



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS  
KÖZGYÜLÉSE




9700 Szombathely, Kossuth L. u. 1-3.

JEGYZŐKÖNYV

IKTATÁSI SZÁM  
1172-.../2018.

OLDALSZÁM:  
11/19

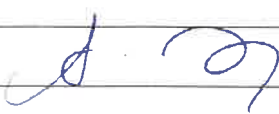
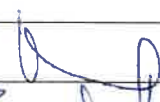
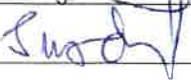
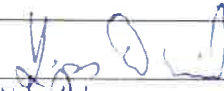
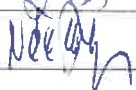


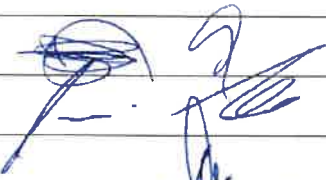
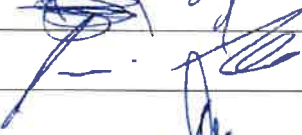

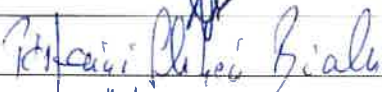

<b>Tárgy:</b>	2018. július 9-i Közmeghallgatás jegyzőkönyve		
<b>Helyszín:</b>	Városháza, Nagyterem		
<b>Időpont:</b>	2018. július 9. /hétfő/ 16.00 - 17.00 óra		
<b>Jkv.- vezető:</b>	Szabó Ilona		
<b>Jelenléti ív</b>	<b>Név</b>	<b>Aláírás</b>	<b>Megjegyzés</b>
	Dr. Puskás Tivadar		
	Illés Károly		
	Koczka Tibor		
	Molnár Miklós		
	Ágh Ernő		
	Balassa Péter		
	Dr. Horváth Attila		
	Horváth Soma		
	Dr. Ipkovich György		
	Kántás Zoltán		
	Dr. Kecskés László		
	Kelemen Krisztián		
	Kopcsándi József		
	Lendvai Ferenc		
	Dr. Nemény András		
	Rettegi Attila		
	Sátory Károly		
	Szuhai Viktor		
	Dr. Takátsné Dr. Tenki Mária		
	Tóth Kálmán		

Jelenléti ív	Név	Aláírás	Megjegyzés
	Dr. Károlyi Ákos (jegyző)		
	Babicsné Dr. Tőke Erzsébet (aljegyző)		
	Dr. Hende Csaba (Vas M.01.OEVK- egy.képv.)		
	Majthényi László (Vas Megyei Kgy. elnök)		
	Marton Ferenc (Vas Megyei Kgy.)		
	Dr. Kondora Bálint (Vas Megyei Kgy. jegyző)		
	Harangozó Bertalan (Kormány megbízott)		
	Ágh Ernőné (Kormányhivatal Főigazgató)		
	Dr. Kovács Györgyi (Kormányhivatal Jár.hiv.vez.)		
	Dr. Tiborcz János (dandártábornok-rendőrfőkapitány)		
	Dr. Gulyás Ferenc r. ezr. Városi Rendőrkap. vezetője		
	Dr. Bognár Balázs tü.ezr. VM.Kat.V.I.		
	Dr. Bazsóné Dr. Görög Anikó		
	Dr. Róka György		
	Dr. Stánitz Éva		
	Dr. Gyánó Gabriella		
	Fodor István tankerületi igazgató		
	Mukicsné Kozár Mária		
	Valentin Károlyné		
	Friedl Tamás		
	Skrapits László		
	FIDESZ-KDNP		
	JOBBIK		
	Éljen Szombathely-MSZP- DK-EGYÜTT		
	Dr. Kunhegyi József (FKGP)		
	Pro Savaria		

**OSZTÁLY- ÉS IRODAVEZETŐK (POLGÁRMESTERI HIVATAL)**

Jelenléti ív	Név	Aláírás	Megjegyzés
	Andorné Fodor Ágnes dr.		
	Barki Andrea		
	Bencsics Enikő dr.		
	Brányi Zoltán		
	Demes Edit		
	Holler Péter dr.		
	Kalmár Ervin		
	Keringer Zsolt		
	Kovács Balázs		
	Kovács Dóra dr.		
	Kremser Csaba		
	Krencsey Igor		
	Lakézi Gábor		
	Mester Ágnes		
	Molnár Hajnalka dr.		
	Molnár Vilmosné		
	Nagyné Dr. Gats Andrea		
	Nárai Erna dr.		
	Németh Klaudia		
	Polgár Livia		
	Stéger Gábor		<i>o/h.</i>
	Sütő Gabriella		
	Szabó Ilona		
	Szabó Viktória dr.		
	Szakács Eszter		
	Szakály Szabolcs		
	Szentkirályi Bernadett		
	Telek Miklós dr.		

## CÉGVEZETŐK, INTÉZMÉNYVEZETŐK

Jelenléti iv	Név	Aláírás	Megjegyzés
	Ajkay Adrián Dr.		
	Antoni Zsolt		
	Bálint András		
	Csapláros Andrea		
	Gráczer György		
	Grünwald Stefánia		
	Dr. Horváthné Németh Klára		
	Imréné Erényi Katalin		
	Izer Gábor		
	Jordán Tamás		
	Karácsony Krisztina		
	Kiskós Ferenc		
	Kiss Barna		
	Kiss Dávid		
	Kohuth Viktor dr.		
	Kovács Géza		
	Kovács Márta		
	Kulcsár Lászlóné n.		
	Lovass Tibor		
	Nagy Éva		
	Németh Gábor Tamás dr.		
	Parais István		
	Papp László (ÉNYKK.)		
	Pósfainé Sebestyén Bianka		
	Puklér Géza n.		
	Rác-Racker Viktória		
	Szijártó Zsolt Ferenc		
	Tóth Miklós		

Név	Aláírás	Megjegyzés
Vigné Horváth Ilona		
Varsányi Péter Dr.		

