



**SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS  
KÖZGYŰLÉSE**

9700 Szombathely, Kossuth L. u. 1-3.

**JEGYZŐKÖNYV**

**IKTATÁSI SZÁM  
1211-2/2017**

**OLDALSZÁM:  
1 / 19**

<b>Tárgy:</b>	2017. november 6-ai Közmeghallgatás jegyzőkönyve		
<b>Helyszín:</b>	Városháza, Nagyterem		
<b>Időpont:</b>	2017. november 6. /hétfő/ 16.00 – 17.00 óra		
<b>Jkv.- vezető:</b>	Szabó Ilona		
<b>Jelenléti ív</b>	<b>Név</b>	<b>Aláírás</b>	<b>Megjegyzés</b>
	Dr. Puskás Tivadar		
	Illés Károly		
	Koczka Tibor		
	Molnár Miklós		
	Ágh Ernő		
	Balassa Péter		
	Dr. Czeglédy Csaba		
	Dr. Horváth Attila		
	Horváth Soma		
	Dr. Ipkovich György		
	Kántás Zoltán		
	Dr. Kecskés László		
	Kelemen Krisztián		
	Kopcsándi József		
	Lendvai Ferenc		
	Dr. Nemény András		
	Rettegi Attila		
	Sátory Károly		
	Szuhai Viktor		
	Dr. Takátsné Dr. Tenki Mária		
	Tóth Kálmán		

Jelenléti ív	Név	Aláírás	Megjegyzés
	Dr. Károlyi Ákos (jegyző)		
	Babicsné Dr. Tóke Erzsébet (aljegyző)		
	Dr. Hende Csaba (OGY. alelnöke, Vas M.01. OEVK- ogy.képv.)		
	Majthényi László (Vas Megyei Kgy. elnök)		
	Marton Ferenc (Vas Megyei Kgy.)		
	Dr. Kondora Bálint (Vas Megyei Kgy. jegyző)		
	Harangozó Bertalan (Kormány megbízott)		
	Ágh Ernőné (Kormányhivatal Főigazgató)		
	Dr. Kovács Györgyi (Kormányhivatal Jár.hiv.vez.)		
	Dr. Tiborcz János (dandártábornok-rendőrfőkapitány)		
	Dr. Gulyás Ferenc r. ezr. Városi Rendőrkap. vezetője		
	Dr. Bognár Balázs tü.ezr. VM.Kat.V.I.		
	Dr. Bazsóné Dr. Görög Anikó		
	Dr. Róka György		
	Dr. Stánitz Éva		
	Dr. Gyánó Gabriella		
	Fodor István tankerületi igazgató		
	Mukicsné Kozár Mária		
	Vajda László Orfeusz		
	Friedl Tamás		
	Skrapits László		
	FIDESZ-KDNP		
	JOBBIK		
	LMP		
	Éljen Szombathely-MSZP- DK-EGYÜTT		
	MDF		
	Dr. Kunhegyi József (FKGP)		

MIÉP		
Pro Savaria		
KTI		

### OSZTÁLY- ÉS IRODAVEZETŐK (POLGÁRMESTERI HIVATAL)

Jelenléti ív	Név	Aláírás	Megjegyzés
	Barki Andrea		
	Bencsics Enikő dr.		
	Brányi Zoltán		
	Holler Péter dr.		
	Kalmár Ervin		
	Keringer Zsolt		
	Király László		
	Kovács Balázs		
	Kovács Dóra dr.		
	Kremser Csaba		
	Krencsey Igor		
	Lakézi Gábor		
	Mester Ágnes		
	Molnár Vilmosné		
	Nagyné Dr. Gats Andrea		
	Nagyné Dr. Molnár Hajnalka dr-né		
	Nárai Erna dr.		
	Németh Klaudia		
	Polgár Livia		
	Simonné Gálos Judit dr.		
	Stéger Gábor		
	Sütő Gabriella		
	Szabó Ilona		

Szabó Viktória dr.		
Szakács Eszter		
Szakály Szabolcs		
Szentkirályi Bernadett		
Telek Miklós dr.		

### **CÉGVEZETŐK, INTÉZMÉNYVEZETŐK**

Jelenléti ív	Név	Aláírás	Megjegyzés
	Dr. Ajkay Adrián		
	Bálint András		
	Csapláros Andrea		
	Gráczer György		
	Grünwald Stefánia		
	Dr. Horváthné Németh Klára		
	Imréné Erényi Katalin		
	Izer Gábor		
	Jordán Tamás		
	Karácsony Krisztina		
	Kiskós Ferenc		
	Kiss Barna		
	Kiss Dávid		
	Kohuth Viktor dr.		
	Kovács Géza		
	Kovács Márta		
	Kulcsár Lászlóné		
	Lovass Tibor		
	Nagy Éva		
	Németh Gábor Tamás dr.		
	Parais István		
	Papp László (ÉNYKK.)		
	Papp Katalin (Vásárcsarnok)		

Puklér Géza		
Szijaártó Zsolt Ferenc		
Szondy Szilvia dr.		
Tóth Miklós		
Vigné Horváth Ilona		
Varsányi Péter Dr.		
Kovács Vince		
Gáspárné Farkas Ágota		

### **SAJTÓ**

Alon.hu		
Credo Rádió		
Echo Tv		
Friss.hu		
Friss Rádió		
Hír Tv		
Köz-Hír		
Lánchíd Rádió		
MR1 Kossuth Rádió		
MTI		
Nyugat.hu		
RTL Klub		
Savaria Fórum		
Szombathelyi TV		
Szombathelyi7		
TV2		
ugytudjuk.hu		
Vaol.hu		
Vaskarika.hu		
Vas Népe		



### **Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Jó napot kíván mindenkinek, üdvözlí a megjelenteket Szombathely Megyei Jogú Város Közgyűlése Közmeghallgatásán. Kéri, hogy a Közmeghallgatás során szíveskedjenek a Közgyűlést érintő kérdéseket feltenni, amit igyekeznek megoldani. Amennyiben itt helyben nem sikerül válaszolni, akkor a megfelelő apparátus a megfelelő válaszokat megküldi az érintetteknek. Tisztelt Képviselők, Tisztelt Érdeklődők!

Kérné, hogy a felvetett problémákat szíveskedjenek összefoglalni és 3 percben maximálni a felszólalás időtartamát, hogy mindenki, aki akar, szóhoz juthasson.

Tisztelet Képviselők! Tisztelettel megnyitja Közmeghallgatást, és egyúttal megállapítja, hogy a Közmeghallgatás határozatképes, a képviselők megfelelő számban vesznek részt a fórumon. Előre jelentkezés nem volt, tehát kézfeltartással kéri, jelentkezzenek a 3 perces hozzászólási szándéokra. Kérése lenne még, hogy hozzászóláskor szíveskedjenek kifáradni a mikrofonhoz és nevüket, lakcímüket bemondani, hogy az esetleges válaszokat meg tudják majd küldeni. Köszöni szépen.

