



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE

9700 Szombathely, Kossuth L. u. 1-3.



JEGYZŐKÖNYV

IKTATÁSI SZÁM
1172-9./2018.

OLDALSZÁM:

1 / 14

Tárgy:	2018. december 12-i Közmeghallgatás jegyzőkönyve		
Helyszín:	Városháza, Nagyterem		
Időpont:	2018. december 12. /szerda/ 16.00 órától - 17:25 óráig		
Jkv.- vezető:	Szabó Ilona		
Jelenléti ív	Név	Aláírás	Megjegyzés
	Dr. Puskás Tivadar		
	Illés Károly		
	Koczka Tibor		
	Molnár Miklós		
	Ágh Ernő		
	Balassa Péter		
	Dr. Horváth Attila		
	Horváth Soma		
	Dr. Ipkovich György		
	Kántás Zoltán		
	Dr. Kecskés László		
	Kelemen Krisztián		
	Kopcsándi József		
	Dr. László Győző		
	Lendvai Ferenc		
	Dr. Nemény András		
	Rettegi Attila		
	Sátory Károly		
	Szuhai Viktor		
	Dr. Takátsné Dr. Tenki Mária		
	Tóth Kálmán		

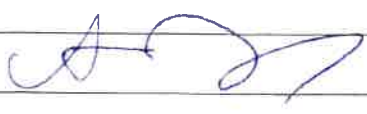
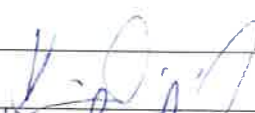


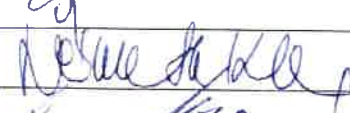


Jelenléti ív	Név	Alíírás	Megjegyzés
	Dr. Károlyi Ákos (jegyző)		
	Babicsné Dr. Tőke Erzsébet (aljegyző)		
	Dr. Hende Csaba (Vas M.01.OEVK- ogy.képv.)		
	Majthényi László (Vas Megyei Kgy. elnök)		
	Marton Ferenc (Vas Megyei Kgy.)		
	Dr. Kondora Bálint (Vas Megyei Kgy. jegyző)		
	Harangozó Bertalan (Kormány megbízott)		
	Ágh Ernőné (Kormányhivatal Főigazgató)		
	Dr. Kovács Györgyi (Kormányhivatal Sz.Jár.Hiv.vez.)		
	Dr. Tiborcz János (dandártábornok-rendőrfőkapitány)		
	Dr. Gulyás Ferenc r. ezr. Városi Rendőrkap. vezetője		
	Dr. Bognár Balázs tú.ezr. VM.Kat.V.I.		
	Dr. Bazsóné Dr. Görög Anikó		
	Dr. Róka György		
	Dr. Stánitz Éva		
	Dr. Gyánó Gabriella		
	Fodor István tankerületi igazgató		
	Mukicsné Kozár Mária		
	Valentin Károlyné		
	Friedl Tamás		
	Skrapits László		
	FIDESZ-KDNP		
	JOBBIK		
	Éljen Szombathely-MSZP- DK-EGYÜTT		
	Dr. Kunhegyi József (FKGP)		
	Pro Savaria Egyesület		

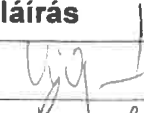
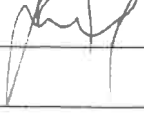
U

OSZTÁLY- ÉS IRODAVEZETŐK (POLGÁRMESTERI HIVATAL)

Jelenléti ív	Név	Aláírás	Megjegyzés
	Andorné Fodor Ágnes dr.né		
	Barki Andrea		
	Bencsics Enikő Dr.		
	Brányi Zoltán		
	Demes Edit		
	Holler Péter Dr.		
	Kalmár Ervin		
	Keringer Zsolt		
	Kovács Balázs		
	Kremser Csaba		
	Krencsey Igor		
	Lakézi Gábor		
	Mester Ágnes		
	Molnár Hajnalka Dr.		
	Molnár Vilmosné		
	Nagyné Dr. Gats Andrea		
	Nárai Erna Dr.		
	Németh Judit Dr.		
	Németh Klaudia		
	Polgár Livia		
	Stéger Gábor		
	Sütő Gabriella		
	Szabó Ilona		
	Szabó Viktória Dr.		
	Szakács Eszter		
	Szakály Szabolcs		
	Szentkirályi Bernadett		
	Telek Miklós Dr.		