### SAJTÓ

Alon.hu		
Friss.hu		
Hír Tv		
Köz-Hír		
MR1 Kossuth Rádió		
MTI		
Nyugat.hu		
RTL Klub		
Szombathelyi TV		
TV2		
Vaol.hu		
Vaskarika.hu		
Vas Népe		



### **Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Jó napot kíván mindenkinek, 2018. július 9-e 16.00 óra van. Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. tv. 54. §-a és Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 34/2014. (XI.3.) rendelete 84. §-a értelmében az önkormányzatoknak minden évben egy alkalommal kötelező közmeghallgatást tartani. Tisztelettel üdvözli képviselőtársait, a Közmeghallgatásra érkezett kedves állampolgárokat, a meghívottakat, a sajtó képviselőit és tisztelettel üdvözli azokat, akik a különböző tömegkommunikációs eszközökön keresztül figyelik az itteni munkát. Külön tisztelettel és szeretettel üdvözli a város rendőrkapitányát is e körben. Hölgyek és Urak! A Közmeghallgatást megnyitja és szeretné még elmondani, hogy az ülésről szószerinti jegyzőkönyv készül, ezért mindenkit kér arra, hogy a kihelyezett mikrofonokhoz szíveskedjenek kifáradni, amikor az észrevételüket majd megteszik. A törvény adta lehetőség, hogy mindenféle, a köz érdekében felvetett, tehát nem az egyéni érdekekben felvetett kérdéseket itt megtárgyalják, melyet igyekeznek azonnal megválaszolni. Amennyiben ez nem sikerül, akkor 15 napon belül az értesítést, a szakmai választ a kérdésükre megkapják, abban az esetben, ha elérhetőségüket is megadják. Az adatvédelmi törvényeket figyelembe véve, aki úgy gondolja, hogy nem adja meg elérhetőségét, adatait, az arra számíthat, hogy itt ugyan próbálják a felvetett kérdésüket megválaszolni, de ha ehhez kevesek és nem adta meg az adatait, akkor természetesen nem tudnak válaszlevelet küldeni. Tisztelt Hölgyek és Urak! Még egy dolgot mondana, azért hogy egymás problémáit megfelelően meghallgatni tudják, és erre igyekezzenek is megfelelően választ is adni, különböző szabályokat határoz meg az előbb már itt említett két jogszabályhely. Ezért kéri, hogy mondandójukat igyekezzenek úgy összefoglalni, hogy ez három percbe beleférjen. Kéri ezek után, hogy sorrendben, jelentkezések után, a nevük és elérhetőségük említésével kezdjék meg a hozzászólásokat. Az első hozzászólónak megadja a szót.

### **Pné K. Márta szombathelyi lakos:**

Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt Képviselők! Tisztelt Szombathelyiek!  
Évek óta kéri, hogy tisztítsák ki végre a Pick-árkot, mert nagyon bűdös. Nem veszekedésképpen mondja, de végre ki kellene jönni szakembernek és megnézni. Mert mindig leírják neki levélben, hogy ki van tisztítva, de évek óta benn rohadnak a levágott ágak, és már sok helyen visszafelé folyik a víz, mert az nem tud a sok szeméttől rendesen elfolyni. Azt is kérte korábban, hogy ne vágják ki a bokrokat, ha már egyszer nem ültetnek fákat az elszáradtak helyett, mert egy kicsit az is megfogja a Falco porát. Mert nincs fogalmuk róla, hogy mit kapnak az ott lakók a Falcotól, a darálótól. Mégis kijöttek, levagdosták a bokrokat, ez elképesztő.

Folyamatosan adják ki a Falconak az építési engedélyt, nem törődve azzal, hogy a gyár mellett még mindig emberek élnek. Pedig az alapvető jogok biztosa jelentésében a városvezetés felé is jelezte, hogy lakossági panaszok nagy része a gyár által okozott por által van összefüggésben. Ez alapján az itteni környezetben a levegő minősége napi légszennyezettségi mért adatok alapján terhelt. Pedig a légszennyezett terület közvetlen környezetében lakóépületek, oktatási intézmények, iskola, óvoda, orvosi rendelő található.

A fejlesztések – úgy tűnik – jelenleg 60 %-os kapacitásbővítést tartalmaznak. A Falco áthozza a CK-lap gyártását a Pick lakótelepre, és akkor közli, hogy csak a Pick lakótelep lesz hangosabb. De mennyivel? Azt mondja egy Vizner Kálmán nevű úr, hogy csak 0,2 decibellel. Ez azért is röhejes, mert eddig sem tartotta be a Falco a zajterhelést, akkor ezután betartja? 2016-os jegyzőkönyve van, amiben 7 decibel túllépése van a cégnek. Nem is a mindennapoknak megfelelően ment a gyár, ami azt jelenti, hogy ha ment a gyár, nem is csak 7 decibel a túllépése, hanem a jó Isten tudja mennyi. A forgácseső, ami ott van, egyszerűen nem lehet kinn megmaradni. Legalább egyszer méltóztassanak kifáradni ide, hogy tudják, mi is az a forgácseső, hogy hullik a szemébe, a szájába, mindenhova és az

ember csak szipákol és egyszerűen nem találja meg az ajtót befelé. Miért nem hisznek a lakóknak? Mennyit kérte a nyáron, a jegyző úrnak írt nem egy levelet, hogy nézzék már meg az építési hangokat. Válasz nincs, ki nem jött senki. Minimum 80 decibellel dübörgött a gyár, azt hiszik, ezt olyan könnyű elviselni? Ez nem veszekedés, ez az életük, ami ott jelenleg nem élet. A Falco naponta megsérti az itt lakó emberek egészséges környezetéhez való jogait és a városvezetés nem segít, legalábbis ilyen téren. És Tisztelt Polgármester Úr! Nem a Pick lakótelep létesült újként a környékre, hanem a városvezetés rakta köré az ipari létesítményeket. Érthetetlen, hogy ennyire ragaszkodnak ehhez a gyárhoz, de ragaszkodjanak, nem is ez a gond, a gyár dolga a fejlődés, de legalább az emberéleteket mentenék ki, mert ha ez így megy tovább, akkor hullák lesznek hamarosan. De ha nem ér el a fülükig, hogy meghallják, hogy tényleg jöjjenek ki megnézni, hogy milyen állapotok vannak, hát akkor sajnálja, nem tud erre a városvezetésre mit mondani.

Még mindig nincsenek lefedve a pálya mellett a kutak. Le van zárva a Kolozsvár utca, kénytelen a gyalogos, a biciklis a pálya mellett menni, ahol ott vannak a kutak szabadon, mely legalább 6 méter mély. Oda már tűzködnek ágakat, meg mindent, hogy ne essenek bele, de ez addig, amíg ténylegesen nem lesz itt valami nagyobb baj. Ezzel sem csinálnak semmit.

Az utak is borzalmasak a városban. A Nádasdy utcában próbáljon meg valaki végigmenni, kátyú-kátyú hátán. És hát a parkolók, legalább a közintézmények előtt lenne elég parkoló, mert elmegy a kórházba és órákig köröz parkolóhelyet keresve, mert nem tud megállni. Ez azért szégyen a városvezetésnek. Megköszöni, hogy meghallgatták!

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Két téma vetődött fel az iménti hozzászólásban, az egyik a Falco környezetével kapcsolatos, a másik....

