az út jobb oldalán az alábbi helyeken esik az 55 - 65 dB közötti sávba:

- 0 + 842 km szelvénynél,

- 1 + 032 km szelvénynél,

- 1 + 078 km szelvénynél,

- 1 + 326 - 1 + 366 km szelvények közötti szakaszon,

- 1 + 470 - 1 + 536 km szelvények közötti szakaszon,

- 1 + 751 - 1 + 817 km szelvények közötti szakaszon.

A 87315 sz. Állomáshoz vezető út zajtérképezett szakaszán a homlokzati zajterhelés az út bal oldalán az alábbi helyeken esik az 55 - 65 dB közötti sávba:

- 0 + 600 km szelvénynél,

- 0 + 621 km szelvénynél,

TARTALOM

1 Bevezetés.

2 A település adatai

3 Az érintett létesítmények

4 Érintettség adatok szerinti egyeztetési eljárás lefolytatása

5 1. Lden mérése

6 2. Lnight mérése

7 Érintettség adatok szerinti zajszegélyes

8 1. Lden mérése

9 2. Lnight mérése

10 Lakóegységek beosztása

11 1. Lden mérése

12 Értékelés - zajtérkép (Táblázat)

13 1. Terhelés

14 2. Környezeti jellemzők

15 3. A zajterhelés jellegének szennyvizek miatt

16 Zajszórókénti értékelés

17 4. Megvalósult zajterhelés

18 5. Folyamlatban lévő z

19 6. Előrejelzés alapján g

- 0 + 621 km szelvénynél,
- 0 + 750 km szelvénynél,
- 0 + 907 km szelvénynél,

- 1 + 340 - 1 + 444 km szelvények közötti szakaszon.

A 8901 sz. Összekötő út zajterképezett szakaszán a homlokzati zajterhelés az út jobb oldalán az alábbi helyeken esik a 63 - 73 dB közötti sávba:

- 0 + 007 - 1 + 565 km szelvények közötti szakaszon,

- 1 + 861 - 1 + 934 km szelvények közötti szakaszon,

- 2 - 208 + 3 + 216 km szelvények közötti szakaszon,

- 3 + 327 - 3 + 870 km szelvények közötti szakaszon,

- 4 + 000 - 4 + 229 km szelvények közötti szakaszon,

- 5 + 321 km szelvénynél,

- 6 + 417 km szelvénynél.

A 8901 sz. Összekötő út zajterképezett szakaszán a homlokzati zajterhelés az út bal oldalán az alábbi helyen esik a 63 - 73 dB közötti sávba:

- 0 + 044 - 2 + 794 km szelvények közötti szakaszon,

- 3 + 259 - 3 + 380 km szelvények közötti szakaszon,

- 3 + 692 - 4 + 220 km szelvények közötti szakaszon,

- 0 + 750 km szelvénynél,
- 0 + 907 km szelvénynél,
- 1 + 340 - 1 + 444 km szelvények közötti szakaszon.

A 8901 sz. Összekötő út zajterképezett szakaszán a homlokzati zajterhelés az út jobb oldalán az alábbi helyeken esik az 55 - 65 dB közötti sávba:

- 0 + 007 jm szelvénynél,

- 0 + 054 - 0 + 199 km szelvények közötti szakaszon,

- 0 + 282 - 0 + 470 km szelvények közötti szakaszon,

- 0 + 535 - 1 + 587 km szelvények közötti szakaszon,

- 1 + 861 - 1 + 934 km szelvények közötti szakaszon,

- 2 - 208 + 2 + 409 km szelvények közötti szakaszon,

- 2 + 545 - 2 + 975 km szelvények közötti szakaszon,

- 3 + 144 - 3 + 607 km szelvények közötti szakaszon,

- 3 + 686 - 3 + 870 km szelvények közötti szakaszon,

- 6 + 417 km szelvénynél.