CÉGVEZETŐK, INTÉZMÉNYVEZETŐK

Jelenléti ív	Név	Aláírás	Megjegyzés
	Ajkay Adrián Dr.		
	Antoni Zsolt		
	Bálint András		
	Csapláros Andrea		
	Gál Sándor		
	Gráczer György		
	Grünwald Stefánia		
	Imréné Erényi Katalin		
	Izer Gábor		
	Jordán Tamás		
	Karácsony Krisztina		
	Kiskós Ferenc		
	Kiss Barna Gábor		
	Kiss Dávid		
	Kohuth Viktor Dr. <i>h.</i>		
	Kovács Géza		
	Kovács Márta	<i>Kovács Márta</i>	
	Kulcsár Lászlóné	<i>Kulcsár Lászlóné</i>	
	Lovass Tibor		
	Nagy Éva		
	Németh Gábor Tamás Dr.		
	Németh Klára		
	Parais István		<i>ASIS</i>
	Papp László (ÉNYKK Zrt.)		
	Pósfainé Sebestyén Bianka		
	Puklér Géza		
	Szijártó Zsolt Ferenc		
	Tóth Miklós		

Név	Aláírás	Megjegyzés
Vigné Horváth Ilona		
Varsányi Péter Dr.		

SAJTÓ

Alon.hu		
Frisss.hu		
Hír Tv		
Köz-Hír		
MR1 Kossuth Rádió		
MTI		
Nyugat.hu		
RTL Klub		
Szombathelyi TV		
TV2		
Vaol.hu		
Vaskarika.hu		
Vas Népe		

Dr. Puskás Tivadar polgármester:

Szombathely Megyei Jogú Város Közgyűlésének Közmeghallgatásán, 2018. december 12-én 16.00 órakor üdvözlő képviselőtársait, azokat a jelenlévőket, akik a Közmeghallgatáson a problémájukkal – amely nyilvánvalóan szélesebb körben érintik a város más lakóit – megjelentek. Igyekezünk elérni, hogy a felvetettre megoldást találjunk. A hozzászólásokra jelentkezés sorrendjében kerül sor. Kérése, hogy felszólalók a mikrofonhoz kifáradva, közérdekű mondanivalójukat lehetőleg három percben összefoglalva mondják el. A felvetésekre, szakkérdésekre igyekeznek személyesen, illetve a Polgármesteri Hivatal jelen lévő szakemberei közreműködésével választ ad, vagy 15 napon belül írásban válaszolni, ezért kéri, hogy a felszólaló a lakcímét, elérhetőségét is szíveskedjék megadni.

U. András, szombathelyi lakos:

A Szent Gellért u. 47. szám alatti ház és az INTERSPAR Áruház közötti, az úttest jobb oldalán lévő járdaszakaszon, mely tudomása szerint az önkormányzat tulajdona, közel harminc éve nem lehet közlekedni, a környékbeliek oda hordják a szemetet a járda helyére. A diófa kilóg az úttest közepére, ez főleg tavasszal, virágzáskor zavaró. Kérése, hogy városban tervezett útfelújítások között ez, az önkormányzat tulajdonát képező járdaszakasz is férjen bele a felújítási keretbe. Másik kérése, hogy a két ház között van egy hatalmas üres telek, melyet parkolónak ki lehetne alakítani, tekintettel, hogy a környék parkolási lehetősége nincs rendesen kialakítva, a környező utcákból is sokan csak erre tudnak leparkolni, ezért ezt a területet vissza lehetne e célra vásárolni. Régóta szó van a Szent Gellért utca Jáki út felé való továbbépítéséről, de tudomása szerint nincs rá lehetőség. Vannak már olyan új alapozási technológiák felüljárók építésére, mellyel lehet, hogy olcsóbban megépíthető ez a szakasz, és szerinte az összekötést meg kéne valósítani.

Dr. Puskás Tivadar polgármester:

Minden probléma közérdekű volt, melyet a felszólaló felvetett, és a szakembereink megvizsgálják majd. Az utolsó felvetésben valójában a Szent Gellért utcának a Ferenczy utcával és nem a Jáki úttal történő összekötéséről lenne szó, melynek megvalósítása a tervekben szerepel, és ha minden igaz, ugyan nem lehet 100 %-ban mondani, de pályázati pénzből ezt sikerül is megvalósítani.

N. László Ferenc szombathelyi lakos:

Előrebocsátja, hogy örül az önkormányzat minden olyan intézkedésének, amely a város javát szolgálja. Három dolgot azonban szeretne itt megosztani.

Első problémáját többször jelezte, Sátyor Károly képviselő úrral közösen kísérletet is tettek, hogy megszüntessék az autóversenyt a Mátyás király utca első részén. Ígéret volt rá, hogy a rendőrség legalább sebességmérést végez, de ez nem történt meg. Nagyon sok súlyos baleset van, szinte lehetetlen a gyalogos átkelés. Másik észrevétele a szemét kérdése. A vendégeit nem viszi a belvárosba a Thököly Imre utcán keresztül. Rengeteg sok szemét és hulladék van. A Savaria napokon a Fő téri rend az példás, de a környező Thököly utcában, az átjárókban nagyon sok szemét van. Kérte a közterület-felügyelőket, hogy egymás között a cégek keressék meg egymást ez ügyben, de nem történt meg. Nincsenek egymással beszélő viszonyban a városgazdálkodás egységei? Javasolta korábban azt is, hogy egy személynek egy utcát lehetne kiadni takarításra, hogy söpörjék össze stb.