**P.né K. Márta /bekiabálva/:**

..... az hogy bűdös van az utcában, nem lehet ott megmaradni, visszajön az a kegyetlen bűz az árokból, ami tele van szeméttel, rothadó ágakkal, nem tudja hány éve nem volt kitisztítva. Levágják ott az ágakat és beledobálják az árokba, ami ott rohad, el lehet azt képzelni, hogy az ott pár hét múlva milyen bűdös.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Akkor még egyszer, a hozzászólás első része a Falco környezetével kapcsolatos dolgokról szólt. Itt most azon dolgoztak eddig, hogy a szűrőberendezés elkészüljön. Beindítása most van folyamatban, úgyhogy ez a füstöt remélhetőleg csökkenteni fogja. Azzal kapcsolatban, hogy az árokban felhalmozódott, különböző nyersedék tömeget említette a felszólaló, felkéri a SZOMPARK Kft., illetve SZOVA Zrt. munkatársait nézzék meg a helyszínen is a problémát, és ha így van, ahogy felvetődött, ezt igyekezzenek minél gyorsabban megszüntetni. Kérdés volt a parkolókról, a közintézmények előtti parkolásról is. Nyilvánvalóan igaza van, igyekeznek folyamatosan a városban a parkolási gondokat csökkenteni, amely egy előre tervezett ütemben megy. Van egy elfogadott ütemterv, amely szerint az útfelújítások, a parkolók kialakítása, bővítése történik. Kéri a munkatársait, hogy egy héten belül helyszíni szemle történjen. A kutakat nem értette.....

**Pné K. Márta /mikrofon nélkül/:**

Vannak ilyen ún. kút-gyűrűk, lefelé körülbelül hat méter mélységűek, alul valami víz folydogál és ebbe a kútba bárki beleeshet. Nincs rendes út, csak kitaposott a lezárt Kolozsvár utcában és nem tudnak a gyalogosok és biciklisek másfelé menni, csak ezen életveszélyes kutak mellett elhaladva.



**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

A veszélyhelyzet miatt ezt külön kiemelten kell kezelni. Kéri Lakézi Gábor osztályvezetőt, hogy egy héten belül ezt nézzék meg és hathatós intézkedéseket tegyenek.

**F. Sándorné szombathelyi lakos:**

Tisztelt Polgármester Úr, Tisztelt Képviselők, Tisztelt Városvezetés!

A Zanati városrész lakói nevében kért felszólalást, az ő üdvözetüket és kérésüket hozza, amelyben segítséget kérnek a Külső Zanati úton fennálló közúti forgalommal kapcsolatos gondok orvoslásában. A 2000-es évek elején készült el a várost elkerülő út I. üteme, amikor a korábban Zanaton áthaladó és dübörgő autók, kamionok tömege áttevődött végre az elkerülő útra. Ekkor Zanat a béke szigete volt. Miután azonban az M86-os út fizetőssé vált, sajnos ezen forgalom nagy része újra Zanaton halad át. Életveszélyes Zanaton belül a főúton kerékpárral közlekedni. Az úttesten való gyalogosátkelés szintén nagyon veszélyes. Az éjszaka sem szűnő átmenő forgalom akadályozza a lakók zavartalan pihenését. A gépjárművek keltette rezgés következtében romlik az épületek állaga, értékük csökken, de romlik az úttest minősége is, ami egyre rosszabb. A múlt év októberében ezért tiltakozásul aláírásgyűjtést szerveztek, több mint 200 aláíró csatlakozott. A városrész képviselőjének, Kántás Zoltán úrnak a segítségével és közbenjárására kihelyezésre került kettő ún. figyelemfelkeltő lámpa, melynek villogása jelzi, hogy a sebességet 50 km/h-ra csökkentsék az autósok, és amiben egyben forgalomszámláló rendszer is be van építve. Adatok még nincsenek, mert a kiértékelés még nem történt meg, de bizonyára hamarosan erre is sor kerül. A rendőri jelenlét viszonylag gyakori, de ha nem mérnek, akkor gyorsan haladnak át a településen az autók. Ez közel 130 család életét keseríti meg közvetlenül, de érint közvetve még többet is, mert a belső utcákban lakók életét is megkeseríti, mert pl. nem lehet ezekből az utcákból kifordulni. Kéri a segítséget, hogy a jelzett probléma megoldódjon, melyet megköszön a lakók nevében.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Ez e probléma olyan, amin mindenképpen javítani szükséges. A 86-os elkészültével a régihez képest nyilván csökkent a forgalom ahhoz az időhöz képest, amikor még nem volt az kész. Aztán az újabb fejlesztéssel megint nőtt Zanaton az átmenő forgalom. E kettő közötti megoldást kellene találni. Az egyik lehet a további sebességkorlátozás, de amúgy Zanat belterület, ahol egyébként is max.50 km/h-val közlekedhetnének az autósok. Ennél is gyorsabban közlekednek ott az autók?

**F. Sándorné /mikrofon nélkül/**

Igen, sajnos gyorsabban. Ők a templom környékén laknak, ahol azt követően közel a település vége és van egy emelkedő rész, ami miatt aztán úgy használják az autókat, nyomják a pedált „mint ahogy a csövön kifér”.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Javasolná egyrészt, hogy érdemes lenne traffipax kihelyezése, melyet itt most rendőrkapitány úr is hallott, másrészt a forgalom-technikusok vizsgálhatnák, illetve határozhatnák meg, hogy táblák elhelyezésével lehetne-e itt 40 km/h vagy 30 km/h-ra csökkenteni a zanati városrészben a sebességet. Ezt meg kellene vizsgáltatni. Ezt a két megoldást látná, tehát, hogy ellenőrizni kell, hogy betartják-e a sebességet, amely ha nem, a gépkocsivezető hibája, és elsősorban őt kellene ösztökélni a szabályok betartására, és ha ezt elfelejtené, akkor, ahogy mondani szokták, a rendőrség figyelmezteti a maga módján az autóvezetőt. Köszöni még egyszer a hozzászólást, mindenképpen ezt a problémát meg kell oldani.

### **Úr, aki nevét nem kívánta közölni:**

Tisztelettel köszönti a Képviselőtestületet és a kedves Polgármester Urat.

Nemrég képviselői fogadóórán is járt problémájával, Koczka Tibor alpolgármesternek, aki a körzet képviselője is, azt előadva. Levélben választ is kapott tőle, de azt nehezen tudja elfogadni.