A 8901 sz. Összekötő út zajterképezett szakaszán a homlokzati zajterhelés az út bal oldalán az alábbi helyen esik az 55 - 65 dB közötti sávba:

- 0 + 044 - 0 + 110 km szelvények közötti szakaszon,

TARTALOM

1	Bemvezetés
2	A tervezés adatai
3	Az érintett települések és községek elhelyezkedése
4	Érintettség adatainak rövid leírása
5	Létező zajterhelés
6	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
7	Érintettség adatainak rövid leírása
8	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
9	Érintettség adatainak rövid leírása
10	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
11	Érintettség adatainak rövid leírása
12	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
13	Érintettség adatainak rövid leírása
14	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
15	Érintettség adatainak rövid leírása
16	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
17	Érintettség adatainak rövid leírása
18	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
19	Érintettség adatainak rövid leírása
20	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
21	Érintettség adatainak rövid leírása
22	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
23	Érintettség adatainak rövid leírása
24	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
25	Érintettség adatainak rövid leírása
26	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
27	Érintettség adatainak rövid leírása
28	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
29	Érintettség adatainak rövid leírása
30	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
31	Érintettség adatainak rövid leírása
32	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
33	Érintettség adatainak rövid leírása
34	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
35	Érintettség adatainak rövid leírása
36	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
37	Érintettség adatainak rövid leírása
38	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
39	Érintettség adatainak rövid leírása
40	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
41	Érintettség adatainak rövid leírása
42	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
43	Érintettség adatainak rövid leírása
44	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
45	Érintettség adatainak rövid leírása
46	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
47	Érintettség adatainak rövid leírása
48	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
49	Érintettség adatainak rövid leírása
50	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
51	Érintettség adatainak rövid leírása
52	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
53	Érintettség adatainak rövid leírása
54	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
55	Érintettség adatainak rövid leírása
56	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
57	Érintettség adatainak rövid leírása
58	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
59	Érintettség adatainak rövid leírása
60	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
61	Érintettség adatainak rövid leírása
62	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
63	Érintettség adatainak rövid leírása
64	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
65	Érintettség adatainak rövid leírása
66	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
67	Érintettség adatainak rövid leírása
68	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
69	Érintettség adatainak rövid leírása
70	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
71	Érintettség adatainak rövid leírása
72	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
73	Érintettség adatainak rövid leírása
74	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
75	Érintettség adatainak rövid leírása
76	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
77	Érintettség adatainak rövid leírása
78	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
79	Érintettség adatainak rövid leírása
80	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
81	Érintettség adatainak rövid leírása
82	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
83	Érintettség adatainak rövid leírása
84	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
85	Érintettség adatainak rövid leírása
86	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
87	Érintettség adatainak rövid leírása
88	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
89	Érintettség adatainak rövid leírása
90	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
91	Érintettség adatainak rövid leírása
92	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
93	Érintettség adatainak rövid leírása
94	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
95	Érintettség adatainak rövid leírása
96	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
97	Érintettség adatainak rövid leírása
98	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása
99	Érintettség adatainak rövid leírása
100	Létező zajterhelés adatainak rövid leírása

- 4 + 869 - 5 + 688 km szelvények közötti szakaszon,
- 5 + 822 km szelvénynél,
- 5 + 976 km szelvénynél,
- 6 + 125 km szelvénynél,
- 6 + 232 - 6 + 302 km szelvények közötti szakaszon,
- 6 + 374 - 6 + 432 km szelvények közötti szakaszon,
- 6 + 533 - 6 + 674 km szelvények közötti szakaszon.

Az M86 sz. Autóút zajterképezett szakaszának konfliktussal terhelt területén lakóépület nem található, a homlokzati zajterhelés így értélemszerűen 63 - 73 dB közé eső értéket sehol sem ér el.

- 0 + 168 km szelvénynél,
- 0 + 207 - 0 + 819 km szelvények közötti szakaszon,

- 0 + 909 km szelvénynél,
- 0 + 967 - 1 + 839 km szelvények közötti szakaszon,
- 1 + 863 - 1 + 974 km szelvények közötti szakaszon,
- 2 + 041 - 2 + 794 km szelvények közötti szakaszon,
- 3 + 259 - 3 + 380 km szelvények közötti szakaszon,

- 4 + 869 - 4 + 986 km szelvénynél,
- 5 + 018 - 5 + 078 km szelvénynél,
- 5 + 092 - 5 + 146 km szelvénynél,
- 5 + 159 - 5 + 688 km szelvények közötti szakaszon,
- 5 + 958 km szelvénynél,
- 6 + 116 km szelvénynél,
- 6 + 242 km szelvénynél,
- 6 + 374 - 6 + 432 km szelvények közötti szakaszon,
- 6 + 533 - 6 + 674 km szelvények közötti szakaszon.