### **Pné K. Márta szombathelyi lakos:**

Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt Képviselők! Tisztelt Szombathelyiek! Tisztelt Városvezetők!

Szeretné megkérdezni, miért annyira elhanyagolt a keleti városrész? Nagyon kérné, hogy ne csak a pénzt szedjék be a keleti városrészepről, hanem segítsenek is az ott lakóknak, mert elviselhetetlen állapotok vannak. A Sárvár utca úgy néz ki, mint egy kutya-futtató, az utca tele van kutypiszokkal. Most már a Penny-be jövő vásárlók is a szemben lévő üres telkeket használják.

Régebben kivágták az utcában a Pick árokban lévő bokrokat, aztán nem vitték el, hanem beledobálták az ott lévő Pick-árokba. Azóta is rothadnak, főleg nyáron rettenetes bűdös. Ezt már tavaly is elmondta, ki is jött két úr, akik megnézték, hogy igazat mond-e, meg is írták levélben, ígérték az intézkedést, hát köszöni, de kitisztítva azóta sincs. De lehet, hogy a FALCO is besegít azzal, hogy a nedvesítésre használt víz simán befolyik az árokba. Az üzletek esővízelvezője is a Pick árokba van becsatlakoztatva. Most is épül egy új, itt csak az a baj, hogy az esővíz nem színes, mint ami az árokban folyik. Ha már a kivágott, kidőlt fák, növények helyett nem ültetnek újat, akkor már azt kérné, hogy legalább a bokrokat ne vágják ki, mert azok is felfogják egy kicsit a FALCO port. Az elmúlt években, mióta kivágták a bokrokat, a Pennyből a szél mind idehossa a papír és nejlón zacskókat és mindenféle szemetet, hát gyönyörű látvány volt!

Aztán annyi év után sem érti, hogy miért kellett a Sárvár u. 24. számú ház elé tisztítóaknát rakni, ha azt soha senki ki nem tisztítja. A pálya melletti kutak nincsenek lefedve, életveszélyesek, bárki beleeshet. Miután a Kolozsvár utca le van zárva általában, a biciklisek a pálya mellett közlekednek. A Kolozsvár utcában tábla van, amire ki van írva: biciklivel, hangsúlyozza, biciklivel behajtani tilos!

Aztán a Pick lakótelepen az eddig jól megférő lakók jól egymásnak ugranak, mert két ember aláírást gyűjt, hogy nyissák meg, az ő kérésükre korábban lezárt, Sárvár utca-Szabadka utca sarkát. Nem gondolva végig, hogy ha ezt megnyitják, az összes kamion arra közlekedik. Most is ugyan bejönnek, de talán nem annyi, és nemcsak a Sárvár utcába. Az is érdekes, hogy egyes embereknek nagyon tetszik a Torockó utca, miután azt az önkormányzat kiépítette, nagyon szép, hogy elbírja a forgalmat. A tábla is igazolja. Most ezt a forgalmat is a Sárvár utcába terelnék.

A Sárvár utcában lehangosabb a gyár. Északról a CK-lap vágó, keletről az aprító, daráló, délről az apríték osztályozó, nyugatról maga a gyár. Környezetvédelmi mérés is igazolja, hogy Sárvár utcában a lehangosabb, és akkor most még a forgalmat is ide kell terelni? Hát ez már embertelen. Építési engedélyt adnak a FALCO-nak, de soha senki nem ellenőrzi, hogy az ott lakók bírják-e az amúgy is hangos gyár hangja mellett még az építési hangokat is. Nyáron most is hallgatják a FALCO építési hangjait, a vasak ütését, ami legalább 80

decibel éjjel, nappal. Köretnek hozzá csípő, maró, bűdös füst, por, meg még a kamionok dudálása. Valamikor annyira remeg, rezeg a kapu, hogy már félelmetes. Nem meri megfogni, pedig szeretne kimenni. De rázkódik a bejárati ajtó, a kazánház ajtaja. A nagy zaj miatt sokszor a falak is remegnek. Nem egyszer ébredt arra, hogy remegnek a falak, hogy azt hitte földrengés van, kiszaladt az udvarra, ott jött rá, hogy a gyár dübörög ennyire. Legtöbbször egy, másfél óránál nem lehet eltölteni többet az udvaron, a kertben, mert annyira hangos a gyár. Napokig nem tud ajtót, ablakot nyitni a füsttől. A kitergetett ruhák tele porral. Van olyan is hogy „poreső” esik. Ez is élet? Hiába könyörögnek, hiába a segítségkérés, a városvezetés nem segít. Miért? Annyira elvarázsolja a testületet az a 173 millió, amit a FALCO-tól kapnak? És tessék mondani, az emberélet nem számít? Az oladi dombon az antennák miatt két hónap után már mérnek. A FALCO mellett hány évtizede könyörögnek a mérés miatt és itt pedig ezrek élete a tét. Miért nem működik a kamera, amely eddig is mutatta a FALCO-t? Miért kap meg minden engedélyt ez a gyár? Miért hagyják, hogy tönkretegye a gyár emberek életét? Miért hagyják, hogy ez a gyár tönkre tegye Szombathelyt?

De most egy kicsit Zanatra térne. Az elkerülő utat azért építették, hogy kivigye a forgalmat Zanatról. Ezzel szemben most több autó jár ott, mint eddig valaha és milyen sebességgel! Végig kellene rakni fekvő rendőrökkel, de ugye arra nincs pénz. Még egy utolsó gondolat, nem akar senkit megsérteni, de kéri a Vas Népe újságíróját, ne írjon valótlan dolgokat, mint tavaly, amikor felbujtónak vagy valami hasonlóknak nevezte őt, inkább ne írjon semmit vagy járjon utána! Köszöni, hogy meghallgatták.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Köszöni szépen. Két kérdés volt, az egyik a Sárvár utca állapota, részben a Sárvár utca növényzete, részben az úttal....

**Pné K. Márta szombathelyi lakos /közbeszólva/:**

A fák kidőlve, az E-ON végig vitt valami vezeték, azóta rossz....

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Jól értette, azt kérné, hogy Kiss Dávid igazgató úr és munkatársai nézzék meg Lakézi osztályvezető úrral együtt a helyzetet, hogy az utcában mit kell csinálni, az ott levő növényzettel mit lehet tenni...

