

JEGYZŐKÖNYV

Ikt. szám: 1492-2/08.

Lapszám: 4 old.

Tárgy: 2008. december 11-ei Közmeghallgatás

Helyszín: Városháza, Nagyterem


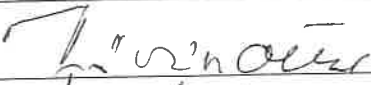
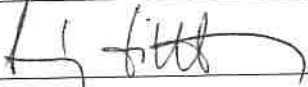
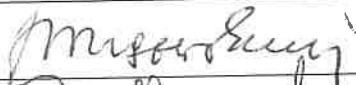




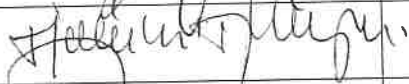

Időpont: 2008. december 11. 16⁰⁰


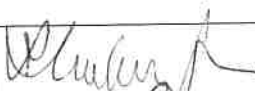

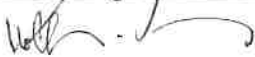
Jegyzőkönyvvezető: Gálffyné Szilágyi Annamária dr-né

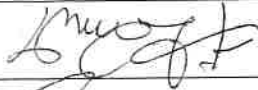

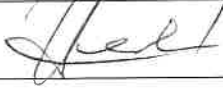
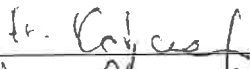
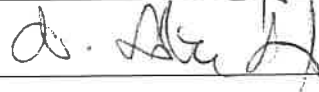
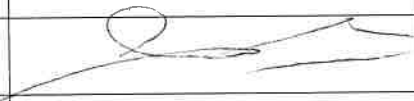
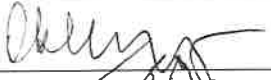


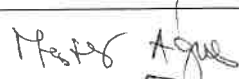
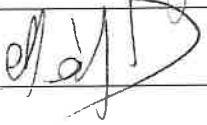


Oldalak száma: 4





JELENLÉTI ÍV

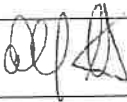
KÉPVISELŐ NEVE	ALÁÍRÁSA	MEGJEGYZÉS
Dr. Ipkovich György		
Dr. Czeglédy Csaba		
Németh Kálmán		
Dr. Szabó Gábor		
Ágh Péter		
Csermelyi András		
Csőnge Márta		
Feiszt György		
Gyebrovski János		
Dr. Gyimesi József		
Harangozó Bertalan		
Horváth Csaba		
Horváth György		


KÉPVISELŐ NEVE	ALÁÍRÁSA	MEGJEGYZÉS
Horváth Zsolt		
Kövári Attila		
Lazáry Viktor		
Marton Zsolt		
Molnár Miklós		Igazolta től.
Dr. Nemény András		
Oroszvári Péter		
Dr. Prugberger Emil		
Rettegi Attila		
Sági József		
Soós József		
Dr. Szakács Dávid		
Szakály Gábor		
Dr. Takátsné Dr. Tenki Mária		
Dr. Tarján Jenő		
Varga Tamás		

MEGHÍVOTT NEVE	ALÁÍRÁSA	MEGJEGYZÉS
Dr. Hankó Faragó Miklós		
Dr. Hende Csaba		
Dr. Puskás Tivadar		
Bebes István		
Rába László		
Dr. Séfer Sándor		
Kovács Ferenc		
Dr. Kaczmarski János		
Dr. Nagy Tibor		
Hollósi Gábor		
Dr. Halmosi Zsolt		
Krizmanics Ferenc		
Dr. Róka György		
Dr. Szabó Sándor		
Dr. Stánitz Éva		
Mukicsné Kozár Mária		
Dr. Wenczl Miklós		
Skrapits László		
Hauser Filip		
Csendesné Kóbor Ildikó		
FIDESZ-MPP		
KDNP		
MDF		

MEGHÍVOTT NEVE	ALÁÍRÁSA	MEGJEGYZÉS
ESZE		
MIÉP		
SZDSZ		
Kovács László (MSZP)		
Dr. Kunhegyi József (FKGP)		
Lakézi Gábor		
Heckenast Gusztáv		
Dr. Kovács Éva		
Dr. Tőke Erzsébet		
Nagyné Dr. Gats Andrea		
Stéger Gábor		
Dr. Szele Györgyi		
Vass Péter		
Zseli Imre		
Ávár János		
Dr. Asbóth Mária		
Mester Ágnes		
Dr. Károlyi Ákos		
Halászné dr. Józsa Erika		
Dr. Bognár Judit		
Krencsey Igor		
Dr. Németh Adrienn		
Dr. Fűzi Judit		

MEGHÍVOTT NEVE	ALÁÍRÁSA	MEGJEGYZÉS
Katona Éva		
Horváth Aranka		
Dr. Németh László		
Dr. Nári Erna		
Szabó Ilona		
Keringer Zsolt		
Desits Jánosné		
Kusztor Györgyné		
Feketéné Horváth Elvira		
Kovács Frigyes		
Kutnyánszky László		
Nagy Erzsébet		
Tóth István		
Szakács Eszter		
Molnár Vilmosné		
Decsics Klaudia		
Vámosi Miklós		
Dr. Simonné Gálos Judit		
Varsányi Péter		
Bolfán László		
Kovács Vince		
Dobány Lajos		
Füzessy Józsefné		

MEGHÍVOTT NEVE	ALÁÍRÁSA	MEGJEGYZÉS
Horváth Olga		
Váradai Gábor		
Jordán Tamás		
Kovács Előd SZOVA Zrt.		
Németh László SZOVA Zrt.		
Gráczer György		
Dr. Németh Gábor		
Wagner József VASIVÍZ Zrt.		
Szabó Leventéné		
Takács József		
Katona Ferenc		
Kárpáti Zoltán		
Papp László		
Derdák Miklós		
Csala Péter MTI		
Győri Rádió tudósítója		
Közösségi Rádió		
MTV Körzeti Stúdiója		
Savaria Fórum		
Vas Népe Szerkesztősége		
Nyugat.hu		
<i>Postlay Turka</i>	<i>Postlay K.</i>	<i>PMH</i>

NÉV	ALÁÍRÁSA	MEGJEGYZÉS
HOKVARI ANDRIEN	N A	Pali Kulcsfalvi és Szűcsfalvi Köfalas
NÁDAS NIKOLETTA	Nádas Nikolett	-11- CSA'0
ILNOVY ERNŐ		
Rónai Andras	Rónai Andras	

Dr. Ipkovich György polgármester:

Köszöntötte a Közmeghallgatáson megjelent érdeklődő állampolgárokat. Megállapította, hogy az ülés határozatképes. A téma szombathely közlekedési helyzete. Felkéri Lakézi Gábor urat a Városfejlesztési és Üzemeltetési osztály vezetőjét, hogy tartsa meg tájékoztató előadását.