Következő a közvilágítás kérdése. Mindenki jár a városban, ha valami hibát lát valaki, azt észrevételezni lehetne. Nem a világítás után fizet a város!

Polgármester úr felvetésére reagálva is, a kapott három perc alatt is sokat és sokról lehet beszélni.

Dr. Puskás Tivadar polgármester:

Mindhárom felvetett kérdést az illetékesek felé továbbítani fogják. A Mátyás király utcai autóverseny ügyében a rendőrségnek mindenképpen felhívják a figyelmét, ismételt intézkedést kérve. A Thököly utca szemetességének is utánanéznék, úgy gondolja, hogy a különböző osztályok és szervek beszélnek egymással, így ez is megoldható lenne. A közvilágítással kapcsolatban való igaz, hogy van a városban 1%-2%, de inkább 3%, hogy a világítótest nem dolgozik, de van bejelentési rendszer, ami után az izzókat cserélik. Ezzel kapcsolatban a saját példáját említi, mely szerint otthona előtt álló villanyoszlop égője már 3-4 napja nem világított, megkereste az illetékeseket, cserélték az izzót és oldták meg a közvilágítást. A következő nap megoldották, de azon a napon, amikor a problémát bejelentette, még a sötétben sajnos betörték hozzájuk.

D. Jenőné szombathelyi lakos:

Többek nevében is jelezni, hogy a Jáki úti temetőben az ún. amerikai jellegű sírok gondozására valami megoldást kellene találni, hogy úgy tudják gondozni az elhunyt szeretteik sírját, hogy az méltó legyen, mert a hozzátartozóknak lelki traumát okoz a jelen állapot. Amikor ezen sírokat létrehozták, akkor ezek még gondozhatók voltak, hiszen az éghajlat más volt, 25-27 C fok, de most már 35-38 C foknál lehetetlenség fűvet gondozni, ha egyáltalán van fű, se virágot ültetni nem lehet. A XXI. században 70 éves, 80 éves emberektől nem lehet elvárni, hogy ott folyamatosan ültessen, majd nyírogasson fűvet. Ki kéne mondani, ha földdel egyenlő jellegű sírról van szó, legyen meghatározva, hogy hogyan nézzen ki, pl. 5 cm-re a földtől lehessen lefedni kővel a sírt, amit aztán tisztára le tudnak seperi, az elhelyezett vázába virágot lehetne tenni, és rendezetten néznie ki, nem lennének lelkiismeret furdalásban a hozzátartozók, mert most az az érzet van, mintha az elhunyt hozzátartozókat nem gondoznák. Kár ezt a szép temetőt ezekkel a jelen állapotú amerikai sírokkal elrontani. Valakinek most tele van a sírhelye bazalttal, terméskővel, zúzalékkal, derékig érő növényvel, fenyőfával, mindennel, csak éppen azzal nem, amivel illő lenne. És mindez nem azért, mert rendetlenek a tulajdonosok, hanem azért, mert másként jelenleg nem lehet a gondozást megoldani, és ezt senki nem hiszi el nekik. Kéri, hogy ezzel is foglalkozzanak.

Dr. Puskás Tivadar polgármester:

A város büszke a temetőjére, amely Magyarország egyik legszebb, legrendezettebb temetője. A felvetetteket a temető igazgatójának, Kiskós Ferenc úrnak továbbítani fogja az önkormányzat, illetve közben Lendvai Ferenc tanácsnok úr, a Gazdasági és Városstratégiai Bizottság elnöke jelezte, hogy ezt a témát a bizottság januári ülésén napirendre tűzik és megvizsgálják.

K. Antalné szombathelyi lakos:

Az utcabeliek kérését szeretné továbbítani, amely szerint az utcájukban a csapadékvíz elvezetés nincs megoldva, és az utak állapota sem jó. A 11-es Huszár út és Söptei út közötti szakaszon kerékpárút építése volt tervezve. Sem kerékpárút, sem gyalogút nincs kialakítva, és ott közlekedni életveszélyes. Naponta látja, mivel arra közlekedik, hogy a gyalogos kénytelen benn a sárban közlekedni, mert nem mernek az úttest szélén haladni, ahol nagy kamionok közlekednek, és mellettük veszélyes gyalogolni. Megoldást szeretne arra, hogy egy gyalogosoknak és kerékpárosoknak egyaránt biztonságos közlekedésre alkalmas út épüljön meg.

Kérése továbbá, hogy börtön felé vezető útra egy tájékoztató táblát helyezzenek ki, hogy a börtön hogyan közelíthető meg. A „112-segélyhívó épület” mellett van egy út, a régi Savaria Laktanya műszaki útja, amelyek mellett több kiskert van, többek közt az övé is. Heti problémájuk, hogy meglepi őket sokszor ránézésre sem szimpatikus látogatók azzal:

„Mondja már, hogy jutok a börtönbe?” Hiába van a kiskert bekerítve, ha egyedül van, bizony félelmet érez.