**Pné K. Márta szombathelyi lakos /közbeszólva/:**

...és ha lehet, azokat ne vágják ki, akármilyen csúnya, mert megfogja a Pennynek a kosztát, amit oda hord a szél, meg egy kicsit a FALCO porát, végül is a FALCO körbe veszi az egész telepet. És higgyék el, hogy nagyon hangos és ezeket az építési hangokat most már nem lehet elviselni. Legalább jönnének ki, millió levelet írt, hogy jöjjenek ki, hallgassák meg miben élnek! De nem.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Tehát akkor az egyik kérdéssor a Sárvár utcával kapcsolatos, míg a másik kérdéssor a FALCO-val kapcsolatos panaszok voltak. Abban bízok, és reménykedek, hogy a FALCO az ígéretének megfelelően a szűrőberendezést hamarosan átadja. Arról volt szó, hogy szeptemberben....

**Pné K. Márta szombathelyi lakos /közbeszólva/:**

....most már február, és azzal a zaj is megoldódik?

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**



Szeptemberben nem sikerült, neki is az az információja, hogy februárban megtörténik. Addig semmi megállapodást a FALCO-val nem kötnek.

**Pné K. Márta szombathelyi lakos /közbeszólva/:**

....most kapott hiszen megint engedélyt..., azt csinál, amit akar!

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Úgy gondolja, ebben a kérdésben az lesz, utána néznek, hogy milyen engedélyek vannak, hogy mikor volt az utolsó FALCO engedélyezési eljárás, és erről levélben kap majd a felszólaló választ. Köszöni, és kéri a mikrofonhoz a következő felszólalót, mondja el hozzászólását 3 percben.

**Sz. Péter szombathelyi lakos:**

Elnézést kér! Nem 3 perc! Kikérte a jegyző úr hivatalától a szabályozást, ahol a lakossági fórumok között azt írja - bocsásson meg! -, hogy évi egy alkalommal kötelező közmeghallgatást tartani, amelynek időpontjáról a polgármester dönt. A közmeghallgatás helyéről, idejéről, az esetleges ismertetésre vagy tárgyalásra kerülő kérdésekről az állampolgárokat és a társadalmi szervezeteket a Városháza hirdetőtábláján, a köztájékoztatási eszközök útján kell tájékoztatni a rendezvény előtt legalább öt nappal. Tehát addig beszél, amíg van témája, nincs semmi előírva, ne szabjon meg olyasmit a polgármester, de tudja, hogy a FIDESZ, melyet úgy hív „banánköztársaság”....

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Köszöni szépen, de itt közérdekű kérdést tessék feltenni!

**Sz. Péter szombathelyi lakos:**

Közérdekű kérdést mondana. Először is átadja azon, a polgármester úrnak írott levelei feladószelvényeit, amelyekre nem kapott választ, megfelelőválaszt, és átnyújt polgármester úrnak egy könyvet, melyet elolvasásra ajánl, külön megjegyzi: „a Názáreti Jézus születését tessék kiolvasni belőle, benn van!”

Neve alapján, több mint valószínű, sokan őt nem ismerik. Nagyapja virilista volt, a Horthy rendszerben. A virilisták a város leggazdagabb polgárai voltak. Nagyapjái volt ez a ház: a Kossuth Lajos u. 1., a Kossuth L. u. 3., a Thököly u. 36. sz. háztömb, Gyerekkorában a kommunisták csináltak itt egy kocsmát. Nagyapjái volt vasi-vas üzlet, a Kőszegi u. 42-44. ház 1908-tól. A családját 1948-1949-ben nullává tették. Jómaga is 5 éve él albérletben ebben a városban. Az 5 év alatt semmi segítséget az önkormányzattól nem kapott. Egyszer-kétszer elment beszélgetésekre kíváncsiságból, szociológiai felmérések alapján, ugyanis azt is elmeséli, hogy ebben a városban őt kétszer próbálták eltenni láb alól. Az egyiket versbe is foglalta, melyet majd később elmond.

Most akkor mondaná a témáit.

Szombathely jelenleg ugyanazon a szinten van, mint a '70-es években. Most csak a stadion és a pápista katolikus egyház által irányított építkezések vannak. A többi az nem érdekes. Tessék kimenni a Derkovits lakótelepre, mindenhol szemét-szemét hátán. A pápista katolikusoknak volt korábban kevés óvodájuk, általános iskolájuk és gimnáziumuk. Erre 2 milliárd 200 millióért építettek maguknak több óvodát, általános iskolát, most 800 millióért új létesítményeket emelnek. Neki ez azért nem szimpatikus, mert Orsós-Orbán Viktor másról sem beszél, minthogy üldözik a keresztényeket. Ez hatalmas tévedés, mert a rendszerváltás idején 8-9 pápista katolikus iskola volt az országban, most meg több mint 600. Szerinte tehát a világi embereket üldözi a pápista katolikus egyház. Egyes helyeken, kisvárosokban úgy vettek rá intézményeket, hogy embereket meg se kérdeztek. Budapesten - nem tudja hányadik kerületben -, de tény, hogy például a bizánci egyház 3 embert megkért arra, hogy bizánci egyházzá alakítsák át az egyik gimnáziumot, ahol 600 tanuló járt. Az utolsó percben

tudták leállítani, úgy, hogy a diákok és a szülők kimentek a gimnázium elé tiltakozni, és végül leállították ezt, ez így igaz. Többféle híradót is néz, nem elégedett a Magyarország jelenlegi „banánköztársaságával”.

Ő az Szombathelyen, aki így felteszi a kezét (*mutatja*) két hónapja megint. Ez az autósoknak szól, ugyanis Szombathelyen az autósok 90 %-a nem veszi figyelembe a törvényeket, nem akar 50 km/óra sebességgel közlekedni. Nem érti ez a sok jó autó, a BMW, a Mercedes, az Audi, a Citroen stb. Találkozott már olyannal, aki itt a városban az egyik legjobb jogász, nemhogy 50-nel, hanem 80-nal haladt el mellette és még neki állt feljebb. Hallja, jön egy kocsí, azt lehet hallani, mert felbűg 100-120-szal a motor, azt pedig lehet hallani, ő pedig felnyújtja a kezét, mert ő a törvényesség alapján áll, bár tudja, hogy ez az ország nem.

Kiosztott a fórum előtt egy-két papírt, mely a képviselőknek sajnos már nem jutott, és szétszította, hogy hogy néz ki a kámoni arborétum. Sajnos Ő csak amatőr fotós, vagy harmadszor volt csak kezében fényképezőgép, de ezeket a fotókat sikerült készítenie, melyeket szétszított, hogy lássák, megpróbált felkészülni erre.