Az M86 sz. Autóút zajterképezett szakaszának konfliktussal terhelt területén lakóépület nem található, a homlokzati zajterhelés így értélemszerűen 55 - 65 dB közé eső értéket sehol sem ér el.

TARTALOM

1. Bevezetés
2. Adatok
3. Az érintett útszakaszok leírása
4. Értékelési eljárás
5. Értékelési eredmények
6. Értékelési táblák és táblaszámok
7. Légi zajterhelés
8. Légi zajterhelés és táblaszámok
9. Légi zajterhelés
10. Értékelési táblák és táblaszámok
11. Táblák
12. Konfliktusok
13. A zajterhelés terhelési szintjeinek meghatározása
14. Zajterhelés értékelés
15. Megjelölt zajterhelési értékek
16. Fogalomtár
17. Hivatkozások

8 Zajcsökkentési intézkedések

Az alábbi táblázatok az előző zajterképezési ciklus óta megvalósult, illetve a jelenleg folyamatban lévő vagy előkészítés alatt álló, zajcsökkentő hatással járó intézkedéseket tartalmazzák, feltüntetve a (várható) átadás időpontját, a zajcsökkentő hatással érintett becsült lakosságot és a megvalósításhoz szükséges tényleges, illetve becsült költséget.

8.1 Megvalósult zajcsökkentési intézkedések

INTÉZKEDÉS TÍPUSA	INTÉZKEDÉS MŰSZAKI TARTALMA	ÉRINTETT ÚTSZAKASZ	ÁTADÁS DÁTUMA	ZAJCSÖKKENÉSSSEL ÉRINTETT BECSÜLT LAKOSSZÁM [FŐ]	KÖLTSÉG [MFT]
műszaki intézkedések a zajforrásoknál: útburkolat cseréje	Útburkolat cseréje az útpálya mindkét oldalán.	87 sz. II. rendű főút 28+706 - 29+852	2016	865	134.99
műszaki intézkedések a zajforrásoknál: útburkolat cseréje	Útburkolat cseréje az útpálya mindkét oldalán.	87 sz. II. rendű főút 28+561 - 28+706	2018	0	52.29
műszaki intézkedések a zajforrásoknál: útburkolat cseréje	Útburkolat cseréje az útpálya mindkét oldalán.	8901 sz. Összekötő út 3+300 - 4+340	2018	0	276.05

8.2 Folyamatban lévő zajcsökkentési intézkedések

TARTALOM

1. Bevezetés
2. A település adatai
3. Az érintett útszakaszok és
Érintettség adatai
4. Érintettség adatai
5. Légi zajterhelés
6. Légi zajterhelés és lakosság
7. Légi zajterhelés
8. Értékelés - zajterhelés-közel
T1 Terület
9. Konfliktus-kezelés
10. A zajterhelés jelenlegi
szintjeiről való
11. Zajcsökkentési intézkedések
12. Megvalósult zajcsök-
kítő intézkedések
13. Folyamatban lévő z-
ajcsökkentési intézkedések
14. Előrejelzés a zajterhelésről

INTÉZKEDÉS TÍPUSA	INTÉZKEDÉS MŰSZAKI TARTALMA	ÉRINTETT ÚTSZAKASZ	ÁTADÁS DÁTUMA	ZAJCSÖKKENÉSSSEL ÉRINTETT BECSÜLT LAKOSSZÁM [FŐ]	KÖLTSÉG [MFT]
----------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------	--	------------------

8.3 Előkészítés alatt álló zajcsökkentési intézkedések

INTÉZKEDÉS TÍPUSA	INTÉZKEDÉS MŰSZAKI TARTALMA	ÉRINTETT ÚTSZAKASZ	ÁTADÁS DÁTUMA	ZAJCSÖKKENÉSSSEL ÉRINTETT BECSÜLT LAKOSSZÁM [FŐ]	KÖLTSÉG [MFT]
----------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------	--	------------------