Lakézi Gábor, Városfejlesztési és Üzemeltetési Osztály vezetője:

Köszöntötte a megjelenteket. Ismertette előadásának témaköreit:

- a város közlekedési problémái,
- a közúthálózat fejlesztési elképzelései,
- a parkolás helyzete, nehézségei,
- útfenntartás,
- helyi közforgalmú közlekedés.

Az előadás teljes anyaga a jegyzőkönyv mellékletét képezi.

Dr. Ipkovich György polgármester:

Megköszönte a kimerítő tájékoztatót és kiegészítésként elmondta, a közlekedési helyzetet érintik még az új beruházások, úgy mint a Csaba u-i felüljáró, valamint az új körforgalom építése a Thököly u.-ban és a Március 15. téren. Várhatóan az építkezések próbára teszik majd a lakosság türelmét megbonyolítják a város közlekedését. Remélhetőleg elkészülte azonban sok örömet fog okozni a városnak. A hídfelújításokhoz hozzátette, hogy a lukácsházi víztározó elkészülte költségkímélést jelent a Perint hidak felújításában, mert bizonyos árvízvédelmi előírásoknak nem kell megfelelni, így jóval olcsóbban és gyorsabban lehet elvégezni a munkát. Átadja a szót a hozzászólóknak és kéri nevük és címük közlésével kezdjék felszólalásukat.

Sz. F. :

Megköszönte Oroszvári Péter képviselő úr levelét, mivel nem kapott kielégítő választ ezért eljött és szót kért. Gyalogosként közlekedik a városban és elmondta, hogy a Hunyadi u. és a Pázmány P. krt. sarkán lévő gyalogátkelőhely nagyon veszélyes, mert amikor a gyalogosnak zöld akkor két oldalról az autósoknak is zöld és körültekintés nélkül, a zebra figyelembe vétele nélkül gyorsan hajtanak. Nagyon veszélyes az átkelés. Állítani kellene a lámpákon.

A másik észrevétele a Kinizsi u. egyirányúsításval kapcsolatos. Nagyon apró betűvel volt tájékoztatva a közvélemény. Hasonlóképpen a mai meghívás is, aki épp nem figyelni annak nem tűnik fel az újságban az apróbetű.

A helyi közlekedésről elmondta, hogy a parkerdei buszjárat megszüntetését nehezményezi, hiszen nyugdíjasként ingyen utazhatna a város egyik szépen kialakított pihenőövezetébe. Sok hasonló helyzetben lévő társával együtt úgy érzi sokat tett a városért és most ezt a kedvezményt is el akarják venni. Az idős emberek gyalog már nem tudnak kimenni. Arra hivatkoznak, hogy ez a vonal veszteséges a Volán társaságnak, akkor más vonalon a városon belül ahol szintén ingyen utaznak a nyugdíjasok nincs veszteség? Miért a nyugdíjas fizesse meg, hogy valaki rosszul gazdálkodik. Állandóan arról hallani, hogy csökken az olaj ára, akkor mitől a veszteség?

A Múzeumfaluba szintén nem lehet eljutni busszal akkor minek a múzeumfalu, ha diákok turisták nem tudnak oda busszal eljutni. Az újság szerint két változat jelent meg, ha nem szüntetik meg járatot akkor 40%-al növekednének a költségek. Miből tevődik össze ez a 40% , arról nincs semmilyen tájékoztatás.

Dr. Ipkovich György polgármester:

Megköszönte a hozzászólást és felkéri a Volán vezérigazgatóját, hogy a parkerdei buszjáratra adja meg válaszát, valamint Lakézi Gábor urat a Városfejlesztési és Üzemeltetési osztály vezetőjét, hogy a gyalogátkelőhely ill. a Kinizsi u. egyirányúsításának közzétételével kapcsolatban válaszoljon a felszólalónak. Elmondta még, hogy közbeszerzési pályázat kiírására egyedül a Volán jelentkezett és tett ajánlatot a város közlekedésének bonyolítására.

Papp László Volán Zrt. vezérigazgatója:

Elmondta, hogy a jövőben fog-e a parkerdei busz közlekedni vagy nem az nem a Volán társaságon múlik. A döntés az önkormányzat kezében van. A Vasi Volán, mint szerződő fél vesz részt ebben a kapcsolatban. Szakmai észrevétel kapcsán az utasforgalom alapján került megállapításra, hogy a fent említett járat esetleg megszüntetésre kerülne. A társaságnak nagyon fontos, hogy a lakosságnak milyen a véleménye. A veszteségek nem csak az üzemanyag árból tevődnek össze nagyon sok minden másból is, a gépkocsik fenntartása, üzemeltetése stb. A menetrend racionalizálás kapcsán az önkormányzat dönti majd el, hogy melyik járat marad és melyik nem és milyen módon fognak közlekedni.

Dr. Ipkovich György polgármester:

A telezöldes problémára Németh Kálmán alpolgármester ad választ.

Németh Kálmán alpolgármester:

A kérdéses csomópontban a lámpák működése a Kresz előírásának megfelelően teljesen jogszerű. Sajnos a gépjárművek haladási sebességét nem tudják korlátozni. A Kinizsi P. u. egyirányúsítása egy nagyobb projekt része, egyidőben több utcát bevontak a parkolásgazdálkodásba. Ez nagyon körültekintően került kivitelezésre, lakossági fórum előzte meg és az ott élők javaslata alapján történt meg a kialakítás. Így egy rendszer része lett ez a városrész. A kiértékelés ezzel kapcsolatban időben megtörtént.

Dr. Ipkovich György polgármester:

Lakézi Gábor urat felkéri mondja el, hogy történnek a közzétételek ezzel kapcsolatban, mert a felszólaló ezt is kifogásolta.

Lakézi Gábor, Városfejlesztési és Üzemeltetési Osztály vezetője:

Helyben szokásos módon a sajtón keresztül történik a közzététel. A Savaria Fórumban mindig kihirdetésre kerül. Az újság minden háztartásba ingyenesen eljut. Így történt ennek a forgalmi rend változásának az esetében is.

Dr. Ipkovich György polgármester:

Kiegészítésül elmondta, hogy egy időben a közlekedési jelzőablák is kicserélésre kerültek.

Átadta a szót a következő felszólalónak.

T.L.:

Először a közlekedési helyzet témaköréhez kapcsolódóan elmondta, hogy a Zanati u. és a Puskás T. u. sarkán lévő közlekedési lámpa minden harmadik lámpaváltásánál 10 – 12 perc a várakozási idő. Miért így lett kialakítva?