Azt el szeretné mondani Orbán Viktorról, mikor '89-ben ő MDF-es volt, azon 11 ember között volt, akik az Életünk Szerkesztőség székházában megalapították a szombathelyi MDF-et, amiből lett a Művészetek Háza, amit 251 millióért eladták egy olyan Kft-nek, akinek 3 millió Ft a törzstőkéje. Ezt azért tudja, mert bement a múlt héten a cégbíróságra, igaz, hogy két, három, vagy több ezer forintért lehet adatokat kikérni ezen banánköztársaságban, ez így van, de azt megtudta, hogy egy olyan Kft-nek adták el a Művészetek Házát, amelynek a törzstőkéje 3 millió Ft. Bocsássanak meg, de Önök mit csinálnak? Próbálta jegyző úrtól levélben megkérni, hogy kik szavazták meg szerinte ezt a képtelenséget? Először is azért, mert Szombathely kisváros, és mint mindenki tudja, a kisvárosnak a Fő tere a középpontja. Ha valakik szétrombolják a Fő teret, ahol a polgárok összejöhetnek kulturálisan vagy más dolog miatt, ott szétrombolják a közösséget. Itt Magyarországon nincs már független bíróság, nincs már független ügyészség, független államigazgatás, de egyetem sincs, mert az egyetemre a FIDESZ egy alkalmazottat, ők úgy hívják, ha jól tudja...nem jut most eszébe, de minden egyetemet ők irányítanak. Így lehet az, hogy a debreceni egyetemre Putyin megkapja az egyetem díszpolgára címet.

Van egy javaslata: a városban felszereltek egy csomó helyen szuper mikrofonokat. Ezeket a mikrofonokat le kellene szerelni, mert szerinte nem demokratikus. El kellene adni őket és a bejövő utakon kellene ezeket felszerelni. Nem nagyon ért hozzá, de az biztos, hogy nem demokratikus az, hogy az embereknek minden mondatát felveszik.

Azon magyarokat meg, akik Orbán-Orsós Viktora szavaznak, jobbágyoknak tartja, azért, mert nem ismerik a francia „Code Civil”-t, amit Napóleon alkotott az 1800-as évek elején, a francia büntetőjogot, ezzel ugyanis a polgárok egyenlősége, a törvény előtti egyenlősége, a tulajdonjog sérthetlensége lett rögzítve, igen fontos dolog.

Neki „elvették” a vagyonát, mert igenis elvették, ezért él albérletben.

A Klebelsberg oktatási központtal kapcsolatban nem ért egyet semmiben, ez a 27 év legrosszabb intézménye, amit létrehoztak, az egyetemi kancellárokkal.

Jómaga 17 évesen a vidéki lovasok országos bajnokságát nyerte meg díjugratásban és életében volt jó pár pozitív és negatív dolog. Ilyen pozitív dolog volt, hogy pl. felvették egyetemre a katonaság után, igaz a Janus Pannonius Tudományegyetem jogi karát nem tudta elvégezni, mert levelező tagozaton járt, de a gyermeke nevelését úgy tudta segíteni, hogy gyermeke jelenleg Dániába él, és a koppenhágai modern táncsoportnak a táncosa. A világon egy csomó helyen szerepelt, nagyon büszke rá, mert úgy végezte el a Színház és Filmművészeti Egyetemet, hogy protekciója nem volt, a maga adottságai, képességei és tudása alapján végezte el.

Szeretné a gimnáziumi harmadikosokat, negyedikeseket rábeszélni, nem tudja, meg tudná-e úgy fogni őket, hogy - bár ő a tanulásban lustálkodott -, de talán őket meg lehet menteni, hogy szedjék össze magukat, tanuljanak a gimnáziumi évek alatt, ez talán hoz majd valami pozitívumot is.

2005-től dolgozott a Sárdi-ér iparterületén, neki is volt ott területe, 856 m<sup>2</sup>, saját pénzből szervezkedett, kétszer, háromszor a gazdasági minisztériumban is járt, az adta meg a lehetőséget, hogy olyan embereket toborozzon Szombathelyre, akik felmérhették az iparterületet. Egy ember volt, Szabó Gábor a volt alpolgármester, aki mindig is támogatta. Egy ember volt akkor, aki sajnos nem fogadta el a 6000Ft/m<sup>2</sup> árat. Erről a dokumentumot szívesen megmutatja bárkinek megnézni. 2008. év végén két embertől vette meg a területet Szombathely városa: Décsi Lajos kőszegi polgártól és Nagy László szombathelyre beköltözött milliárdosoktól. Nem zavarta, hogy őnekik 126 illetve 136 tárcsájuk volt, neki meg összesen 1 tárcsája volt az árverésen, és igaz az is, hogy az utolsó árverésen hétszer vagy nyolcszor felverte az árakat, ugyanis reggel  $\frac{3}{4}$  8 órakor kiállt és megmondta, hogy ő a „Szabó citás unokája”, és ha nem kap valamilyen mértékben kárpótlást, kénytelen lesz az árakat felverni, ez akkor sikerült is. Megegyezett különben is Décsi Lajossal, hogy az utolsó földre, ami a Sárdi érdi utat érintően rak 12 aranykoronát és sajnos nem kapta meg.

### **Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Szabó Úr! Elnézést kér a közbeszólásért, látja, szépen összeszedte a mondanivalóit, ebből 12-t jómaga is összeírt, de itt a fórumon még sokan szeretnének megszólalni...

### **Sz. Péter szombathelyi lakos:**

Érti, akkor legalább a verset had mondja el, ami a következő:

(Irka-firka) *A zebra*

*Az eső után a nagy fűben*

*a zebra ropogatja szájában az édes fűvet.*

*A szél a túloldalról fúj.*

*A nagymacska maglapul, pupillái kitágulnak, orrlyuka megfeszül.*

*az idegrendszer felkiáltójel (!), támad.*

*Egy pillanat..*

*Mancsai alatt a meglepett állat bordái.*

*szája rátapad a nyakra, fojtása végleges.*

*A zebra aléltnan várja végét.*

Második rész:

*A zebrán éppen átkelek,*

*léptem gyors és határozott.*

*Az autó széles motorháza meglódul,*

*az 500 LE másodpercek alatt megforrósítja a levegőt.*

*A sofőr fekete szemüveggel vadászatra indul.*

*Előtte egy valami, remek célpont hát fókuszál.*

*Idegrendszere a harcedzett harcos biztos pontja.*

*A profi tudja, mit csinál, most átéltem.*

*Káromkodás, kinél nagyobb, dönts el magad!*

„Én ezt átéltem uraim!”

### **Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Megköszöni, 12 kérdést felírt, a 12 kérdés igen szerteágazó volt, mindenféle dolgok előfordultak. Jegyzőkönyv is készül, ez is rögzíti. Azt kéri a felszólalótól, hogy azokat a jegyzeteket, amiket még szeretett volna előadni, legyen szíves beadni, beküldeni, és minden kérdésre jegyző úr megígéri, hogy választ ad.

### **Sz. Péter szombathelyi lakos /közbeszólva/:**

Megjegyzi, ennél neki van még rosszabb!