Dr. Puskás Tivadar polgármester:

Megérti a felszólaló hölgyet, és úgy gondolja, hogy a börtön felé irányító útjelző tábla kihelyezése rövid időn belül megoldható. A csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatban tájékoztat arról, hogy a városban 800 millió forintos beruházással 8 helyen történik meg csapadékvíz vezeték cseréjére illetve kiépítése, mintegy 6,5 km-nyi épül. A Joskar-Ola lakótelepen, a Minerva telepen már elindult ez a beruházás, arról, hogy a Székely Bertalan utca benn van-e a felújításban, most nem tud nyilatkozni, ezért erről majd írásban fog választ kapni.

szombathelyi lakos /nevét nem nevezte meg a hölgy/

A Plázánál, a Szent Flórián krt. 55. szám alatt lakik, ahol eső esetén nem lehet átkelni az utakon, azért mert áll a víz mindenhol. Kérdése, hogyan lehet utat úgy javítani, hogy utána lehetetlenség közlekedni. Ez az építetők hibája. A másik, hogy a Plázánál egyesével szédelegnek át az emberek a zebránál, nem egyszer szólt is nekik, hogy egyszer itt valami bajuk lesz, ne csinálják! Mert az autós is jön, mint az örült, a gyalogos is átfut és jön a biciklis is. Nézni sem jó, mi zajlik ott, a napokban a gépkocsijába „beszállt” egy gyorsan átkelni akaró gyalogos, pedig lassan vezetett. Kérte, ezt jövőben ne csinálja! Olyan dugó van ott, de mindenhol, hogy az borzalom. A következő felvetése, hogy kevés a helyi munkaerő Szombathelyen, ezért jönnek mindenhol ide dolgozni, a lakásokat meg munkásszállóknak eladják. Náluk is van a földszinten! Az így beköltözők hangoskodnak, ordítanak, a cigarettafüst árad a felső lakók felé, egészen a negyedik emeletig a szellőzőrendszeren, az ajtók alatt a lépcsőházban, ami kibírhatatlan. Nyáron még csak-csak, elérték, hogy miután szóltak nekik, az erkélyen, szabadban dohányoznak. A lakástulajdonosnak is szóltak, akinek reagálás az volt, hogy vegye meg a lakását Ő, vagy költözzön el Ő, aki egyébként már több évtizede itt lakik. Ezt felháborítónak tartja! Tiltsák meg, hogy lakásokat munkásszállásoknak vegyék meg, vagy adják ki az emberek.

Dr. Puskás Tivadar polgármester:

A most felvetett kérdésekben a magántulajdon, köztulajdon kérdése vetődik fel. A magántulajdonhoz az önkormányzatnak ilyen szinten csak kérés lehetősége lehet. Egyébiránt már az önkormányzatunk is vizsgálja azt, hogy ténylegesen hány szombathelyi is lakik a városban. A KSH adatok alapján a város lakosság száma csökkent, ugyanakkor a szolgáltatásokat igénybevevők száma nem ezt mutatja. A KSH lakosság szám és az általunk tudott lakosság szám nem egyforma, ezért is méri fel az önkormányzat.

A. György szombathelyi lakos:

A híreket hallgatva tudja, hogy a város tervezi a Vasútállomás mellett új buszpályaudvar kialakítását, mely a vidéki buszokat is fogadná. Ez mostanában több városban is, Szombathelyhez hasonlóan tervezett, mintha divat lenne. Emlékszik mindenki arra, hogy volt időszak, amikor minden városban kellett építeni legalább egy 10 emeletes magasságú lakóépületet, amit aztán volt település, ahol már le is bontották, vagy volt olyan törekvés, hogy mindenütt legyen legalább egy aluljáró. Ezért van is egy olyan érzése, mintha ez az új, összevont pályaudvar úgy is mintha egy ilyen divat lenne. Érti azt, hogy ez praktikus, és jó dolog máshol, de úgy gondolja, Szombathelyen ez nem praktikus. A vasútállomáshoz a helyi autóbusz közlekedés mellé miért kell a távolsági busz közlekedést is idehozni, besűríteni, nem tudja megérteni. Lenne itt más megoldás, aki foglalkozott ilyennel, az tudja, így neki egy olyan javaslata lenne, hogy a Vasútállomást és a távolsági buszpályaudvart egymáshoz elérhetőbbé lehetne hozni egy, ún. „forgójáráttal”, amely akár elnevezhető „0”-s járatra, mely 5-10 percenként közlekedhetne, és a két állomást összekötné közben egy-

két le-felszállási lehetőséget biztosítva. Ugyanakkor a vasútállomás környékére tervezett szanálások, épületbontások szükségesek, hiszen a környéken minimális az autóparkolási lehetőség, de az autóbuszok sem tudnak sehol parkolni. Viszont, ha az összes távolsági busz is erre fog közlekedni, a környék közlekedését megbénítaná, hiszen gépkocsikkal nem is lehetne majd közlekedni. Körmend települést említi, ahol a vasútállomás viszonylag kinn van a település szélén, és rendszeres buszjáratokkal lehet bejutni a városba.