Másodszor a Torockó u. útburkolatával kapcsolatban jelezte, hogy 2007-re lett tervezve a javítás. Ezek az utak a Pick lakótelepen alaptalanon vékony utak, közlekedve rajtuk bárki tapasztalhatja, hogy megáll a víz. A házak oldalára fröcskölnek az autók a sáros vizet, vagy tengelytörést kap az autó. A lakók nevében elmondta, hogy ha nem történik változás, akkor állampolgári engedetlenségből az autók súlyadóját nem fizetik be az itt lakó állampolgárok.

Emlékeztetőül elmondta, hogy egy kerékpárútról is szó volt ami a Szabadka u.-t köti össze a Varazsd u.-val.

A következő észrevételt a jegyző úr felé tette. A Falcoval kapcsolatban elmondta, hogy szeptember 7-én egy porrobbanás volt, aminek következtében a redőnyök lezuhantak az ablakokról, berezonáltak az ablaküvegek és földrengésszerű érzés volt az egész telepen. A településrendezés kapcsán a telep visszaminősítésre került a Falco érdekében, ezért 5 decibellel magasabb zajérték lehet itt, mint a város többi pontján. Évek óta szeretnék a lakók elérni, hogy ezen a városrészen is normális életvitelben tudjanak az itt élők lakni.

Elmondta továbbá véleményét még a Rendezési Tervről, valamint a városban növekvő munkanélküliségről, a munkahelyek megszűnéséről és a multinacionális cégek letelepedéséről és elvándorlásáról, az új beruházásokról, a város költségvetési helyzetéről.

Dr. Ipkovich György polgármester:

Megköszönte a hozzászólást és közlekedési problémákra adandó válaszára előtt válaszolt a munkanélküliséggel kapcsolatos felvetésre. Elmondta, hogy elképzelése van a városnak ezeknek a problémáknak a kezelésére. Ez sajnos jelenleg az országnak is az egyik legnagyobb gondja. Brüsszeli pályázati forrásokkal rendelkezik a város munkahely teremtési témában. Különböző építőipari beruházások kapcsán lehet erre lehetőség. A tárgyalások jó irányba haladnak mindkét párt egyetértésével. Ez önmagában nem oldja meg a problémát de jó irányba indulhatnak el a folyamatok. Beruházók is jelentkeztek és területet akarnak vásárolni a városban.

A közlekedési problémákra a körzet képviselője ad választ.

Soós József városi képviselő:

A Torockó u.-val kapcsolatos kérdésre válaszolt. Egy olyan csomag része a terület, aminek munkálatai most kezdődnek el a közbeszerzési eljárás most fejeződött be. Útfelújítás, járdafelújítás és csapadék elvezetés is szerepel ebben a felújítási programban. Kéri a türelmet és az állampolgárokat lebeszéli a polgári engedetlenségről. Ígéretet tett, hogy 2009 első negyedében elkezdődnek a munkálatok.

Dr. Ipkovich György polgármester:

Felkérte Katona Ferencet a Közút Kht. igazgatóját a lámpákkal kapcsolatban válaszoljon a kérdezőnek.

Katona Ferenc a Közút Kht. igazgatója:

Elmondta, hogy felülvizsgálták a kérdéses csomópontot és elkészültek a periódustervek. Ez azt jelenti, hogy a burkolatba kerül beépítésre egy olyan rendszer, mely érzékeli az áthaladó forgalmat és ennek függvényében fognak a lámpák váltani. Háromféle program lesz kialakítva. A lámpákkal kapcsolatban ezt lehet tenni. Néhány hét alatt az új program működni fog.

Dr. Ipkovich György polgármester:

Megköszönte a választ és a következő felszólalónak adta meg a szót.

T.L.:

A város költségvetésével kapcsolatban elmondta, hogy hiányolja a város közép és hosszú távú terveit. Mi lesz a városban 20 – 25 év múlva? A fiatalok miatt ez nagyon fontos lenne. Elmondta, hogy ezelőtt 50 éve mikor a Falco betelepítésre került egy iparterületi rész lett kialakítva. A mostani besorolása a városrésznek nem egyértelmű (kisvárosias városi övezet, városközpont vegyes). Ezt többször próbálták tisztázni, de sajnos a levelekre válasz nem érkezett. Ezért fontos a jövő szempontjából, hogy ez a kérdés tisztázva legyen. Multinacionális cégek hagyják el a várost. Új befektető ilyen tisztázatlan területre nem fog jönni.

A jegyző úrtól vár választ, ha 80 ingatlantulajdonos tiltakozik a területi besorolás ellen miért nem lehet ezt megszavaztatni?

A következő kérdés: 2006-ban megígérték, hogy környezetvédelmi felmérést készítenek a Falco miatt a Bébic lakótelepen és a Pick lakótelepen. Azért tartja fontosnak, mert a Falcot fejlesztik, egyre többet termel és egyre nagyobb a környezetszennyezése is. Az egészségügyi határértéket nem éri el, de az ÁNTSZ felmérése szerint a megengedettnek kétszerese. Iparterületet akarnak vagy lakótelepet. Ebben kellene egy döntés.

Konkrétan a jegyző úrtól vár választ, ez egy lakossági kezdeményezés és segítsen ebben a lakóknak, hogy a problémák megszűnjenek ezen a területen.

Dr. Ipkovich György polgármester:

Válaszában elmondta, hogy az egyik legnagyobb munkáltató cég a Falco, nem lenne szerencsés, ha retorziókat alkalmaznának velük szemben. Az a cél, hogy kiszorítsák az ipari tevékenységeket a belvárosból, megszűnt a Latex, a Cipőgyár, a Remix nagy része.

Soós József városi képviselő:

Elmondta, hogy a Városfejlesztési Bizottság dilemázott a „városközpont vegyes” besorolás miatt. Úgy gondolta, hogy ez a besorolás kedvezőbb feltételeket nyújt az ingatlan fejlesztés szempontjából, mint a „kisvárosi övezet”. Az új besorolásnál ugyan a megengedett zajszint magasabb, de a Falco szempontjából ez mindegy mert ezt sem tudja teljesíteni, de talán ösztönzőleg hat, hogy különböző környezetvédelmi beruházásokat indítson el annak érdekében, hogy a zajszint csökkenjen.