**G. Miklós szombathelyi lakos:**

A Kötő utcával kapcsolatban szeretné mondani, hogy a Kötő utca-Bártfa utcától Puskás útig nagyon rossz állapotban van. Ezt tavaly is felhozta. Ezen a részen nincsen világítás, se csatorna, se rendes járda. A járdát végig kellene a Kötő utcán vezetni.

A másik, hogy az állomásnál 30-35 éve elkezdtek egy alagutat, ami a vasúti felüljáróhoz vezet. Azt úgy tervezték, hogy kihozzák Sas utca–Kötő utca sarkához, csak közben elfogyott a pénz. Jó lenne, hogyha sikerülne ezt uniós pénzből létrehozni, mivel akik ezen az Éhen-telepen laknak, körbe kell menniük. Ezt úgy képzeljék el, hogyha az állomás ezen az oldalon, az Éhen Gyula területén lenne, a másik oldalon az állomás helyén kerítés lenne, hányan jönnének keresztül a felüljárón vagy az aluljárón, hogy a vasútra menjenek. Meg a munkatársai, akik oda járnak az ipartelepre, naponta két km-t tesznek meg pluszban, hogy a Kötő utcához átérjenek.

És még egyet szeretne, hogyha a Kötő utca végét megnyitnák, hogy a forgalom, akik jönnek vonaton, a kuplunggyárig ki tudnának menni, nem a Zanati úton kellene menni, hanem a Kötő utcán jönnének vissza és ide-oda közlekednének. Sokkal jobb lenne nekik a rövidebb út, csak ennyit szeretett volna mondani.

Esetleg még a FALCO-val kapcsolatban: Önök 30 milliót félretettek műszerre, hogy a légszennyezést mérjék. Közben ezt eltörölték, pedig jó lett volna, hogyha hitelesen tudják mérni a légszennyezést nem csak a FALCO-nál, máshol is. Csak ennyit szeretett volna. Jó, köszöni.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Köszöni szépen, ezzel az utóbbival kezdi. Szerinte ez a költségvetésükben szerepel továbbra is ez az összeg. Korábban meghirdették, akkor nem volt ajánlat. Ha minden igaz, másodszor is meghirdették. Ha minden igaz, a Kötő utcának a Puskás Tivadar utca felőli végén, segítséget kér, de úgy tudja, hogy az bent van az útfelújítási programban. Illés alpolgármester úr, igen? A harmadik pedig: ez azt jelenti, hogy a Kötő utca felé egy aluljáró készítése...

**G. Miklós szombathelyi lakos: /közbeszólva/**

Igen, az már elkészült félig, csak elfogyott a pénz.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Van egy felüljáró.

**G. Miklós szombathelyi lakos: /közbeszólva/**

Aluljáró megvan, a vonatok járnak, akik bejönnek vidékiek, azok simán a Sas utcánál föl tudnának jönni.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Érti, hogy meghosszabbítani....

**G. Miklós szombathelyi lakos: /közbeszólva/**

Meghosszabbítani, igen.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Azt tudja, hogy van egy olyan elképzelés és terv, hogy a pályaudvar és az autóbusz-pályaudvar összepárosításával kialakul egy olyan forgalmi csomópont, ami egyébként bent van a tervben, hogy a vasút pálya alatt át lehet menni a Kötő utca felé. Ezt valóban nézzék meg, hogyha megvan ott az alagút, akkor...

**G. Miklós szombathelyi lakos: /közbeszólva/**

Igen, félig megvan. Utána abbahagyták, mert elfogyott a pénz. A másik meg, hogy a Kötő utca végéig a kuplunggyár felől ott le van zárva, egy ilyen, nem tudja, milyen raktár van, egy gumis. Ott egy szűk átjáró kellene és akkor nem a Zanati úton kellene menni, hanem simán át tudnának menni az emberek, a kuplunggyár dolgozói.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Ezt most nem látja, de akkor nézzék meg ezt és válaszoljanak rá. Következő. Parancsoljon.

**Dr. V. Imre szombathelyi lakos:**

Nem tudja, hogy ide tartozik-e a kérdés, de a város közlekedése ügyében emelne szót. Egyre katasztrófálisabb állapotok vannak, főleg reggeli órákban, meg a délutáni órákban. A közlekedés megáll a városban. Hosszú-hosszú tömött sorok vannak. A maga részéről a Rohonci útra nem bír kikanyarodni a foci pályára mellett, mert az uszodáig áll a sor. Ugyan már lényegesen javult a helyzet, hogy meghosszabbították a zöld villanyrendőrt, ezáltal sokkal jobb lett ez a csomópont, hogy úgy mondja, de ott is azért állandó furakodás és veszekedés van. A katasztrófális csomópontok között van a Rohonci u.-Horváth Boldizsár krt.. A Paragvári út és a Horváth Boldizsár krt. még rosszabb, mert ott gyakorlatilag megmozdulni sem lehet. Aztán ugyanez vonatkozik a következő csomópontra az iskolánál, ami a Horváth Boldizsár krt. végén van, aztán a Thököly úton sem lehet bejutni már. Ha Körmenről jön be az ember a városba, akkor nem lehet a Plázánál elkanyarodni, nincs menekülő út, magyarul nem lehet tudni, egyszerűen merre menjen az ember. A városból, ha kimegy a kórházba dolgozni és a Söptei úti börtönnél is akkora csomópont alakul ki, hogy szinte lehetetlen besorolni, vagy a Metrónál délután, aki a városban jár. Nem tudja, hogy ezeket a problémákat hogyan lehetne orvosolni, de egy-két javaslata azért lenne a közlekedési lámpával kapcsolatban. Három fő csapásirány van, amit észlelt a városban. Az egyik a Tescótól bejön a Borostyánkőig, a másik a Március 15-től megy el Olad felé, a harmadik meg É-D irányba a Hunyadi út, illetve a Kőszegi út. Ez a három fő lámpával irányított útvonal lenne. Az lenne a kérése, hogy valaki által, valahogy elintéződjön, hogy például a Tescótól ne 3 db piros lámpát kapjon az autós. Nem jut el az ember a következő zöld lámpáig, mert 67 mp-et kap ismételten a Selmec utca miatt, a Szövő utca miatt, most már a Lidl miatt is és akkor még a Borostyánkőin is át kell menni. Azt gondolja, hogy ezeket a lámpákat valaki beállítaná, vagy beállíttatná, vagy felhívna a figyelmet. Ugyanez vonatkozik Oladról, ahogy jön be az ember az Órásháznál. Ott 4 db autó tud átjönni ezen az útvonalon a zöldhullám alatt. Tehát valahogy, ha ezeket a hozzáértők beállítanák, ez nagyon jó lenne. A következő az, hogy a menekülő utakat azt lehetne biztonságosabbá tenni, tehát ezeken a jobb kéz szabályos utcákon kijelölni például a Szabó Miklósban is, vagy a vele párhuzamos utcákban, hogy azokban elsőrendű útvonalak és akkor nem kell minden egyes utcánál, útnál megállni.