A város temetője valóban szépen gondozott, de nagyon nagy, már akkora a területe, hogy igazán autóval lehet benne közlekedni. Miért nem lehet a régi Szent Márton temetőt újra aktiválni? Volt a történelemben olyan időszak, hogy mindent, ami Szent Márton nevét viselte, át kellett nevezni, a Szent Márton szobrot le kellett bontani, a rendőrség homlokzatáról a szobrokat leszedni, ami azóta már visszakerült, a Szent Márton temetőt bezárni, de nem érti, amikor ott van egy szép és régi temető, miért nem lehet azt újra beüzemelni. Ott van példaként Kolozsvár, ahol a híres temető ott van a város közepén és nincs megszüntetve, sőt mindenki oda akar temetkezni, a gyönyörű magyar kriptákon igaz román felirat van. Akkor itt van a több mint kétezer éves temető, miért nem lehet üzemeltetni, ezt nem érti, persze nem ugyanolyan kapacitással, mint régen, és az sem kellene, hogy odakerüljön minden szervezeti egység. A Jáki úti temető nem azért olyan szép, mert ott van a temetkezési vállalat, hanem azért, mert az emberek nem kevés pénzt, milliókat költenek a síremlékekre, azért szép. Kaposvári példát is megemlíti, ahol régi közismertebb családok sírjait, ahol a családok kihaltak, évente kettőt, hármat az önkormányzat rendbe rakatja, felújíttatja. Szombathelyen is vannak olyan régi, közismert családok síremlékei, amelyet a kaposvárihoz hasonló módon rendbe lehetne tenni.

Dr. Puskás Tivadar polgármester:

A két probléma, amit a felszólaló felvetett, meggondolandó. Az intermodális pályaudvarral kapcsolatban – mert ezeket a kombinált autóbusz- és vasútpályaudvarokat így nevezik – amúgy a divat mellett az lenne cél, hogy az utasokat kiszolgálja úgy, hogy az utasok megérkeznek a vonattal, és rögtön tudjanak akár helyi, akár a távolsági buszjáratokat igénybe venni. Ez ennek a filozófiája. Amit felvetett, hogy legyen ún. „0” számú körjárat, meg kellene vizsgálni. Az intermodális pályaudvar kialakítása Szombathelyen egyébként ott tart, hogy a tervezése már folyamatban van, és viszonylag záros határidőn belül megvalósulhat. Maga részéről nem ennyire szkeptikus a dolgot illetően, és biztos benne, hogy jól fog majd működni, és az ott lévő terület fejlődését, fejlesztését is jól fogja ez a beruházás szolgálni. A másik témára térve, a Szent Márton temető Közép-Európa egyik legrégebbi temetője, érték, amire vigyázni kell. A temetkezés ott 1963-ban szűnt meg, az újra használata nem merült fel, mert ez egy értéke ennek a városnak, és nem biztos, hogy a temetkezés újraindítása a temető értékét növelni tudná. A kérdés azonban érdekes, meg lehet vizsgálni. A temetkezési vállalat Szombathelyen is igyekszik a régi sírokat rendbe rakni. A szombathelyiek által jól ismert Brutscher József tűzoltó- és mentőfőparancsnok, a Mentőosztály alapítójának síremlékét is ők rakták rendbe, és rendszeresen gondozzák.

N. Ákos József szombathelyi lakos:

A modern Szombathely városszerkezete jó pár évvel ezelőtt a villamos tömegközlekedésre szerveződött. A jelenlegi közlekedési rendszer a villamos megszüntével katasztrófálissá vált. Mindenki látja reggel, este nem lehet a városban közlekedni. Legjobb megoldásnak a villamosközlekedés újraindítása látszik, még az is elképzelhető lehetne, hogy napszakonként, vagy van rá külföldi példa: ingyenesen a város lakói részére. Erre szeretne választ kapni. A másik dolog a Nagyszálló helyzete. A Nagyszálló körül életveszélyes a közlekedés az épületről lehulló cserepek miatt. Kérdése, mikor lesz megszüntetve ez a tarthatatlan állapot? Esetleges baleset esetén kié a felelősség? Választ és érdemi intézkedést kér!

Dr. Puskás Tivadar polgármester:

A villamos ügye sokaknak a szívfájdalma. Nem igazán tudja, hogy az üzemeltetése vagy az újraindítása kerülne-e többbe. Az újraindításról folyamatos viták vannak, az ezzel kapcsolatos szakvéleményt ismét ki fogják kérni.