Kifogásolta a Kámon-Herény-Minerva lakótelep körzetben tapasztaltakat, miszerint építési vállalkozók, akik itt, a többségében családi házas övezetben megvásárolt telkeken többlakásos társasházakat húznak fel. Egy négylakásos társasház már elkészült, most készül a következő. A másik, mennek ki Gencsapátiba, átmennek a hídon, jobbra elfordulva a Szabadnép utcában oldalt 8 db lakás ott van. El van csúfítva az egész környék. Ebből a kertvárosi részből alakítják ki ezeket az övezeteket, nem tudja, ki ennek az engedélyezője, de azt el kellene küldeni. A másik, a Budai autófényezőnél, az udvarba bezsúfoltak ugyancsak 4 lakást. Rendben, hogy lakás kell, de ez így el van csúfítva. Ezt a beépítési módot ne engedje meg a városvezetés! Ott van az Oladi plató, az is Szombathely, 20-25 éve meg van, miért nem ott csinálnak végre valamit. Pénz volt, és nem, hogy mit is kellene ott csinálni azon az 1 ha birtokon? Ez nagyon szomorú. A másik probléma, ahol a fia lakik, a Hóvirág u. 3-5. szám előtt árok ügye. Illés alpolgármester úr titkárságát is többször molesztálta ez ügyben, mint a városüzemeltetésért felelőst. Kéri, menjenek ki és nézzék meg a helyszínen, mi van ott. Fél éve ott csináltak egy olyan szikkasztó árkot, ami nem a XXI. századi színvonalnak felel meg. Ott csapadékvíz elvezetés nincs és mégis megírta neki Koczka Tibor képviselő úr, hogy 2017. évben megvalósult. Rendben van, valóban megcsinálták a szikkasztó árkot a Szent Imre utcától a temetőig, de a víz nem tud elfolyni. A Vas Népével is csináltak felvételeket gumicsizmában fotózva. Ennyi esze nincs a vezetésnek, hogy azt a hiányzó 200 m-t is bekössék még, amikor 6 m mélyen folyik a Perint, az nem fogja ott előnteni a területet, ha oda bekötik. Nem igaz, hogy nincs, nem volt 200-300 ezer Ft ennek megoldására az önkormányzatnak. Ezzel a gondolkodással, ezzel a testülettel nem tud egyetérteni. Lesz a választás kedves Polgármester Úr, meg itt a Fideszesek, ezeket ki kell cserélni. Köszöni.

### **Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Köszöni a hozzászólást, annyit kérne a jegyzőkönyv kedvéért, hogy az elérhetősége kellene csak....

Az Úr nevét nem csak címét kívánja megadni: Szombathely, .....

### **Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

A Közmeghallgatáson fel kell vetni ilyen problémákat, és természetesen lehet a testületet is szidni. Köszöni. A különböző felvetett problémákra a választ megkapja majd, ez esetben a főépítész úr az illetékes. Az építési engedélyek kiadása a jogszabályoknak megfelelően, annak keretében történik. Ha jól értette a felszólalót, ez a városvezetés ebben a két ciklusban tönkretette ezzel a várost.

### **Az előbbi felszólaló:**

Nem az, hogy tönkretette, mert szépül a város, de élhetőbb város kell, mert nincs levegő, nincs zöldterület.

### **Hné S. Andrea szombathelyi lakos:**

Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt Testület! Városüzemeltetési problémát jelezne ő is.

A Farkas Károly utcai közlekedési helyzetet szeretné szóvá tenni és segítséget kérne. Koczka Tibor alpolgármester úrral, képviselő úrral több ízben is beszélt a helyzetről. Írásos választ is kapott tőle, de változás nem történt. A Farkas Károly utca szombathely nyugati részének utcája, a Kőszegi úttal párhuzamos utca. A páratlan oldala vállalkozói sáv, a páros

oldala családi- és sorházas beépítés. A probléma, hogy a vállalkozók az utcán parkolnak a kihelyezett várakozni tilos tiltó tábla ellenére. Alpolgármester úr, aki körzet képviselője elintézte, hogy kiraktak még egy várakozni tilos táblát, kinn is volt jó darabig, kb. 1 hónapig, aztán odább tették és így szinte feleslegessé is vált ez a tábla, mert így már a problémás szakaszt nem fedi le. Mint megtudták, a Gazdasági Bizottság döntése alapján tették odább ezt a táblát, azzal az indoklással, hogy ott van egy vállalkozó, akinek nagyon fontos, hogy az utcán parkoljon, aki egyben a rendőrségi autókat is szervizeli, tehát egy autószerelő. A probléma, hogy nem lehet közlekedni. Ott van az utcában csavar-csapágy vállalkozás, ahová több száz tonnás, pótkocsis autókkal hozzák a vasat. Ott van egy építési kereskedő, ács-állványozó vállalkozó, tehát igen sok vállalkozó, nagyon nehéz az ott lakók sorsa. Az nem kerül pénzbe, hogy betartassák a szabályokat, és a Gazdasági Bizottság is még egyszer áttekintse, hogy hova is tetesse ki a közlekedést szabályozó táblákat. Ők nem jártak arra, nem laknak ott, itt viszont sok lakó van. Ennek a kérésnek praktikus és esztétikai okai is vannak. Nem szeretnek ilyen környezetben lakni. Mert nem is a már említett autószerelő mesterrel van problémája, hanem a rengeteg használt autó-kereskedővel. Most, hogy jött a Közmeghallgatásra, 4 db rendszám nélküli autó állt a Farkas Károly utcában, van, amikor ez 9 db. A Közterület-felügyelet sem csinál semmit, azt mondják, kevesen vannak és hiába is kéri az autókereskedőket, azok nem fogadnak szót nekik. Pedig ezzel még pénzhez is juthatnának, ha ugyanúgy járnának el, mint az állampolgárok esetén. 9 autó esetén 90e Ft. Úgy gondolja, hogy ez megoldható probléma, amire nem is vár választ, inkább változást.

A másik felvetése a reptér - Minerva lakópark - Arborétumot összekötő vízelvező árok ügye. Ez a város árka, és az ő telekhatárán húzódik, kb. 10 éve ez az árok nem volt a város által tisztítva, illetve csak az ott lakók tisztítják. Kb. 10-15 éve egy nagy eső után rögtön jöttek ki a Polgármesteri Hivatalból szakemberek, hogy nem önt-e ott el valamit az árokból kifolyó víz. De azóta senki nem jött ki, csak az ott lakók szaladnak ki.