A következő javaslata, ha lehetne, egy önkormányzati felkérő levelet az autósiskoláknak küldeni, hogy ezekben a fő időpontokban ne oktassanak a belvárosban, hanem lehetőség szerint menjenek ki a városon kívülre, és utána jöhetnek a belvárosba, tanulhatják a jobb kéz szabályos utcákat. És, ha már bejönnek a belvárosba, akkor a „jobbra tarts” szabályt tartásuk be, ne a belső sávban haladjanak 35-tel és próbálkozzanak előrehaladni, hanem a jobb kéz szabályt tanítsák meg a leendő sofőröknek, mert a mostaniaknak már úgysem tudják.

Régi kérdés, nem tudja, hogy most meddig jutott el a hivatal, hogy a kórház sarkán sikerül-e körforgalmat kialakítani, vagy nem? Jó lenne a körforgalom, ha van elég hely, akkor kétsávossá tenni ezt a körforgalmat, vagy pedig elkerülő kis jobbra kanyarodós kis segéd utakat csinálni, mint más körforgalmakban. Ennyit szeretett volna, köszöni szépen.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Tisztelt Kolléga Úr, köszöni szépen. Annyit szeretne mondani és kérni, hogy ott van két sorral hátrébb Lakézi osztályvezető úr és rögtön lehet vele konzultálni ebben a dologban. Nyilvánvalóan vannak olyan állítható lámpabeli eltérések, amit tudnak javítani. Ez egyébként jó ötletnek tűnik. Ez a csúcsforgalom idején, hogy az autótanulók azok lehetőleg ne a belvárosban tanuljanak, de hát előbb-utóbb meg kell tanulni ezeket is. Nyilvánvalóan ezeket tolmácsolják és Lakézi Gábort kéri majd, hogy ezeket tételesen nézzék végig. Aztán amit lehet, valósítsanak meg belőle és próbáljanak segíteni saját közlekedésükön. Igazság szerint, ha Budapestre gondol, akkor azért viszonylag jó helyzetben vannak. No, de az a jó, ha mint a mai, úgy tudnak lenni.

Parancsoljon, az Öné a szó, mert már 2-3-szor jelentkezett, de nem tudta megadni.

### **M. Árpád szombathelyi lakos:**

Tisztelt jelenlévők! A Krúdy Gy. u. és a Jászai M. u. közötti korábbi ipartelepen folyó beruházással, lakásépítéssel kapcsolatosan szeretne felvetni egy-két gondolatot. Előre leszögezi, hogy nem az építkezéssel van a környéken lakóknak problémája. Mindjárt idéz abból a levélből, amit közel 4 hete küldtek el a polgármester úrnak és jegyző úrnak. Nem szeretne elkalandozni, ezért ebből a levélből egy-két mondatot fog idézni. A tervező a tervrajz szerint az épülethez a gépjárművek behajtását a Krúdy Gy. u. – amit félig-meddig, de akár ténylegesen is zsákutcának nevezhetnek –, tehát az utca végén lévő kerítés lebontásával kívánják megoldani. Ez azt jelenti, hogy a gyakorlatilag egy sávban járható Krúdy Gy. utcában közlekedési káosz, és ami ennél még fontosabb, az óvodásokra leselkedő rendkívüli balesetveszélyes helyzet alakul ki. A Krúdy Gy. utcában ugyanis, jelenleg is a KRESZ szabályait betartva, mintegy 40-50 gépkocsi parkol. Közlekedni csak egy sávban lehetséges. Ez azt jelenti, ha valaki be akar jönni és kifelé is akar, akkor vagy talál valami kis fél parkolónyi helyet, vagy a másik kitolat, ez nem egyszer van így. Az új helyzet szerint 39 lakásból is indulnak, ide érkeznek az utcán keresztül gépkocsik, hozzávéve még azt, hogy nyilván ennek a 39 lakás tulajdonosának van rokona, barátja, ismerőse, egyéb intézni valója, tehát nem 50 plusz gépkocsi fog, hanem ténylegesen több fog ott járni, hiszen társadalomban élnek, kapcsolatokat tartanak ők is. Tehát ez a forgalom tovább rontja, megváltoztatja az utca eddig is káoszos közlekedési ritmusát. A további építésekhez, ugyanis - az első tömb, az már gyakorlatilag készen van -, további építések folynak még a területen, ezekhez már úttá nyilvánították a jelenleg Jászai M. u. felől az eddigi üzemi utat. Ezen a területen ugyanis további lakások épülnek, amelyekhez már a Jászai M. u. felől biztosították a be- és kihajtást. Mi a logika abban, hogy az első tömbhöz a Krúdy Gy. u. felől akarnak bemenni, a többihez pedig a Jászai M. u. felől? Hozzáteszi, aki arra lakik és ott él, tudja, hogy a Jászai M. u. nem egy túlságosan forgalmas, sőt kifejezetten egy csendes utca, tehát onnan a ki- és behajtás teljesen megoldható lenne. Úgy gondolják, hogy ebben az esetben a józan ész felülírhatja a különféle hatósági engedélyeket. Amennyiben valóban megnyitják az utca végét, a fent említett közlekedési káosz és az ezzel járó fokozott balesetveszély egyértelműen bekövetkezik. Kérésük ezért, hogy az utca végében lévő kerítést ne bontsák meg, illetve le. Zárójelbe teszi, olyan információja van, hogy ezen a héten meg akarják tenni. Tehát ezt a kerítést ne bontsák le, azaz ne nyissák meg ezt a részt az új lakástulajdonosok számára. Ez ellen az itt lakók egyértelműen tiltakoztak, és tiltakoznak. Az erre vonatkozó aláírás gyűjtés anyagát mellékeltek a levélhez, most is többen vannak itt a Krúdy Gy. utcából. Több, mint 200 aláírás lett összegyűjtve. Ennek nagyjából  $\frac{3}{4}$ -e a lakóktól - majdnem minden lakásból aláírták – az óvodába járó gyermekek szüleitől, a másik hiányzó rész, illetve még a Pityer Halászcárdának a dolgozói közül is többen aláírták. Tehát ez lenne a kérésük. Még annyi, hogy ehhez, amit most itt közvetített, egyetlen egy téglát sem kellene odébb tenni, egyetlen egy m<sup>2</sup> aszfaltot nem kellene felbontani, az ég adta világon semmit nem kellene csinálni. Végül szeretné megköszönni körzetük képviselőjének, Dr. Nemény Andrásnak az eddigi közreműködését,

mert egy év óta tartják a kapcsolatot vele és ebben az ügyben próbálnak előbbre lépni. Reméli, hogy sikerülni fog. Köszöni szépen.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Tehát felvetett egy problémát, aminek a megoldását is gyakorlatilag mondta, hogyha nem csinálnak semmit, akkor jobb a helyzet. Ugye?