A Nagyszállóval kapcsolatban elmondja, hogy az épület magántulajdonban van és....

N. Ákos József szombathelyi lakos:

Ezzel kapcsolatban csak annyit mondana, ha a magántulajdonáról jégcsap lógna le, illetve reggel, ha azt mint tulajdonos nem távolítaná el, őt rögtön megbüntetnék. A volt szállónál pedig évek óta potyog a tetőcserép, és hiába megy át az ember a másik oldalra, akkora szelek vannak, hogy a cserép oda is lehullik. Meg lehet nézni az épület tetejét, mennyi cserép hiányzik már. Ha az egy babakocsiba esik bele vagy egy autó tetejére, az balesetet okoz, és ez mind a mi bajunk lesz, ezért kér végre érdemi intézkedést. Az eladási szerződéskor csak annyit kellett volna beírni a szerződés végére, hogy amennyiben az új tulajdonos meghatározott időn, egy, kettő vagy akár öt éven belül nem tatarozza, nem hozza használható állapotba az épületet, akkor azt vissza kell adni. Ezt a város elmulasztotta, és ezért van az, hogy Vas megyének, a városnak nincs egy használható bálterme, nevetséges, hogy Szombathely és a megye vezetősége, különböző kisebb települési éttermekbe, vendéglőkbe megy bálkat tartani. A megyének nincs egy rangjához illő bálterme!

Dr. Puskás Tivadar polgármester:

Az 1900-as években épült épület nem a város tulajdona, és soha nem is volt a város tulajdonában, ezért is ismerik inkább úgy, feltehetően a régi tulajdonos után, hogy Kovács Szálló. A lényeg azonban az, hogy az épület itt van a városban, amíg gyönyörű szép volt, a város értékét növelte, és most, hogy nem olyan gyönyörű szép az épület, továbbra is a városunkban található, és az önkormányzat tesz is az érdekében lépéseket úgy, hogy az intézkedésre jogosult hatóságokhoz fordulunk, akik a tulajdonos felé az intézkedéseket tehetnek, tehát a probléma megoldását keressük.

M. Gábor szombathelyi lakos:

Tudja mindenki, hogy a városban milyen az utak állapota. Örömmel látta, hogy a Kálvária utcában is megjelent egy olyan jármű, amely ott, az úton keletkezett repedésekbe zúzalékot szórt, hogy bekössön. De a technológiával valami gond lehetett, mert nem kötött meg rendesen, és az elhaladó járművek kiszórják oldalra, az út szélére, ott viszont valahogy köt, tovább gondot okozva ezzel a kerékpáron haladóknak, amely egyrészt veszélyes, másrészt ez az apró zúzalék a nagyobb eső esetén bekerül a csatornába, ugyanilyen gondot okozva. A Szent László király utcában is nekiláttak az út felújításának, de szinte ezzel egy időben kezdődött meg itt egy nagy építkezés, és a közlekedő nehéz járművek a Kálvária utca felőli oldalon újra tönkreteszik a felújított utat. Lehet, hogy közben rájöttek erre, mert a Gagarin utca felőli oldalon megjavították az utat, és most az iskolánál, illetve ahol korábban állt a kémény, továbbra is áll a víz. Véleménye szerint, ha az építkezés befejeződik, akkor lenne célszerű az cölpszot megjavítani. Amire szeretné még felhívni a figyelmet, az SZTK előtti körforgalomból kijöve a Petőfi Sándor utcában, az Ady tér felé haladva van egy megsüllyedt csatornatető. Az ember kapkodja az autókormányt, nehogy baj legyen, mert olyan mély. A negyedik felvetése a Szent István Parknál tapasztaltak – de szerinte a városban ez több helyen is előfordul – miszerint utakat javítanak csőrepedés miatt a Kálvária utca végén, ezért kitesznek egy „30”-as forgalomkorlátozó táblát, ami aztán a munka befejezése után kb. két hónapja még továbbra is ki van téve. Ez az autósok megtévesztése, akik nem is tartják be ezt a sebességkorlátozást, hiszen mindenki tudja, hogy a munka rég be van fejezve.

Dr. Puskás Tivadar polgármester:

A felvetéseket köszöni, mind a négy problémát szerinte meg lehet mihamarabb oldani, így a Petőfi Sándor utcai balesetveszélyes csatornafedő süllyedését is.

Dr. Tné Sz. Zita szombathelyi lakos:

Egy általános kérdéssel kezdené, nem utcájukat, hanem az egész várost érintve: a közműszolgáltatókat, mikor elvégeznék egy munkát, azt ki ellenőrzi le? Ugyanis sokszor olyan a felújítás, hogy utána inkább tönkreteszik az egész várost. Példaként a Neumann János Iskola környékét említi, ahol tavaly gázközművesek olyan munkát végeztek, hogy két párhuzamos csíkot nem tudtak egymás mellett kialakítani az úton, borzasztó állapotok vannak jelenleg is. Azt valaki ellenőrzi-e, hogy a meglévő jó utakat a munkálatokkal ne tegyék tönkre.