Csatlakozik azon korábbi felszólalóhoz, aki azt kérte „élhetőbb várost” szeretne. Ezen a területen van egy sportpálya, volt Dózsa, Spartacus, Arborétum sportcentrum stb. elnevezése. Valamikor a Vas Megyei Iparszövetség tulajdonát képezte, aztán eladták. Lejárt az a törvényi tiltás is, hogy csak sportpályaként használható a terület. Ezért úgy hallotta és mindenki, aki ingatlanl foglalkozik, tud már róla, hogy erre a területre is 4 szintes házakat fognak építeni, a terv szerint a teljes területre 86 db lakást. Úgyhogy a korábbi, hasonló ügyben felszólaló úr problémája ehhez képest nem is probléma. Azért is jött el a Közmeghallgatásra, hogy ez elhangozzék, hogy egy sportpályát, ami legalább már 60 éve focipálya, ilyen céllal ebben a városban meg lehessen szüntetni. Egyébként pedig a pálya megtekinthető, szép állapotban is van, az Arborétum Sportcentrum illetve sportbűfé tulajdonosai rendben tartják. Ez egy licences pálya, úgyhogy ezt a tervet nem is tudja elfogadni. Gondolják meg, hogy beáldozzák-e ezt a sportpályát, még nem kezdődött meg az építkezés.

Végezetül köszönetét fejezi ki a SZOVA munkatársainak, azért, hogy rendszeresen lenyírják a fűvet és tisztán tartják a területet, és köszöni a városnak azt, hogy megszüntették a hulladékszigetet is, mert azóta tényleg jobb bemenni abba az utcába. Végezetül ismét megemlíti, nem tud olyan helyet és használtautó kereskedést, amely közterületet használná saját céljára. A Farkas Károly utcában ilyen is van, pont egy Farkas nevű autó-kereskedés. Valaki egyszer megengedte neki ezt, igaz, hogy ez egy zsákutca, de van úttest, járda, van ott Rétes-ház. Nagyon nagy forgalom van, és ők az úttestre merőlegesen árulják a portékájukat. Köszöni a figyelmet.

#### **Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Köszöni szépen, a kérdéseket jegyezték. A felszólalás első része közlekedés lebonyolítással összefüggő problémákat vetett fel, úgymint közlekedési szabályok be nem tartása, közlekedési táblák el- illetve áthelyezése, megspékelve egy kicsit bizonyos intézményi kapcsolatok megemlítésével. A kettőnek egymással ugyan köze nincs, de kéri

az illetékeseket, hogy nyomatékosabban figyeljenek oda a Farkas Károly utcai parkolási illetve közlekedési problémákra. A területek beépítésével kapcsolatban is azt tudja mondani, hogy különböző szabályok között élnek. A felvetett vízelvezetési árokkal és a problémát okozó autókereskedéssel kapcsolatban kéri Lakézi osztályvezető urat, hogy nézzék meg ezt a helyzetet is. A fűnyírással kapcsolatban csak annyi, hogy a SZOMPARK-nak jár a köszönet, hiszen azt ők végzik és a cég jelenlévő vezetője biztos örül, hogy a város ezen a részén rendben van a fűnyírás. De persze a SZOVÁ-nak is járhat köszönet.

### **S. Imre szombathelyi lakos:**

A Külső Náriai utcában egy telek kivételével a baloldalon végig beépült már terület. Az elmúlt két-három évben megsokszorozódott itt a lakosság. Sajnos, se az út bal, se a jobb oldalán nincs még járda kialakítva. Itt is az a helyzet, mint amit egy korábbi felszólaló is jelzett, hogy egy dombos emelkedő miatt az autók hirtelen nagyon felgyorsítanak, veszélyeztetve az út szélén haladó gyalogosokat, iskolába igyekvő diákokat. Korábban már szóba került, hogy a járda itt hamarosan ki lesz építve, aztán valamiért lekerült ez napirendről. Most ezt szeretné megtudni, mi ennek az oka, és ténylegesen mikor valósul meg a járdaépítés.

### **Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Köszöni ezt hozzászólást, és az eddig már mástól is elhangzott, főként a városüzemeltetést érintő problémák felvetését, mert mind olyan, amik valós igények. Itt, a Náriai Külső utcában megoldást követel a járdahiány, ezzel valóban valamit már kezdeni kell. Tárgyalni kell róla és majd értesítjük, de nem hiszi, hogy erről tárgyalni kéne, mert ez valós, régóta megoldásra váró igény. Köszöni szépen.

### **S. Imre szombathelyi lakos:**

Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt városvezető urak és kedves hallgatók! Röviden a város közlekedésével, és ezzel kapcsolatos úthálózattal szeretne röviden foglalkozni. Nyugodtan ki meri jelenteni, hogy a Dunántúl legrosszabb úttal rendelkező városa Szombathely. A költségvetési koncepcióban az utakra fordítható tervezett pénz év elején – a Vas Népeből szerzi az információkat – még 1 milliárd Ft volt tervezve. Mikor elkészült a tervezet, majd a költségvetés, akkor lecsökkent lényegében 500 millió Ft-ra. Hát ezt kérdezi a tisztelt városvezetéstől, a képviselőktől, hogy ezt hogy merték elfogadni és ilyen mértékben lecsökkenteni a költséget, amikor tarthatatlan, rossz állapotban vannak és nem csak a közútról beszél, hanem a vele párhuzamos járdákról is, mert azzal hasonló problémák vannak. A sürgős útjavításra váró utcák nevét nehéz felsorolni, ezt nem is teszi, hasonló állapotban vannak a járdák is. Néhány utcát azért elmondana. Legelőször a kórház főbejárata előtti külső utcarészt – talán a főorvos úr ismeri a legjobban a helyzetet -, hogy micsoda állapotban van a Gyöngyös hídig, szinte onnan folyik ide a víz, itt gyűlik össze és akkor a jobb oldali fizető parkolóban az autók négy kerékben állnak a víztócsában. A csomagtartóhoz nem tudnak odamenni az autóvezetők, mert bokáig ér víz. Ez már évek óta így van, ilyen az állapota, és nem tesznek semmit ez ellen. Ezen csodálkozik, hogy miért nem! A következő a helyzet: igen, a Gyöngyös hídtól folyik a víz lefele. A másik a Sugár út, ahol lakik. A déli felén, tehát az elejét érintve a Mentőállomás előtti részen ugye osztott pályás az úttest. A jobb oldali járdától az osztott pályának a szegélyéig egy medenceszerű, vályúszerű mélyedés van már évek óta és senkit nem zavar ez. Mikor - hát ott lakik és látja -, megy egy autó és egy ilyen mélyedésbe ér, az akkor egy kicsit megdobódik. Próbálják ki! Hogyan lehet ez, a kátyúzók ezt nem veszik észre, vagy akik csinálják ezeket a javításokat? A kátyúzásról csak annyit, hogy szükséges rossz, sok pénzt elköltenek és nem sokat ér az egész.