Dr. Kaczmarski János jegyző:

Tájékoztatásul elmondta, amit már évről évre minden alkalommal, hogy milyen a magyar közigazgatási rendszer és hogy épül fel. A hatósági munka úgy épül fel, hogy vannak eljáró hatóságok, akik hatáskörükben eljárhatnak, de hatáskörüket nem léphetik túl. A legjelentősebb hatósági munkát ellátó szerv a jegyzői hatáskört gyakorló Polgármesteri Hivatal, amely közel 3000 hatáskörrel rendelkezik. Működik még harminc olyan szervezet, amely hatáskörrel rendelkezik. A fent említett feladat nem jegyzői hatáskör, így a jegyző nem járhat el, nem vonhatja el más szerv hatáskörét és ezzel nem feladat áthárításról van szó. A városnak intézkedési lehetősége van, ahogy ez sokszor meg is történt. Folytatott a város megbeszélést a Falco vezetésével is, hogy minél kíméletesebb technológiára váltsanak. Ebbe a munkába mindig bevonták a Környezetvédelmi Felügyelőséget, aki az ügyben hatáskörrel rendelkezik. Kérte a felszólalót, hogy olvassák el a már megküldött leveleket. Ezekben részletesen kifejtésre került, hogy alakult ki a 20-as évektől az ipartelep. Hogyan települtek a gyárak mellé a munkáskolóniák. Ezekből a levelezésekből kiderül, hogy mi mindent tett a város azokon a területeken, ahol ténylegesen intézkedési és gondoskodási lehetősége volt erre.

Dr. Ipkovich György polgármester:

Kérte, hogy a további megbeszélésekre esetleg egy fogadóóra keretében kerüljön sor.

Átadta a szót a következő felszólalónak.

C.S.F. :

Megkérdezte, hogy tulajdonképpen hol van a belváros, hol húzódik a határ?

Elmondta, hogy lakókörnyezete díszburkolatot kapott és a hidat is felújították, de sajnos a hídon a negyven tonnás autók is közlekednek, annak ellenére, hogy a tábla szerint csak 7,5 t a megengedett.

Észrevételezte továbbá, hogy a Borostyánkő áruház parkolójának hátsó kijáratánál, ahol a gyalogos közlekedés is folyik nincs zebra és az autók nagy sebességgel körütekintés nélkül hajtanak ki. Nincs szabályozó tábla. Ugyanez a helyzet a Wesselényi u. és a Kisfaludy S. u-i kereszteződésben, főleg az éjszakai órákban annak ellenére, hogy ott stop tábla van. Ezt tapasztalta a kerékpárosok és a kismotorosok közlekedésében is, akik a járdán is közlekednek teljesen természetes módon. Felhívta a figyelmet ezekre a közlekedési problémákra megelőzőképpen, addig amíg komoly közlekedési baleset nem lesz.

Dr. Ipkovich György polgármester:

Válaszában elmondta, hogy folytatódik a belváros rekonstrukciója. Az integrált városfejlesztési programban szerepel, hogy a Fő téren elkezdett felújítási munkák egészen a Borostyánkő áruházig húzódnak ki a patak parton végig egy bővített belváros kerül kialakításra. A belváros az ahol a piros parkolási övezet van. A „Szombathelyi szombat” program keretében is így került meghatározásra.

Felhívta a közlekedési szakemberek figyelmét, hogy a felszólaló által említett helyeken nézzék meg a közlekedési táblákat és ahol hiányzik azt pótolják.

Kérte továbbá a rendőrségi szakemberek segítségét, hogy fokozottabban ellenőrizzék a súlykorlátozás betartását, valamint a sebességkorlátozást és a kerékpározás, motorozás szabályait is tartassák be a közlekedőkkel a fent említett csomópontokon.

Átadta a szót a következő felszólalónak.

S. I. :

Köszöntötte a város vezetőit és a megjelenteket. Elmondta, hogy épül szépül a város és terjeszkedik, de a közlekedési táblák ezeket a változásokat nem követik.

Elmondta, hogy miket tapasztalt ezzel kapcsolatban.

Kőszeg felé a kivezető úton a Szombathely végét jelző tábla után még lakótelep és benzinkút is van, úgy gondolja, hogy ténylegesen a település végére kellene ezt a táblát kihelyezni. Ha Söpte irányába megy valaki ugyanez a helyzet.

Az oladi körforgalomnál tapasztalta, hogy a város végét jelző táblát még 2 sebességkorlátozó tábla követ amit helyes sorrenddel meg is lehetne spórolni. Visszafelé ugyanez a helyzet.

A lámpák beállításával kapcsolatban elmondta, hogy a megnövekedett forgalmat a szervezés során figyelembe kell venni. A zöldhullámnak a folyamatos haladást kellene biztosítani, hogy ne kelljen 20 méterenként megállni. Ezzel lelassul a forgalom, ami dugók kialakulásához vezet.

A kerékpárutakkal kapcsolatban elmondta, hogy sok helyen tulajdonképpen egy vonallal van elválasztva a gyalogosoktól és az útburkolat minősége egyformán rossz. Példának hozta a Kőszegi u-ban és a Pável Á. sétányon lévő kerékpárutak minőségét. Felhívta a figyelmet arra, hogy ne csak az autómentes napon üljenek a város vezetői kerékpárra hanem többször is tegyék meg, így tapasztalhatják ők is a hibákat. Javasolta, hogy a képviselők a saját körzeteiket ellenőrizzék.

Elmondta továbbá, hogy a közterület-felügyelet dolgozói jelezhetnék az illetékeseknek ezeket a hibákat, ők ugyanis kerékpárral közlekednek. Pl. hogy a belógó ágaktól nem lehet közlekedni, vagy vannak olyan helyek, ahol úgy megáll a víz, hogy nem lehet keresztülhajtani, télen, ha ráfagy a víz szinte korcsolyapálya alakul ki, vagy hogy szabálytalanul parkolnak a kerékpárutakon az autók stb.

Dr. Ipkovich György polgármester:

Megköszönte Sipos úr rendkívül hasznos hozzászólását. Felkéri Katona Ferenc urat, hogy a táblák kihelyezésével kapcsolatos kérdésekre adja meg a választ.

Katona Ferenc a Közút Kht. igazgatója:

Elmondta, hogy nagyon köszöni a hozzászóló felvetéseit, mert úgy gondolja, hogy az ilyen megfigyelések nagyon sokat segítenek. Részletesen kifejtette, hogy milyen fontos egy városban az elosztó utak és a belső utak harmóniája, az átkelési szakaszok kihosszabbítása, valamint a tehermentesítő utak kialakítása, bevezetése.

Ígéretet tett arra, hogy az elhangzott észrevételeket átgondolják és a forgalmi rend felülvizsgálata kapcsán a megvalósítható ötleteket hasznosítják. A cél az, hogy a város nagy forgalmának legalább az egyharmada menjen a

tehermentesítő szakaszokra. Az oladi szakaszon azért van viszonylag sok tábla, mert sok volt a baleset és a táblákkal egy szűrőt szerettek volna kialakítani és ilyen módon is szerették volna a balesetmegelőzést kihangsúlyozni. Komplex módon kell az esetleges változtatásokat megvalósítani egyeztetve a közlekedési hatóságokkal és a várossal egyaránt.