A másik felvetése a Kárpáti Kelemen utcai lakók problémája a híd kapcsán, illetve a megnövekedett forgalom, illetve sebesség kapcsán, melyet több alkalommal jeleztek már, január 24-e óta várják a választ illetékesektől. Az utcájukban több lakó is kérelmezte, hogy lassítsák, korlátozzák a sebességet, mert sokan versenypályának nézik az utat. Nem is érti, hogy miért nem ellenőrzi ezt valaki? Hogy lehet, hogy a bejelentés ellenére a rendőrök nincsenek az utcán? Az emlékműnél este fiatalok verődnek össze, és onnan indítva versenypályának használva az utat hajtanak végig le az utcán. Sokszor hallották azt is, hogy a Kárpáti Kelemen utca gyűjtő utca, ami nevében lehet, hogy igaz, de semmi más feltételnek nem felel meg, nincs járda, vagy csak részben, mert két oldalon biztos nincs járda, nincs útpadka, nincsenek közúti jelzések, zebrák. Azt a tájékoztatást kapták, hogy közel 4000 gépjármű közlekedését irányítják utcájukra, akkor azt az ígéretet kapták, hogy az új híd, út nem fog elkészülni, most mégis az a pletyka járja, hogy mégis elkészítik ezt a bizonyos utat. Ezért szeretné most tényleg megtudni, hogy ez valóban így van-e, hogy a Kárpáti Kelemen utcára ráirányítják a forgalmat? Közel 900 tiltakozó aláírás van ellene, kérve, hogy ezt ne tegyék. Kérték továbbá azt is, hogy kommunikáljanak a lakókkal, hogy ne csak három percben, hanem részletesen tudják problémáikat elmondani, de egy év óta ez sem történt meg. Ami nagy probléma még, hogy a Homok út végén életveszélyes állapotok vannak minden nap, a Bartók Béla körútra történő kikanyarodása hét percébe került, csúcsforgalomban pedig szinte lehetetlen onnan kikanyarodni. Valamilyen mechanikai lassítás kellene a Kárpáti Kelemen utcában. Erre azt a választ kapták, hogy ez a buszközlekedés miatt nem lehet. Elmondaná, hogy az itt közlekedő buszon 4-5 embernél több utast soha nem lát, lehet ezt is meg kellene vizsgálni, érdemes-e itt buszt közlekedtetni, és ausztriai mintára, ahol az ott élő idősebb embereknek valamilyen más megoldást találtak, pl. taxis megoldást, amely sokkal olcsóbb volt, mint buszjárat fenntartása.

Dr. Puskás Tivadar polgármester:

Minden közmű-munkát a befejezése után hivatalosan az arra jogosult szervezetnek át kell venni, tehát az ellenőrzés megtörténik, és mindenféle megrendelt munkát csak akkor tudják átadni és csak akkor tudják kifizetni, ha a teljesítést valaki igazolja.

Dr. Tné Sz. Zita szombathelyi lakos:

Elnézést kér a közbeszólásért, akkor csak annyit kérne, hogy aki átveszi a munkát, mert biztos átvételre került, mert másfél évvel ezelőtti beruházásról beszélt a Neumann iskolánál, azt esztétikailag nem kell nézni, mert szemmel látható, hogy hogyan néz ki, mintha egy talicskából csak kiborult volna az anyag, amit csak úgy hanyagul elterítették. Aki akkor átvette, az nem végzett megfelelő munkát.

Dr. Puskás Tivadar polgármester:

A másik felvetés a Kárpáti Kelemen utcával és más, a város útjaival kapcsolatban, meg a gyorsajtás, a forgalomirányító táblák összhangjával kapcsolatban felkéri a hivatal

szakembereit, hogy a többek által is felvetett ezen kérdéseket vizsgálják meg, nézzék meg részleteiben, meg egyáltalán, hogy hogyan kezelhetők ezek az ügyek illetve hogy a felvetett forgalomlassítás lehetősége megvalósítható-e a Kárpáti Kelemen utcában.

Dr. Tné Sz. Zita szombathelyi lakos:

Egy-két újságcikkben a Kárpáti Kelemen utcai lakók rossz színben vannak feltüntetve, mert problémájukban sokszor hallatják hangjukat az utca körülményei miatt, de ez azért van, mert szeretnének forgalomlassítást és nem egy közlekedési táblával, mert az olyan, mintha nem is tették volna ki. Sajnos a közlekedési morál az egész városban agresszív. A Kárpáti Kelemen utcai lakóknak nagy megnyugvást jelentene első körben egy forgalom lassítás, mert mindenki tudja, hogy változtatni kellene, mert egyre több az autó, egyre nagyobb a forgalom, de már csak azzal, hogy a forgalomlassítás bevezetésre kerülne bármilyen beruházás, hídépítés előtt, ezzel is éreznék a lakók a törődést. Másrészt az életkörülményük is nyugodtabb lesz, mert például be, illetve ki tudnak majd járni a gépkocsijukkal otthonukból úgy, hogy az autójuk elejét vagy hátulján a nagy sebességgel érkező autók nem törik össze. Meg valami mechanikus lassítás is kellene!