A város terjeszkedésével a város végét jelző táblák nem kerülnek áthelyezésre. Erre csak most két példát mond. Az egyik a Kőszeg felé vezető kimenő út, az elkerülő után a soproni út felé menő körforgalomtól rátérnek a Kőszeg felé vezető útra és ott 10 méterre ott van a

Szombathely végét jelző tábla. Hogy lehet ott Szombathely vége, amikor jobb oldalt ott van a Minerva lakótelep, bal oldalt pedig autó, stb. cégek, mindenféle cég. Jóval-jóval messzebb van Szombathely vége. Ez az egyik példa. Másik, hogyha a Vadász vendéglőből – nem tudja milyen utca – vagy az elkerülőn beérnek Oladba, a körforgalomtól Sé fele tartanak, a körforgalom után megint 10 m-re ott van a Szombathely végét jelző tábla. Mindenki meggyőződhet erről, menjen arra, érdemes. És akkor mi van? A keresztutcánál mindenütt kitesznek egy 50 km-es táblát, mert hát lakott területként kezelik ezt az egészet, mert beépített utcák vannak és kifelé is 4 ilyen tábla van, meg visszafelé is. Nincs kitéve az elején, hogy Szombathely, hanem bent, majdnem a körforgalom előtt, ott van kitéve, hogy Szombathely tábla. Tehát 8 tábla van kint teljesen fölöslegesen, holott mindig a takarékoságról beszélnek. Ez is hozzátartozna a takarékosághoz. Nem kell egy új táblát sem kitenni, csak a Szombathely táblát a kellő helyre oda helyezni, az utcafront végébe. Ez lenne az egyik javaslat.

A másik javaslata lenne a Vörösmarty utca elejében elkészült újra a benzinkút, ami már régóta üzemel, csak egy jó darabig nem működött. Közvetlen előtte van a legelső közlekedési lámpa, a Vörösmarty utcán, ami működik, attól talán 25 m-re van a Semmelweis utcai kereszteződés, ami nagy forgalmú, de ez a két lámparész nincs összehangolva. Itt az első lámpánál, tehát a benzinkúttal egy irányban, így mellette zöldet kap az autós, elindul, a Semmelweis utcai kereszteződésben meg kell mégis állni. Hát ez takarékoság, vagy környezetszennyezés? Igen, ezt is figyelembe kellene venni. Szerinte ez a benzinkút előtti lámpa teljesen fölösleges. Régen sem volt. Hogyha azt nézik, amikor az Ady téren benzinkút volt, ott sem volt külön lámparendszer, hanem szépen az útsávról be tudott mindenki menni a benzinkúthoz. Itt is be lehet járni ehhez az új benzinkúthoz, fölösleges ott lámpát csinálni. Mert ha jobb oldalra bemegy, az csak egy zsákutca, parkírozó hely, a másik oldalon meg egy kis utca kivezetése van és kész. Tehát tisztán kell látni a közlekedést, a helyzeteket, és akkor, ha probléma van, azt igen is ki kell javítani.

Elkészült egy kis utca az Ady térről a Perint felé. Nem tudja a nevét ennek a kis utcának, bent volt a Vas Népében, mostanában nagy tüzzel, vassal átadták. Micsoda szép!

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:** Brutscher utca.

**S. Imre:**

Erre a keskeny, újonnan épített utcára nem nagy forgalmú, meg tudja biztosan mondani...

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:** De nagy forgalmú.

**S. Imre:**

... nem ezt akarja mondani, hanem ehhez kapcsolódóan, hogyha valaki a Perint fele kimegy az úttestre, mivel találkozik? A Magyar László utcából a Perinttel kanyarodva és akkor úgy ér a Petőfi utcára a Rendőrség előtt a Perint hídhöz. Ezt a Perint hídhöz vezető kis utcaszakaszt már nem kezelték fölül. Tessenek megnézni, micsoda hepehupás. Ilyen púpokkal van tele, alig lehet közlekedni ott. Ezt a kettőt nem lehetett volna összekapcsolni? Dehogyan, össze lehetett volna. Majd egy idő múlva, egy fél év múlva kivonul oda megint az építőtársaság, aztán majd akkor megcsinálja. Ez olyan furcsa helyzet, hogy ilyen dolgokat nem szabadna megengedni.

Reggel ment el megnézni a következőt: a Horváth Boldizsár körúton a Neumann Iskola felé a körforgalom fele van egy előjelző óriási nagy tábla. A túlsó oldalon, ha a vasút felől jönnek, ugyanez a nagy tábla megtalálható. Tessenek megnézni, hogy micsoda régi tábla és senkinek nem szúrja a szemét, hogy a táblán nagy-nagy rajzokkal a vasút felől jönnek, akkor jobbra mutatja, hogy Kőszeg, balra mutatja a Vörösmarty utca fele, hogy Bucsú. Ez van még mindig kiírva! Ha a kórház felől jönnek ide, ugyanez a nagy tábla van, akkor meg jobbra mutatja, hogy Bucsú, be a város fele, balra meg Kőszeg. Hát ez nem nevetséges, hogy még

mindig Bucsú településhez innen a város fele irányítják be a forgalmat, amikor már régen elkészült a 89-es útnak a kijárat rész, ami tényleg Ausztriába is átvezet, mert itt is jelölik a vonalakat, egy nagy „A” betű van? Nevetséges. Megnézte, ez így van.

Nem akar sokat beszélni, de még egyet szeretne fölvetni. Év eleji terveket is nyilván az újságban olvasta. A következő terveket tűzte az önkormányzat 2018. év megvalósításába, ezek már a múlt évben is aktuálisak voltak ám! A Markusovszky utcai híd javítása, hozzá sem nyúlt még senki. Már tavaly is elő volt ez írva. A második a buszpályaudvar áthelyezése. Ezt már mindenki tudja, talán még az általános iskolások is, hogy buszpályaudvar áthelyezésre kerül. A harmadik a régi strand helyén egészségügyi épület építése, telepítése. Meg kell nézni, mi van ott! Tegnap ment arra biciklivel, a régi strand területén ekkora gyomok vannak. Azelőtt a terület le volt kaszálva, vagy vágva, fűnyírva, szép gyep volt. Jó, a betonrengeteg az ott volt, a régi strandmedence rész, de azt betemették. Most gyom van, egy kapavágás nem történt, hogy valami majd épülni fog. Ez a szomorú helyzet, hogy ezzel senki nem foglalkozik, csak nagy dolgokban szeretnek nagyot mondani ott a Városházán, hogy majd mikor valósul meg az nagy kérdőjel?

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:** Itt vannak.