9 Javasolt zajcsökkentési intézkedések

Az alábbi táblázatokban a rövid távon (5 éven belül), illetve a hosszú távú stratégia keretében megvalósításra javasolt zajvédelmi célú beavatkozásokat tüntettük fel. A javasolt zajcsökkentési intézkedések a zajhelyzet stratégiai zajterképeken alapuló, a konfliktussal terhelt területeket feltáró elemzése alapján, az adott közlekedési létesítmény és település sajátosságainak figyelembevételével kerültek kiválasztásra.

Feltüntetjük az egyes intézkedések zajcsökkentő hatásával érintett lakosság becsült számát, az adott intézkedés becsült költségét, a zajemisszió csökkenés becsült értékét, valamint az e mutatókból képzett becsült költség-haszon indexet. Ez a mutatószám a zajhelyzet javulásával érintett lakosságra vetített fajlagos költséget fejezi ki.

9.1 A következő 5 éves időszakra vonatkozóan javasolt intézkedések

INTÉZKEDÉS TÍPUSA, MŰSZAKI TARTALMA	ÉRINTETT ÚTSZAKASZ	ZAJCSÖKKENTÉSSSEL ÉRINTETT BECSÜLT LAKOSSZÁM L [FŐ]	BECSÜLT KÖLTSÉG K [NETTÓ MFT]	BECSÜLT ZAJEMISSZIÓ CSÖKKENÉS ΔL [DB]	BECSÜLT KÖLTSÉG- HASZON INDEX (L*ΔL)/K
--	-----------------------	--	-------------------------------------	---	--

9.2 A hosszú távú stratégia keretében javasolt intézkedések

TARTALOM

1. Bevezetés
2. A terjedelmes adatai
3. Az érintett útszakaszok
4. Érintettség adatai
5. Lajlaq mualam
6. Érintettség adatai
7. Értékelés - zajforrás, közúti
8. Tervezés
9. Konfliktus jelelítés
10. A zajhelyzet jellemzői
11. Műszaki rész
12. Fogalomtár
13. Elővezetés

INTÉZKEDÉS TÍPUSA, MŰSZAKI TARTALMA	ÉRINTETT ÚTSZAKASZ	ZAJCSÖKKENTÉSSSEL ÉRINTETT BECSÜLT LAKOSSZÁM L [FŐ]	BECSÜLT KÖLTSÉG K [NETTÓ MFT]	BECSÜLT ZAJEMISSZIÓ CSÖKKENÉS AL [DB]	BECSÜLT KÖLTSÉG-HASZON INDEX (L*AL)/K
-------------------------------------	--------------------	---	-------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

a zaj csökkentése terjedés közben : zajjárművelő fal 3 m magas zajjárművelő fal létesítése az útszakasz bal oldalán.	8901 sz. Összekötő út	83	19.20	7	30.26
	6 + 515 - 6 + 675				

a zaj csökkentése terjedés közben : zajjárművelő fal 3 m magas zajjárművelő fal létesítése az útszakasz jobb oldalán.	8901 sz. Összekötő út	180	28.80	7	43.75
	4 + 000 - 4 + 240				

a zaj csökkentése terjedés közben : zajjárművelő fal 3 m magas zajjárművelő fal létesítése az útszakasz bal oldalán.	8901 sz. Összekötő út	32	18.60	7	12.04
	6 + 280 - 6 + 435				

a zaj csökkentése terjedés közben : zajjárművelő fal 3 m magas zajjárművelő fal létesítése az útszakasz bal oldalán.	87 sz. II. rendű főút	138	16.80	7	57.50
	29 + 060 - 29 + 200				

a zaj csökkentése terjedés közben : zajjárművelő fal 3 m magas zajjárművelő fal létesítése az útszakasz bal oldalán.	8901 sz. Összekötő út	187	20.40	7	64.17
	4 + 060 - 4 + 230				