A lámpákkal kapcsolatban elmondta, hogy valóban már vannak olyan detektorok, amik a forgalom szerint működtetik a lámpákat, de nagyon drágák. Hat és fél millió forintból három helyen tudták ezt megvalósítani. Ezek a beruházások folyamatosak csak lassúak. Türelmet kér.

Dr. Ipkovich György polgármester:

Megköszönte a választ. Elmondta, hogy a körgyűrűs megoldások remélhetőleg tovább javítanak a helyzeten.

M.L.:

A Kisfaludy S. u-i belső udvaron kialakított parkolóval kapcsolatban kért szót. Egy két kocsis zúzalék kő került az udvarba parkoló kialakítás címén. Nem működik a vízvezetés és hatalmas a sár az esős időben. Ezt jelezték a körzet képviselőjének is. A parkolás is összevissza történik a pocsolók miatt, adott esetben ahol hely van, két keréssel a járdán, bejárat előtt stb. Kéri az illetékeseket, hogy intézkedjenek, hogy belvároshoz méltó módon lehessen itt élni és parkolni.

Dr. Ipkovich György polgármester:

Köszöni az észrevételt. Kéri a Városfejlesztési és Üzemeltetési Osztály megoldási javaslatát, terveket, költségeket stb. A tömbbelsővel kapcsolatban is hasonló a kérése, a belváros felújításával együtt kell kezelni ezt a kérdést. Fizető parkolós övezet az említett helyszínen, ezért a Szova Zrt. segítségét is kéri kapcsolódjon be a probléma megoldásába.

Zárásként elmondta, hogy a szokásos útfelújításokon kívül várhatóan nagyobb közlekedési beruházások fognak zajlani az új évben. Körforgalmak létesülnek forgalmas utcákon, felüljárók, aluljárók épülnek. A kivitelezési munkálatok alatt kéri a város türelmét és visszajelzését.

Végezetül pedig Kellemes Karácsonyi Ünnepeket és Boldog Új Évet kívánt az egész városnak.

Több hozzászólás nem lévén a közmeghallgatást 18.15 órakor berekesztette.

Kelt, mint az első oldalon.


/: Dr. Ipkovich György :/
polgármester




/: Dr. Kaczmarski János :/
jegyző



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS
közlekedési helyzetének megtárgyalása

- **KÖZMEGHALLGATÁS**
- 2008. december 11.



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS
közlekedési helyzetének megtárgyalása

- I. **Közúthálózat fejlesztése**
- II. **Útfelújítási program**
- III. **Parkolás**
- IV. **Útfenntartás**
- V. **Helyi közforgalmú közlekedés**



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

I. Közúthálózat fejlesztése

Rákóczi F.-Thököly I. u. körforgalmi csomópont
Március 15. tér-Petőfi u. körforgalmi csomópont
Kiskar-Óperint u. körforgalmi csomópont
Csaba u.-86. sz. főút négy nyomúsítás és
körforgalmi csomópont
Csaba u.-vasúti különszintű átjáró
Olad Plató beépítése



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

Rákóczi F.-Thököly I. u. körforgalmi csomópont

A körforgalom jogerős építési engedéllyel rendelkezik.

A korszerűsítés célja:

- a csomópont forgalombiztonságának és átteresztő képességének javítása
- gyalogos kapcsolatok javítása

Jelenleg a Thököly I. u. – Rákóczi F. u. csomópontja jelzőtáblával szabályozott útsatlakozás

A **tervezett** körforgalmú csomópont átépítése és útkorszerűsítése a meglévő útburkolat, járda és zöldfelületeket érintő teljes rekonstrukciót jelent.

A kiépítésre követően a körforgalom mindhárom csomóponti ágán gyalogosatvezetés kerül kialakításra, valamint a kerékpáros forgalmi létesítmények a meglévőkhöz csatlakoznak.



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

Március 15. tér-Petőfi u. körforgalmi csomópont

Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata 20 millió Ft-os önrész mellett 40 millió Ft állami támogatást nyert a csomópont megvalósítására.

A projekt a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában készül, a csomópont tervezetetének eredményhirdetése folyamatban van. A kivitelezés várható befejezési ideje 2009. november 30.



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

Kiskar-Óperint u. körforgalmi csomópont

A volt ÉDÁSZ telephely rendezési terv előírásainak megfelelően beépítésre kerül, melyhez a közlekedési hatóság többek között előírta a fenti csomópont átépítését körforgalmú csomóponttá. Az átépítésről a telephelyet beépítő beruházó fog gondoskodni saját költségén.



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

Csaba u.-86. sz. főút négy nyomúsítás és körforgalmi csomópont

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában készül a 86-87. sz. főút négy nyomúsítása a Vépi úti körforgalomtól a Szombathely elkerülő út 87. sz. elágazójáig, ahol körforgalmi csomópont lesz kialakítva.



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

Csaba u. - vasúti külön szintű átjáró

A szombathelyi MÁV pályaudvar déli bejáratánál a városi lakóterületen húzódó Szent Gellért utcát az iparterületi Csaba utcával összekötő útszakasz keresztezi a MÁV, illetve GYSEV vasútvonalakat. A jelentős forgalmú keresztezés szintbeni és fénysorompóval védett. Mivel a csomópont a tolatási határokon belül van, és a teherpályaudvar és személypályaudvar közé esik, a sorompó hosszú ideig zárva van. A város rendezési tervébe 2002-ben bekerült a kereszteződés helyén egy közúti felüljáró, mely biztosítaná a többszintű vasúti kereszteződést. A szűk hely és a csatlakozó utak helyzete meghatározza a csomópont konfigurációját.

A felüljárón a közúti forgalom 2+1 kiváló sáv szélességben a vasút felett kerül átvezetésre, a kerékpáros és gyalogos átvezetés a vágányok alatt aluljáróban létesül.