Dr. Puskás Tivadar polgármester:

Köszöni szépen, munkatársai a problémát megvizsgálják és januári ülésén a Gazdasági és Városstratégiai Bizottság ezt a kérdést is napirendjére veszi, megoldást keresve a problémára. Az előkészítésben is várják a lakók részvételét, illetve a bizottsági ülésen is jelen lehetnek a téma tárgyalásakor. Talán sikerül megoldani a problémát.

T. Imre szombathelyi lakos:

Először is azt kérné, hogy a Közgyűlés Fidesz többsége ne utasítsa el az ellenzéki képviselők jó döntéseit. Példaként említi a hétfői testületi ülésen elhangzott, Kelemen Krisztián képviselő úr javaslatát a buszközlekedéssel kapcsolatban a Joskar-Ola lakótelepen, mivel javaslata alapján a busz hátulról el tudna menni. A parkolási gondokat is említi, a legközelebbi pl. az ÉDÁSZ melletti helyzet. Aztán mintegy három éve a kórház környéki helyzet is megoldatlan. Amíg nem épül meg a régi városi strandon az új SZTK, ott kérték, hogy lehessen addig ott parkolni, de ez sem valósult meg. Hiányolna a kórháznál zebra felfestést is.

Jelzi, hogy a napokban a Szent Márton szobornál a Tesco Áruház felé vezető úton egy osztrák rendszámú autóbusz parkolt a belső sávot lezárva, így is lassítva a közlekedést. Persze azért állt le, mert nincs az autóbuszoknak most parkolási lehetősége. Kérdezi, ilyenkor hol van a közterület-felügyelő illetve a rendőr? Több parkolásra alkalmas hely van a városban, ilyen lehetne a Huszár laktanya területe is. Jelzi továbbá, kb. két hete kidöntöttek egy gyalogátkelőhelyet jelző közlekedési oszlopot, azóta is ott fekszik, senki nem látja meg.

Dr. Puskás Tivadar polgármester:

Megköszöni a felvetéseit, és köszöni, hogy fogadóóráin is – bár legutóbb nem vett részt – mindig aktívan megjelenik és hasznos információkat ad. Választ fognak küldeni a hivatal szakemberei.

Dr. Tné Sz. Zita szombathelyi lakos:

Egy közérdekű kérése lenne még: Az ünnepek miatt a bevásárló központok környékén nagy a forgalom, különösen veszélyes a Tesco Áruházból a Zanati útra való kikanyarodás, ahol a minap ő is balesetet szenvedett. Kérdése, nem lehetne erre a pár napra még, a közlekedést segítően forgalomirányító rendőrök közreműködését, irányítását kérni?

Dr. Puskás Tivadar polgármester:

A közeljövőben közlekedési-lámpás irányítás kialakítására kerül sor ebben a kereszteződésben.

Mihácsi Gábor, Kálvária u. 44. szám alatti lakos:

Az intermodális központtal kapcsolatban szeretne még egy javaslatot tenni. Tudomása szerint, a Vasút utca északi oldalán nem lett néhány ingatlan kisajátítva. Ha javasolhatná, ezt az egész egységet egyben kellene rendezni, tehát ott mindent kisajátítani, hogy azon a területen a korszerű pályaudvart meg lehessen valósítani. És valószínű, hogy közben majd a parkolási gondok is megoldódnak, ha majd ezt is körültekintően végzik.

Dr. Puskás Tivadar polgármester:

Köszöni a javaslatot, igyekeznek eleget tenni. Egyéb kérdés nem lévén, Tisztelt Hölgyek és Urak! Köszöni az aktivitást, megköszöni a felvetett kérdéseket, melyre igyekeznek választ adni. Köszöni, hogy olyan dolgokra hívták fel a figyelmet, amelyek elkerülték valahogy a város vezetőinek figyelmét, részben pedig olyan jobbító szándékú javaslatokat tettek, amelyeket a munkánk során értékesíteni tudunk, illetve igyekszünk. Tisztelt Hölgyek és Urak! Advent van, a Karácsony közel, mindenkinek Békés, Boldog Karácsonyt és Eredményes Új Esztendőt kíván!

Ezzel a Közmeghallgatást 17 óra 05 perckor bezárja. Köszöni a jelenlétet.

Kelt, mint az első oldalon



**/: Dr. Puskás Tivadar:/
polgármester**



**/: Dr. Károlyi Ákos:/
jegyző**