**S. Imre:**

Semmi jele a változásnak. Még egy utolsó befejező mondatot szeretne. Hogy azt a mondást, hogy „Szombathely a Nyugat királynője”, ezt mindenki felejtse el és ne is használja. Köszöni szépen, ennyit szeretett volna.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Köszöni szépen az igen csak kiterjedt és sok mindenben, sok észrevételt tartalmazó hozzászólását. Köszöni szépen azt, hogy számos olyan közlekedésbeli változtatást tenne, ami számukra is felhívta a figyelmet, hogy nézzék már meg azokat a táblákat. Ez a legegyszerűbb. Lehet, hogy régiiek. Köszöni szépen a felvetést, szerinte nem vették észre. Az elején a felszólalásának itt is az utakról volt szó. Szombathely útjai nem jó állapotban vannak, ezért is gondolták két évvel ezelőtt azt, hogy megújítják az utakat 500 millió, 1 milliárd és 1.500 milliónyi összeggel. Az idei évben összességében - itt konzultált közben alpolgármester úrral - 600-640 millió Ft, plusz 500 millió Ft jut az utak felújítására. Előre is elnézést kér mindenkitől, mert hamarosan elég nagy dugók lesznek a városban az útépitések miatt. Tudja, akkor az lesz a baj. De akkor azt majd más fogja mondani. Ez egy olyan rendkívül égető dolog, amit feltétlenül meg kell csinálni. Emlékszik még a kórházi vízelvezetés, a kórház környéki vízelvezetésről is volt szó, ebben is igyekeznek a megoldásra. A vízelvezető-rendszer cseréje valóban olyan feladat, ami amúgy nem látványos, mert bent van a föld alatt, senki soha nem látja, csak akkor, amikor esik az eső, illetve, ha esik az eső és utána vannak a nagy tócsák. Amúgy elkezdtek a vízelvezetés megújítását mintegy 800 millió Ft-nyi összeggel, nyilván nem az egész városra, hanem jó néhány területnek, de ez is folyamatosan történik majd. Tudta követni, de nem tudta megjegyezni az összes kérdést, úgyhogy följegyezték jegyzőkönyvbe és záros határidőn belül választ fog kapni rá a felszólaló úr. De még egyszer, mindenkinek nagyon köszöni azt, hogy felvetette ezeket a kérdéseket, hiszen valóban olyanok vannak köztük, amit naponta látnak, ezeket a táblákat is például, aztán nem tűnik föl, mert rutinból közlekednek.

**/mikrofon nélkül/ Lendvai Ferenc tanácsnok, a Gazdasági és Városstratégiai Bizottság elnöke:**

A közútkezelőkkel fognak beszélni, mert ez nem a városnak a ...

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Jó, ez megint ugye úgy van, hogy nem a város feladata, meg azt nem tudja, hogy a helység végét jelző tábla az a tulajdonuk.

**/mikrofon nélkül/ Dr. Károlyi Ákos jegyző:**

Miénk.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Akkor azt is köszöni. Ezek a nagy táblák a Közútnak a táblái, úgyhogy javasolni fogják ezek cseréjét.

**E. Zoltán szombathelyi lakos:**

Nem problémát szeretne felvetni, inkább javaslati tippet adna. Mert igaz, hogy jó dolog a Közmeghallgatás, csak ritkán van. És igazából a technika lehetőséget adna arra, hogyha a város egy kicsit végiggondolná és csinálna, mondjuk egy on-line fórum felületet, ahol ezek a problémák nem csak ritkán, hanem amikor keletkeznek egyből, vagy viszonylag hamar jelezhetőek lennének, megfelelő szakemberekhez kerülnének és meg lehetne őket válaszolni. Nyilvánvalóan nem szabad olyan szabadra engedni, mint mondjuk egy ilyen facebookot, vagy hasonlót, hanem valamihez kötni, akár egy szombathelyi lakcímhöz, vagy névhez, mint ahogy most itt is bemondják a nevüket, címüket. Ez teljesen jó megoldás lenne ezeknek az apró problémáknak a gyors és jó kezelésére. Ezt javasolná. Egyébként pénteken az Őrvidékházban elhangzott ez a javaslat más városokban már működő példája.

**mikrofon nélkül a nézők soraiból:**

Már itt is van.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Végre tudott volna jó választ adni.

**E. Zoltán:**

Mondja, működő példája. Köszöni, ennyit szeretett volna.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Köszöni szépen. Úgy tudja, hogy létezik olyan, hogy „Kátyúvonal”. Na, most a kátyúzással kapcsolatos kérdés, amit erről a bukkanóról mondtak, az nem kátyú, de a kátyú a Kátyúvonalon bejelenthető, rettenetes dolog valóban az ilyen úthiba. Létezik egy ilyen, hogy „Szépítsük együtt Szombathelyt” oldal. Ott on-line bejelenthetőek a különböző, egyszerű problémák. Köszöni szépen. Ott kellett volna lenni, az az URBACT projektnek a megbeszélése volt. Létezik ilyen. Van náluk olyan, hogy „SzombathelyPont”. A SzombathelyPontnak is vannak olyan felületei, ahol ez megadható. Tehát az informatikával igyekeznek lépést tartani. Való igaz, hogy ...

**E. Zoltán:**

Hadd ne fogadja el ezt a választ.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Mindenkinek jogában áll.

**E. Zoltán:**

Egyszerű oka van. Van Kátyúvonal, ilyen vonal, olyan vonal, de ezek szétesnek. Széteshetnek. Viszont a felvetett problémák nagyon sok felé mennek. Akár közlekedésszervezés, építészet, közmű, egyéb dolgok, hogy nem lehetne-e ezt összefogni?

Tehát valóban a [www.szombathely.hu](http://www.szombathely.hu) alá, vagy valahova betenni egy ilyen fórumot, ahol egy emberke, aki olvassa, ő tudja, hogy melyik szakemberhez kell azt továbbítani. Ebben lehet közlekedésszervezési ötlet, mindenkinek lehet jó ötlete, bárki, aki úgy érzi, hogy ő azt a problémát meg tudná oldani, vagy lenne rá egy javaslata, ugyan már írja be és kapjon rá szakmai választ. Továbbítsák a megfelelő osztályhoz. Döntsék el, beszéljék meg, akár úgy is, hogy ez nyílt fórum legyen, tehát bárki akár ehhez az alap nyitó-hozzászóláshoz hozzászólhasson és elmondhassa. Ebből mindjárt az is kiderül, hogy egy-egy probléma hány embert érint valójában, egy-egy jó ötletre hányan nyúlnak rá és szavazzák meg, hogy igen, ez valóban jó lenne. Tehát a dolog tudna működni. Teljesen oké a Kátyúvonal, bejelentenek egy hibát, előbb-utóbb valaki kimegy, megcsinálja. Teljesen jó a Szépítsük dolog piciben. De amikor tényleg egy-egy helyen lenne megoldás, vagy többen is csatlakoznának, hogy igen, ez nekünk fáj, akkor látható lenne a probléma mérete is. Ezért gondolta, hogy ezt a választ, így, most nem tudja elfogadni.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Ne haragudjon. Annyit hadd mondjon, hogy a „szombathely.hu” alatt működik ez a vonal. Jegyző úr az, aki a beérkező különböző információkat tovább adja. Nyilvánvalóan - bár a jegyző sok mindent tud -, de nyilvánvalóan leginkább ő az és azt tudja meghatározni, hogy ez milyen jellegű probléma. Azért bátorodik mondani, a Kátyúvonalat csak azért mondta, mert az elég régóta működik. Ez mióta is működik? Egy éve, két éve?