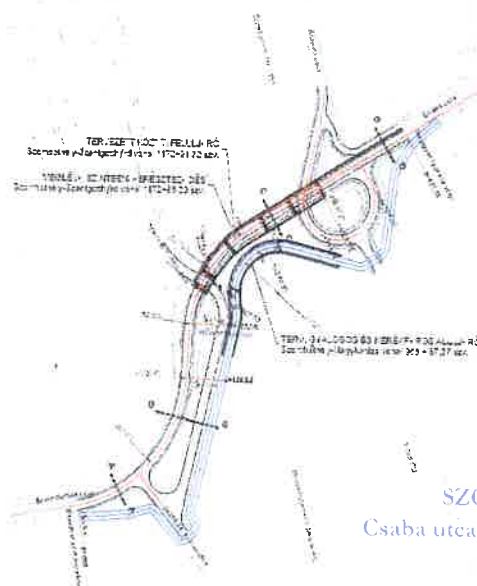


SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

A tervezett műtárgy előnyei:

- Elválnak a közúti és gyalogos forgalom
- Az alagutat fel lehet használni esetlegesen mentő közlekedésére (havaria esetén)
- Kisebbség a leküzdendő magasságkülönbségek a kisebb úrszelvény miatt (a vasúti pálya 1,5 m-rel magasabban van az útnál)
- Közműátvezetések kialakítása a vasúti forgalom zavarása nélkül

A létesítmény becsült beruházási költsége: 2,6 Milliárd Ft
A felüljáró kialakítását az alábbi helyszínrajz ábrázolja





SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

Olad Plató fejlesztése

- A SZOMBATHELY-OLAD PLATÓ Víziközmű Társulat saját költségén kiépíti a területen lévő közműveket, utakat és járdákat, közvilágítást.
- Kiépítik a Síp utcát.
- Átépítik a Parkerdei utat a Síp utca és Jégpince út között kerékpárúttal és gyalogjárdával.
- Átépítik Jégpince utcát kerékpárúttal és gyalogjárdával.
- Kialakítanak a Bartók Béla körút – Gagarin út – Jégpince út kereszteződésében egy körforgalmú csomópontot.
- Fentiek forgalomba helyezését is elvégzik.
- A fentiek együttes teljesülése esetén van mód arra, hogy területet átvegye kezelésbe az Önkormányzat.



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

Baleseti statisztika:

- Szombathely lakott területén belüli történt személyi sérüléssel járó balesetek 2008 évben (I.-XI. hónap) az alábbiak:

Halálos balesetek száma (eset):	3
Halálos balesetben megsérültek száma (fő):	3
Súlyos balesetek száma (eset):	27
Súlyos balesetben megsérültek száma (fő):	31
Könnyű balesetek száma (eset):	128
Könnyű balesetben megsérültek száma (fő):	149
Összes balesetek száma (eset):	158
Összes balesetben megsérültek száma (fő):	183



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

A balesetek közül a jellemzőbb baleseti okok szerinti megoszlás az alábbi:

(típus)	(eset)
Eloszeri szabályok megszegése	5
Elindulási szabályok megszegése	6
Előbőségadási kötelezettség szabályainak megszegése	42
Figyelmeben vezetésből adódó szabályszegés	12
Gyalogosok szabályszegése	6
Gyorsabb	1
Pályaelhagyás	16
Irányváltoztatás szabályainak megszegése	1
Kanyarodási szabályok megszegése	20
Kikerülés szabályainak megszegése	2
Követési távolság be nem tartása	6
Megátartás a gyalogosokkal szemben	28
Megállás szabályainak megszegése	4
Megfordulás szabályainak megszegése	1
Szabálytalan sárváltás	2
Jezirolampás csoportokban üres jelzéken történő áthaladás	1
Tolulás szabályainak megszegése	2



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

II. Útfelújítási program

2007 ÉVI ÚTFELÚJÍTÁSOK

Kevért felületi bevonatos felújítások

Nyitra utca (Alkotás u.- Zanati. u. között)

Löcse utca (Kötő u.- Körmöc u. között)

Damjanich u.

Szöllősi sét. (Vitéz u. - Négyesi u.)



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

Aszfaltbetonos burkolaterősítések

Szürcsapó u. (Bólyai u. - Szabó M. u.)
Madách I. u. (Kismezei u. – Szigligeti E. u.)
Öntő u. (Maros u. – Szent Imre herceg u.)
Léka u.
Borostyánkő u.
Eszterházy u. (Borostyánkő u. – Horváth B. krt.)
Hadnagy u. (Eperjes u. – Horváth B. krt.)
Eperjes (Hadnagy u. - 11-es Huszár út)



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

Aszfaltbetonos burkolat szerkezetcserével

Vitéz u. (Rákóczi u. – Szöllősi sét, szerkezet-
cserével Szöllősi sét. – Hunyadi u. burkolaterősítés)

Járda építés

Aréna u. (Gayer park melletti szakasz)
Bem J. u. 11-17.



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

A fentiekből az alábbiak 2008 évre húzódtak át:

Szűrőcsapó u. (Bólyai u. - Szabó M. u. között)

Léka u.

Borostyánkő u.

Hadnagy u. (Eperjes u. - Horváth B. krt. között)

Eperjes (Hadnagy u. - 11-es Huszár u. között)



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

**2007 ÉVI ÚTFELÚJÍTÁSOK II. ü.
(pénzmaradvány felhasználása)**

Kevert felületi bevonatos felújítások

Torockzó utca

Arad u.

Aszfaltbetonos burkolaterősítések

Somogyi B. u. (Szűrőcsapó u. - Forró u.)



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

Járda – kerékpárút felújítás

Fedett uszoda előtt	100 m ²
Paragvári u-i járda – kerékpárút	1000 m ²



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

2008 ÉVI ÚTFELÚJÍTÁSOK

Kevert felületi bevonatos felújítások

Brenner krt. (Nárai u.-Körmendi u.)
Kodolányi u.
Németújvár u. (Rumi u. – Szőlősi u.)
Négyesi u. (Rumi u. – Szőlősi u.)
Kassa u.
Csokonai V. M. u.
Kölcsei F. u.
Mikszáth K. u.
Pinkafői u.
Hosszú u.



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

Aszfaltbetonos burkolaterősítések

Senyefai u.
Tárogató u.- Csalogány u.
Erdősi Sylvester u.
Csúszka u.

Aszfaltbetonos burkolat (szerkezetcserével)

Bethlen G. u.



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

Járdák, kerékpárutak, térburkolatok

Lócse u.
Külső Zanati u. É-oldal
Forgalomcsökkentő küszöb (Uránia udvar)
Derkovits Isk. előtti térburkolat
Rákóczi u. (Németújvár u. - Szt.Gellért u.)
Felsőbüki N. P. u.
Rohonci u. K-i oldal (Bartók B. krt. – Szürccsapó u.)
Söptei u. (vasúti átjárótól kb. 350 m)
11-es Huszár út (Élmunkás u. Stromfeld u. +
gyalogátkelőhely + buszmegállóSöptei út járda+kpút
(Sütőüzem-Lovas u.)