TARTALOM

1. Bevezetés
2. A település adatai
3. Az érintett útszakaszok
4. Érintettség adatok érintési egérszámgyűjtés/tervezési
5. Lépésnyit
6. Lépésnyit
7. Érintettség adatok összegezés/tervezési
8. Lépésnyit és költségek
9. Lépésnyit
10. Értékelés - zajterjedési vizuális
11. Tervezés
12. Környezeti hatások
13. A zajanalízis jellemzői szennyezésről
14. Zajcsökkentési intézkedések
15. Megvalósuló zajterjedés
16. Felhívások
17. Előkezelési ajánlások

10 A javasolt zajcsökkentési intézkedések rangsorolása

A zajcsökkentési intézkedések rangsorolása a becsült költség-hasszon index alapján, a következő 5 éves időszakra vonatkozóan, illetve a hosszú távú stratégia keretében javasolt intézkedéseket külön kezelve történt. Az alábbi táblázatokban az egyes intézkedéseket a kialakult rangsor szerinti sorrendben szerepeltetjük, feltüntetve a becsült költség-hasszon indexeket és a becsült költségeket is. A területhasználat-tervezési kategóriába tartozó intézkedések minden esetben a rangsor élén szerepelnek.

10.1 A következő 5 éves időszakra vonatkozóan javasolt zajcsökkentési intézkedések rangsora

SORSZÁM	INTÉZKEDÉS TÍPUSA, MŰSZAKI TARTALMA	ÉRINTETT ÚTSZAKASZ	BECSÜLT KÖLTSÉG- HASSZON INDEX	BECSÜLT KÖLTSÉG (NETTÓ MFT)
---------	--	-----------------------	-----------------------------------	--------------------------------

10.2 A hosszú távú stratégia keretében javasolt zajcsökkentési intézkedések rangsora

TARTALOM

1. Bevezetés
2. Áttelepülés adatai
3. Az érintett útszakaszok leírása
4. Érintettség adatainak értékelése
5. Lépési mutató
6. Lépési mutató
7. Lépési mutató
8. Lépési mutató
9. Lépési mutató
10. Értékelés zajforrás-közlő
11. Társaság
12. Környezeti jelentőség
13. Az ajánlott zajcsökkentési intézkedések
14. Zajcsökkentési intézkedések
15. Megvalósított zajcsökkentési intézkedések
16. Függvényszerűség
17. Előzetesítés a zajcsökkentési intézkedések

5 ÉVEN BELÜLI INTÉZKEDÉSEK ÖSSZKÖLTSÉGE (NETTÓ MFT)	HOSSZTÁVÚ INTÉZKEDÉSEK ÖSSZKÖLTSÉGE (NETTÓ MFT)	TELJES ÖSSZEGZETT KÖLTSÉG (NETTÓ MFT)
0	103.80	103.80

TARTALOM

12 Fogalomjegyzék

- ¹ nagyforgalmú között: országos között - az utolsó három év átlagából figyelembe vett mérési adatai alapján - évi hárommilliónál több gépjármű áthaladását meghaladó forgalmi szakasza (a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 3. § k) pont)
- ² nagyforgalmú vasút: olyan vasútvonal, amelyen évente 30 000-nél több vonatszerelvény halad át (a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 3. § l) pont)
- ³ Lden napi (napközben-este-éjszakai) zajjellelmező: a teljes napi zajterhelésre vonatkozó zajjellelmező (280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 3. § e) pont, részletes magyarázata megtalálható az Általános leírás c. dokumentumban)
- ⁴ L_{éjjes} (éjszakai, 22⁰⁰-06⁰⁰) zajjellelmező: az éjszakai időszak zajterhelésére vonatkozó zajjellelmező (280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 3. § h) pont, részletes magyarázata megtalálható az Általános leírás c. dokumentumban)

1. Bevezetés
2. A helyi önkormányzatok feladatai
3. Az érintett időszakok azonosítása
4. Értékelés adatainak gyűjtése és azonosítása
5. Lden mutató
6. L_{éjjes} mutató
7. Értékelés: zajterhelés (Lden)
8. Tervezés
9. Következtetések és javaslatok
10. A zajjellelmező jelentésének elkészítése
11. A zajjellelmező jelentésének közzétételéről
12. Felhívások és javaslatok
13. Előrejelzés a zajterhelésről