**M. Árpád szombathelyi lakos:**

Pontosan.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Ez jó. Úgy gondolja, ez egy viszonylag egyszerű, olcsó megoldásnak látszik. A szakemberek figyelmébe ajánlja. Nyilvánvalóan megkapják majd a választ. Mikor érkezett a levél? Olyan két héttel ezelőtt?

**M. Árpád szombathelyi lakos:**

Szerdán, pénteken lesz 4 hete.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

De gyorsan megy az idő. Meglesz a válasz.

**valaki mikrofon nélkül:** Már készen van.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Már készen van a válasz. De amit felvetett, neki logikus volt, úgyhogy reméli, hogy a hatóságoknak is ez lesz a véleménye. Hölgyeim, uraim? Parancsoljon.

**T. Jánosné szombathelyi lakos:**

Jó estét kíván. Nagyon örül annak, hogy itt felvetődött az, hogy zsúfolt Szombathely, sok az autó, tehát jól élnek, mondhatja azt. Ő is közlekedik. Sajnos a kerékpárosoknak nagyon rossz a helyzete. A Szent Gellért utcában az úttesten gyakorlatilag, ahol a forgalomnak kellene lenni, ott egy parkolósávot, a szélső sávot egy parkolósávnak tették oda, úgyhogy most ott parkolnak az autók. Ha a mellékutcából kifordulnak, nem látják, hogy jönnek az autók, tehát balesetveszélyes és a kerékpárosok beszorultak a két autó közé. Ha megy kerékpárral, akkor azt kell figyelnie, hogy mikor nyitják rá az ajtót, pontosan a nem figyelő autósok, mert úgy kinyitja az ajtót, mellette meg suhannak az autók. Ez lenne az egyik problémája.

A másik problémája meg, jön a tél és ugye elég rosszak a járdáik és az útjaik, és amit megcsinálnak is, nem tudja, hogyan készülnek a járdák, szerinte a gyalogos járdák a gyalogosok súlyához. Tehát nem tudja, hogy mihez mérten készülnek, tehát nem a gépekhez. Tavaly télen például szemtanúja volt annak, hogy a Körösi Óvodánál sétált és ugye ott a járdát takarította egy elég nehéz gép. Nem tudott közlekedni, egyenesen ment, a villanyoszlopok, a különböző táblák akadályozták, fölment a zöldsávba, letért az úttestre, vissza ide-oda és amikor legközelebb ment arra, katasztrofális helyzet volt. Mert ugye fölszántotta a zöldövezetet, letörte az útszegélyt. Egyáltalán nem vigyáznak a környezetükre, nem nézik, meg kellene becsülni azt is, ami van. Még az a jó is tönkre megy, aminek valójában jónak kellene lenni. Csetlik-botlik az ember azokon a kockaköveken, de ahol jó is van, ott egyszerűen egy év alatt úgy néznek ki a járdaszegélyek, hogy az katasztrofális. Csak ezt szerette volna mondani.

A másik dolog meg, hogy hallotta és olvassa, hogy nagyon szépül a városuk. Örül neki, az uszoda, minden szép, csak nem vigyáznak a környezetükre. Mindenhol a dohányosok a cigarettacsikket elszórják, mindenhol azt látja. A kocsmában nem tesznek ki, csak egy

virágcserepet kellene felfordítani és beledobni a cigarettacsikket és viszi a szemetet. Ez nagyon zavarja. Hogyha Szombathely kulturált város akar lenni, akkor egy kicsit oda kellene figyelni a környezetükre, ahol élnek. Összesöpri mindig a szemetét.

A Krúdy Gy. utcából vannak itt. Azt szeretné mondani még itt az ottani lakóknak, hogy ezelőtt 20 évvel járt Svédországban és ott is közlekednek. Javasolja polgármester úrnak, hogy hozzák be azt törvénybe, hogyha valaki autót tart, egy jelképes összeget fizessen azért, hogy a közúton parkol, mert azt meg tudná tenni mindenki és mindjárt lenne pénz arra, hogy megcsinálják a járdákat, visszafordítsák a pénzeket. Mert ez nyugaton így van, sőt azt is tapasztalta, hogy ha jön a szemetes autó, megvan, hogy minden nap, vagy minden héten, melyik oldalon parkolhatnak. Tehát az úttest nem arra való, hogy elfoglalom jobbról, balról és akkor az autósok nem tudnak közlekedni, hanem rendszer van. Az, hogyha jön a szemetes autó, vagy a hótoló, annak bizony el kell, hogy tudjon menni, le kell, hogy tudja tolni a havat. Épülnek sorra a családi házaz övezetekben ezek a hatalmas házak, örülnek neki, de nincs parkoló. Ha minden nap ide-oda állnak, hol közlekedik az úton? Kellene egy rendszer és sok pénz bejönne a városba szerinte, van, ahol két-három autó van. Van, ahol be is tudnának menni, de nem megy be, az úton áll és ott közlekedik és zavarja az utat.

A kerékpárosokat kicsit jobban megbecsülné, a buszokat, tömegközlekedést kicsit kevesebért - igaz a nyugdíjasok ingyen utaznak, de a dolgozóknak is kicsit - olcsóbban kellene adni és akkor talán otthon hagynák az autókat, és akkor talán kicsit tisztább, szebb városuk lenne. A másik dolog, a szeméttel kapcsolatosan a Lidnél is megkérte a vezetőt, hogy írja ki: „Ne szemetelj!”, mert nem a gyermekek szemetelnek, a felnőttek sajnos. Kellene tanítani az iskolában, nem a gyermekek, a felnőttek és hát rá kellene valahogy vezetni. Kéri a vezetőket, az iskolákban az igazgatók - ha már le vannak terhelve a tanárok – hívják össze a családokat, az apukákat, az anyukákat, hogy a csikket ne dobálják el, a szemetet ne dobják el, mert csak így tudnak előre lépni. Az nem lehet, hogy beköltözik egy lakásba, és azt csinál valaki, amit akar, kimegy az utcára dohányozni és eldobja a cigarettákat. Ilyen nincs, éppen a kutyások is, ugyanezt csinálják. Azért jött el erre a meghallgatásra, hogy ezeket elmondja. Köszöni szépen, hogy meghallgatták.

#### **Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Nagyon szépen köszöni, mert környezetükre vigyázni kell, mert a környezetük egyébként soha nem lesz szép, ha önmaguk nem vigyáznak rá. Ezt nagyon szépen köszöni és reméli, hogy mindenki megszíveleli. Az ebben a felszólalásban felvetett két kérdést igyekeznek megválaszolni. Egyéb kérdés? Parancsoljon.