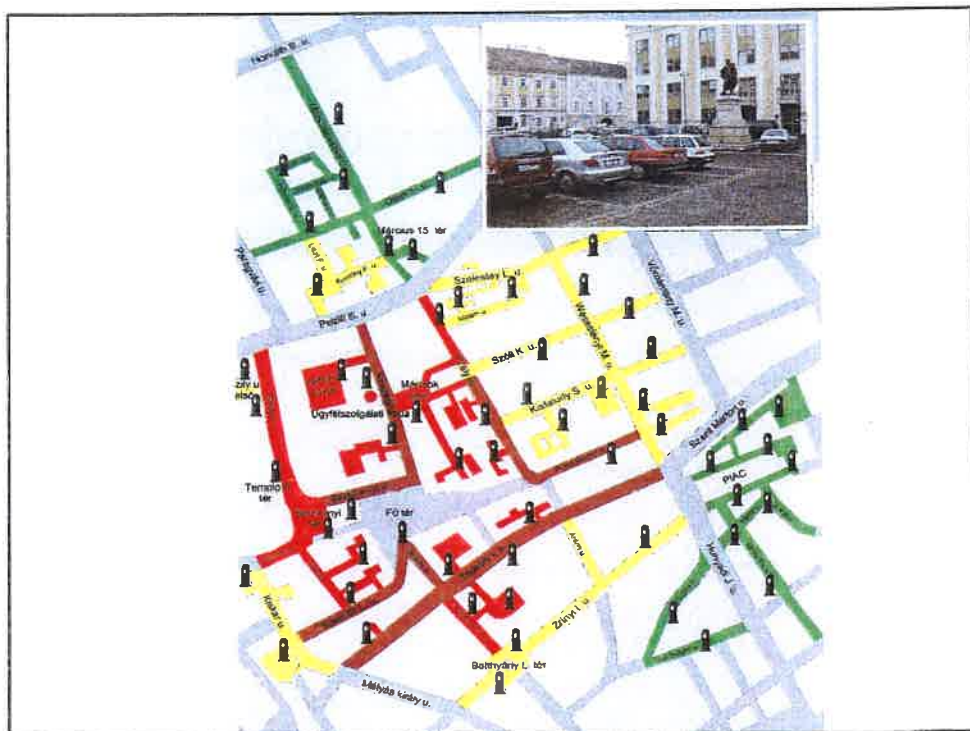
SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

III. Parkolás

A város központi részén a kialakult városszerkezetből adódóan gondot jelent a parkolás, a közterületek nem a mai gépjárműparknak megfelelően alakultak. Jelenleg fizetőparkolási rendszer próbálja a belvárosban parkoló autók számát szabályozni, és egyes területekre csak engedéllyel tudnak az ott lakók behajtani, azonban az ellenőrzés hiánya miatt ez utóbbi nem váltotta be a kívánt hatást.

A hatályos rendezési terv kijelölte azokat a tömbbelsőket, fejlesztési területeket, ahol parkoló lemez vagy parkolóház, mélygarázs létesítendő. Ezen területeken változás nem történt.

Az új fejlesztésekhez kapcsolódóan az OTÉK által előírt parkoló területet legalább biztosítani kell. A kereskedelmi egységek belső előírásai azonban szerencsére ennél nagyobb számú parkoló terület kialakítását is mind több esetben megköveteli.





SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

IV. Útfenntartás

- Közutak adatai
- Kerékpárutak
- Járdák
- Hidak
- Kijelölt-gyalogosátkelőhelyek
- Autóbusz-megállóhelyek
- Burkolatbontások



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

• Közutak adatai:

•	Kiépített utak hossza (belterületi másodrendű főutak, belterületi gyűjtő utak, kiszolgáló és lakó utak, külterületi közutak)	214 km
•	Kiépítetlen utak hossza (külterületi közutak, gazdasági és erdei utak)	163 km
•	Összesen	377 km



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

Kerékpárutak:

Szombathelyen összesen 24 km hosszú kiépített kerékpárút hálózat van, ezek között burkolati jellel elválasztott és külön nyomvonallal rendelkező egyaránt megtalálható.

A közeljövőben megépítésre váró kerékpárutak az alábbiak:

Dolgozók úti kerékpárút

EU-pályázaton nyertes projekt. A pályázat a forgalmas utak mentén újonnan épülő kerékpárutak létesítését támogatja. A beruházás értéke több mint 200 millió Ft, melynek 85%-a pályázati pénzből finanszírozott.

A Perintparti sétánytól a Bucsui elágazóig tartó kétirányú kerékpárút és gyalogút hossza 2411 m, szélessége 3,30 m, a kerékpárút teljes megvilágítása és csapadékvíz elvezetése meg lesz oldva. A Perint patak és a Potyondi árok keresztezése újonnan építendő híddal történik. A kerékpárút jogerős építési engedéllyel rendelkezik, 2009 évben várhatóan elindul a kivitelezés.

Magyar László út – Perint part – Rohonci út kerékpárút

A Gépipari szakközépiskola, valamint a Haladás-pálya mögött tervezett kerékpárút építésére vonatkozó pályázat 2009 évben benyújtható.

A kétirányú kerékpárút és gyalogút közvilágítással ellátott, 5 m szélességben tervezett a kiépítése.

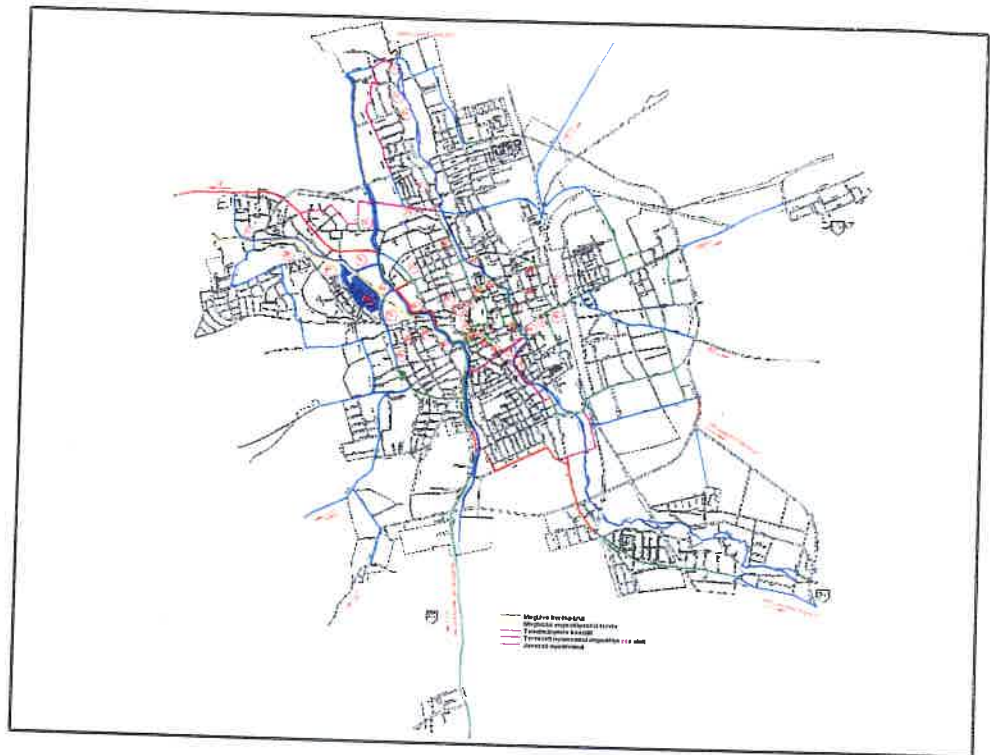


SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

A következő kerékpárutak engedélyezési tervdokumentációjának készítése van folyamatba:

- Bartók Béla krt. – Kenderesi út – Arany-patak menti kerékpárút
- Dolgozók újtától – Herényi Kulturális Központig tartó kerékpárút
- Arany-patak – Ausztria határáig tartó kerékpárút

A meglévő és tervezett kerékpáros hálózatot a következő térkép szemlélteti:



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

- **Járdák adatai:**

○	Kiépített járdák hossza	72 km
○	Kiépítetlen járdák hossza	5 km
○	Összesen	77 km



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

- **Hidak adatai:**
 - **Perint-hidak:**
 - 8 db gyalogos híd
 - 9 db közúti híd
 - **Gyöngyös-hidak:**
 - 16 db gyalogos híd
 - 18 db közúti híd
 - **Aranypatak híd**
 - 2 db gyalogos híd
 - 2 db közúti híd
 - **Potyondi árok**
 - 1 db gyalogos híd
 - **Csónakázó tó**
 - 1 db gyalogos híd



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

- **Hidak adatai:**
 - **Felújított hidak:**
 - Szent Flórián krt-i Perint híd
 - Óperint u-i Perint híd
 - Kenderesi u-i gyalogos híd
 - Szent Gellért u-i Gyöngyös híd
 - **Legsürgősebb beavatkozást igénylő hidak:**
 - Vak Bottyán u-i Gyöngyös híd
 - Hunyadi J. u-i Gyöngyös-híd
 - Pásztor u-i Gyöngyös-híd



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

- **Burkolat bontások adatai:**
 - ⇒ 2008 évben Burkolatbontás 299 db
 - ⇒ Ebből ún. közmű rekonstrukció 20 db



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

- **Helyi közforgalmú közlekedés**
 - ⇒ **Menetrend**
 - ⇒ **Közszolgáltatási Szerződés**
 - ⇒ **Szolgáltató**





SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

- Jelenleg hatályos menetrend

Törzsvonalak száma: 15 db

Hivatásforgalmú vonalak száma: 8 db

Időszakos vonalak száma: 6 db

Autóbuszok száma: 47 db (31 db csuklós, 16 db szóló)

Elszállított utasok száma (2006. decemberi adatok alapján):
munkanapon 29.841 fő, szabadnapon 11.282 fő

Teljesített járműkilométer teljesítmény munkanapon: 5954
km, szabadnapon 3235 km, az éves ténylegesen
kibocsátott, hatósági előírás szerint számított férőhely
kilométer 228.881 ezer fhkm.



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

- Finanszírozás:

Önkormányzatunk a helyi tömegközlekedés
ráfordításainak részleges fedezetére

(vesztésgfinanszírozás és új autóbusz
beszerzés), a város költségvetéséből

2004-ben 57,0

2005-ben 33,0

2006-ban 90,5

2007-ben 58,0

2008-ban 82,0 millió forintot biztosított.



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

• Közszolgáltatási Szerződés I.

Szombathely város közigazgatási területén a helyi menetrend szerinti, autóbusszal végzett személyszállításhoz kapcsolódó feladatokat közszolgáltatási szerződés keretében 2005. január 01. óta a Vasi Volán Zrt. látja el. A szerződés 2008. december 31. napjával hatályát veszti.

2009.január 1. és 2016.december 31. között a Vasi Volán Zrt. autóbusszai közlekednek a szombathelyi helyi járatokon.



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

• Közszolgáltatási Szerződés II.

- Szombathely Megyei Jogú Város Közgyűlése a helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás – közszolgáltatás 2009. január 1-től történő ellátásra vonatkozóan nyilvános pályázatot írt ki.
- A Vasi Volán Zrt. „A” változatú ajánlatában a tarifa 41,6 %-os emelését javasolta a jelenleg hatályos menetrend megtartása mellett, „B” változatú ajánlatában 10,0 %-os tarifaemelését javasolt a menetrend racionalizálásának bevezetésével.
- Közgyűlés mindkét változat előnyeit, hátrányait mérlegelve 2009. január 1-től a Vasi Volán Zrt. pályázatának „B” változat szerinti részletes ajánlatában szereplő bruttó tarifa javaslatot (10,0 %-os díjnövekedés), valamint a jelenleg hatályos menetrend racionalizálás bevezetését fogadta el. Végrehajtásától (2009. július 1.) a közszolgáltatási feladattal kapcsolatos tevékenység valamennyi bevétele és a szükséges ráfordítás (ideértve a fejlesztési, beruházási ráfordításokat is) eredménye nem teremt fedezethiányt, azaz nem igényel önkormányzati támogatást.
- A racionalizálás bevezetésével éves szinten 215 ezer km teljesítmény csökkenés valósítható meg, ami az éves teljesítmény 11%-a. Költség dimenzióban ez 70-75 millió forint megtakarítást – 4-5 autóbusz és 7-8 munkavállalói létszám csökkentést – jelent.
- A város lakossága a tervezett menetrend változásokról 2009. első negyedévében bizottsági és lakossági tájékoztatásokon mondhatja el véleményét. Az elhangzott észrevételek figyelembe vételével a bevezetésre kerülő helyi menetrendről Szombathely Megyei Jogú Város Közgyűlése dönt.



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

- Szolgáltató Vasi Volán Zrt. ajánlatában vállalta, hogy
 - 2009-2011. között 7-7 db új alacsonypadlós szóló autóbust állít a helyi forgalomba
 - a járművek átlagéletkora a szolgáltatás megkezdésének időpontjától számított 3. év utolsó napjától a 10 évet nem haladja meg (jelenleg 14 év az átlagéletkor)
 - az alacsonypadlós, valamint térdeplő üzemmódra alkalmas járművek aránya a szolgáltatás kezdésének időpontjától számított negyedik év utolsó napján eléri az 50 %-ot
 - legkésőbb a szolgáltatás megkezdésének időpontjától számított 4. év utolsó napjától a járműállomány legalább 50%-a megfelel az EURO 4-es környezetvédelmi normának



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS közlekedési helyzetének megtárgyalása

- Új autóbuszok:

midibusz



ARC 134 alacsonypadlós



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS
közlekedési helyzetének megtárgyalása

Köszönjük megtisztelő figyelmüket!