#### **R. János szombathelyi lakos:**

Náluk kábelt fektettek az új Ernuszt Kelemen utcai építkezéshez. Jelezte, hogy problémája van a járda visszarakási dologgal az illetékes osztályra. Nem történt semmi. Tehát nagyon féltő, úgy érzi, hogy most már eltelt jó 20-30 nap, most tudta elérni, hogy ki fognak jönni, amikor a kivitelező levonult. Tudniillik a kivitelezőnek hiába írt e-mailt, hiába telefonált, nem foglalkozott vele. És most az a féltő szerinte, hogy elment, ő nem fog oda többet visszajönni. Ez a Komlósi Ferenc utcában történt. Tudniillik dombos rész, ő a legelső lakó, 50 éve lakik ott, apja építette a házat. Most rázúdították a vizet. Egy kicsikét neki az fáj, hogy hiába e-mailt írt, hogy jöjjenek ki, nem jöttek ki. Most elérte egy 20-30 nap után, hogy szerdán lesz bejárás, tehát azért érdekesnek találja.

A másik dolog, tavaly is szólt az égetés végett. Kapott vissza választ, a családja mosolygott egyet rajta. Mert tudniillik ő is tudja, hogy a Közgyűlés tud rajt változtatni. De hát azért szólalt fel akkor, hogy talán valaki a Közgyűlésből egy kicsikét ezt támogatja, hogy azért nézzék át ezt a dolgot. Más falvakban már nagyon szigorú égetési szabályok vannak. Szerinte Szombathelyen - Olad peremkerületben lakik - a szombati nap az nem annyira jó dolog.

A másik, hogy nem tudnának-e elhelyezni a külterület határán, a kiskerteknél egy olyan táblát, hogy külterület és az égetéshez engedélyt kell kérni - azt hiszi - a



katasztrófavédelemtől, úgy tudja 3.000,- Ft-ért adja meg. És az reméli, hogy az akkor az olyan, hogy az vigyáz rájuk, hogy akkor tüzelnek, tehát nem szombat-vasárnap. Ezt tavaly is elmondta, de sajnos nem olyan választ kapott rá. Mert ugye ott laknak szélül, ahogy mennek S é felé és az mind külterület, ott a kiskertek. Az mind külterület ott polgármester úr, a kiskertek és ugye ott állandóan tüzelnek, ahol nem is lehetne igazság szerint, mert engedéllyel lehetne. Köszöni szépen.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

A kábelrel kezdék szerinte. Az a helyzet, hogy a kivitelezőnek – ha elment, ha nem ment – vissza kell állítania az eredeti állapotnak megfelelően a járdát.

**R. János szombathelyi lakos: /közbeszólva/**

Ezt még egyszer legyen szíves, ismételje meg, hogyha veszi a magnó.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Reméli, hogy veszi a magnó.

**R. János szombathelyi lakos: /közbeszólva/**

Ez szerinte nagyon nehéz.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Reméli, hogy ez egyértelmű, hogy megteszi.

**R. János szombathelyi lakos: /közbeszólva/**

Megköszöni polgármester úrnak. Még egyszer legyen szíves elmondani, mert fénykép van. Fénykép van, hogy mi volt az eredeti és most mi van.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Világos. A kivitelezőnek kötelező visszaállítani a járdát az eredetinek megfelelően. Ha elment, akkor majd itt a megfelelő osztályuk megkeresi a kivitelezőt, aztán reméli, hogy így ebben segítséget tudnak nyújtani. Itt Kecskés képviselő úr, a körzet képviselője már mondja...

**R. János szombathelyi lakos: /közbeszólva/**

Köszöni.

**mikrofon nélkül Dr. Kecskés László városi képviselő:**

Ismeri a problémát, volt is kint.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

A probléma megoldását is. Nem értette egészen a tűzrakással kapcsolatos kérdésben. Nyilván vannak itt tűzszakértők és akkor erre a kérdésre megadják a választ. Hogy a szabályokat be kell tartani, az teljesen egyértelmű.

**R. János szombathelyi lakos: /közbeszólva/**

Hogy nem lehetne esetleg, hogy szombaton ne lehessen tüzelni?

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Jó. Értette. De nem tudja, hogy ez ...

**R. János szombathelyi lakos: /közbeszólva/**

Közgyűlési határozatkör, ezt írta Jegyző úr neki vissza akkor.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Helybéli rendelet.

**R. János szombathelyi lakos: /közbeszólva/**

Hát akkor itt vannak a képviselő urak, valakinek ezt meg kell szavazni, fel kellene vetni, vagy javasolni.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

A helyzet az, felvetődött a kérdés, majd a szakértő megvizsgálja és a szakértői vélemény után szerinte a közös bölcsességgel eldöntik. De valamikor, valahol meg hát engedélyezni kell ilyen dolgokat. Köszöni.

**T. Imre szombathelyi lakos:**

A belvárosi képviselőjétől szeretné megkérdezni, hogy álkamera lett felszerelve a Borostyánhoz? Mert mióta felszerelték, azóta a közterület-felügyelők ott állnak órák óta, és nézik a semmit, a Melegék már bejönnek az udvarukra oda a Borostyánkőhöz, úgyhogy egy kicsit arrébb mentek, aztán nézik a semmit. Most is, hogy jött, ott állt az autó. A nagy semmiért fel lett téve a kamera.

A másik: a kórháznál, mikor évekkkel ezelőtt fölvetette, hogy még a mentőnek is visszafelé tolatni kell, hogy be tudjon menni az udvarra, most az idén elkészült, hogy a szigetből le lett vágva, de oda fel kellene festeni még egy zebrát is, hogy a látogatáskor azért ne legyen baleset, amíg haláleset nem lesz. Pedig egyszerű felfestés lenne az csak.

Utolsóként kérdezi, Szombathelyen miért nincs Savaria utca? Ezt a múltkori fogadóórán is felvetette, pedig szerinte illene.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Köszöni szépen. Ha jól sikerült írnia, akkor ez három kérdés volt, és akkor a három kérdésre a válaszokat majd megadják.

Tisztelt Hölgyek és Urak! Köszöni az aktív részvételt, köszöni szépen, hogy fölvetettek olyan kérdéseket, amelyek remélhetően minden szombathelyi számára a problémák megoldását jelentik. Megköszöni mindenkinek hogy itt volt, aktív volt, részt vett. Köszöni szépen a munkát. Ezzel a Közmeghallgatást befejezettnek nyilvánítja. Vizontlátásra!

*A Közmeghallgatás 17:00-kor ért véget.*

Kelt, mint az első oldalon

**/: Dr. Puskás Tivadar :/  
polgármester**

**/: Dr. Károlyi Ákos :/  
jegyző**