**mikrofon nélkül dr. Károlyi Ákos jegyző:** 1,5-2 éve.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Tehát van ilyen vonaluk. Tisztelettel hadd mondja, nyilvánvalóan a hibájuk, hogy nem hirdették ki ezt megfelelően és még az informatikában jártas emberek is, akik nem csak az informatikában, hanem a repülésben is jártasak, nem tudják, meg nem ismerik. Úgyhogy nyilvánvalóan magukra veszik, és valahogy hirdetik, hogy van ilyen. Oké? Na, most sem kell elfogadni, látom vagy félig.....

**Nevét megadni nem kívánó úr:**

Az előző felszólalóhoz kapcsolódva szeretne még egy javaslatot tenni: a fogadóórák helyett, nem lehetne-e ezt a lakossági fórum formát bevezetni, ami korábban is volt? Tudniillik ott az adott területnek az emberei ott ülnének 8-10-15-en, ott van a képviselőtestület stb. és akkor ott meg lehet beszélni az aktuális problémákat. Mert azóta, amióta ez a szemtől-szemben van, ott valahogy elsiklanak a dolgok. Ezt fel kellene vetni, megbeszélni, a lakossági fórumot.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Köszönik szépen. Ez az önkormányzat működési módjára adott ötletet jelenti. Nyilvánvalóan ezzel is foglalkoznak, de most ez egy ilyen fórum.

**G. Miklós szombathelyi lakos:**

Tavaly kérte már a Szombathely vasútállomás, vágányok alatti aluljáró kivezetését a Sas u. és Kötő u. kereszteződéséig, hogy lépjenek már valamit a vasút irányába; és a Sas u. felől szeretné, ha egy kerékpártárolót is kiépítenének; valamint a Kötő u. megnyitását gyalogos és kerékpáros közlekedés számára a kuplung gyár felőli végén, mert most zsákutca a Kötő utca vége. Hogyha megépítenék az aluljárót a vasút felé, nagyon sok embernek jó lenne, mert nem kellene körbemenni a zsúfolt Zanati úti aluljáró felé, meg az Éhen-telepieknek sem kellene körbe menni vagy a fölüljárón. Ha a javasolt kerékpártároló ott lenne, akkor nem kellene a kerékpárosoknak is körbejönni az aluljáró felé.



A másik pedig a Kötő utca, a Bártfa utca és a Puskás Tivadar út közötti szakasz: a világítás elkészült ugyan, de járda nincs, az út is ramaty. Ha esik az eső, akkor a víz az úttest közepéig ér. A Kötő utcának ez a legrosszabb része. Igaz, a világítást megcsinálták, úgyhogy az oszlopokat a világítósok a járdára tervezték, mind a hetet, abból ötöt meg is valósítottak a járdán. Kettőt már nem engedett, ami közvetlenül előttük volt. A régi 30 éves terv szerint legalább a Sas u, meg Kötő utca sarkáig egy keskeny sávban kihoznák az aluljárót az jó lenne, erről a vasúttal meg kellene egyezni. Valamikor úgy is tervezték, csak elfogyott a pénz és abbamaradt. Mást egyelőre nem szeretne. Még nagyon sok mindent felírt, de hát ez hosszadalmas. Köszöni egyelőre.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Köszöni szépen. Ha az emlékei nem csalnak, kb. 3 hete, 1 hónapja adtak át a Sas utcában egy olyan 300 m-es járdaszakaszt. Igaza van?

**mikrofon nélkül valaki:** Igen.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Az, ha jól értette ugye arról van szó, hogy a vasút alatt kéne valamiféle lehetőséget biztosítani, hogy a vasút alatt át lehessen menni az Éhen Gyula?

**G. Miklós:**

Egy meglévő alagutat kell csak kivezetni, terv szerint. 30 évvel ezelőtt úgy tervezték.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Jó. Oké. Tehát a meglévő alagutat kellene meghosszabbítani?

**G. Miklós:**

Igen.

**Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Jó. Itt szóba került korábban valakinél az intermodális csomópont. Az Ady téri buszpályaudvar áthelyezése. Jelenti, ott tartanak, hogy 2 héttel ezelőtt kaptak erre a tervezésre pénzt. Tehát úgy néz ki, hogy ennek a tervezése megtörténik, és hogy volt egy korábbi koncepció, amelybe beletartozott az, hogy az Éhen Gyula tértől a másik oldalra, a Sas utca fele valamiféleképpen összeköttetés lesz. Vagy csak gyalogos, vagy gyalogos és kerékpáros összeköttetés is. A járművel, tehát a gépkocsival való átjárás abban az elképzelésben nem volt bent, de azért az szerinte Szombathely közlekedésén nagyon sokat segítene, ha ezt meg lehetne csinálni. Tehát most indul ennek a tervezése. Nem tudja, hogy mi lesz a vége.

**P. Tamás szombathelyi lakos:**

Eredetileg két témában szeretett volna hozzákapcsolódni a közmeghallgatáshoz, viszont két új téma is felvetődött. Röviden próbálna hozzákapcsolódni. Az egyik, hogy mélységesen egyetért azzal és azt hiszi, hogy ez építészeti, építéshatósági szabálmódosítást követelne, hogy a meglévő, nem is nagy telkek sokszorozódnak. Nem is messze tőlük egy szép telek esetében például 5 – írd és mond – 5 családi ház lett ráépítve úgy, hogy nem túloz, a két családi házból, ha kinyúl a kettő tulajdonos, az kezet is foghat. Azért az elég nonszensz, hogy ennyire elaprózzák az olyan kertvárosi területeket, amelyeknek nem ez volt a funkciója.

A másik téma itt a parkolással kapcsolatosan - ez mondjuk személyesen is érintette, amikor a Garay rendelőbe ment. Úgy tudja, ott az a volt gabonaforgalmi terület, az intermodális csomópontnak a későbbi területe, az önkormányzati terület és a rendelőintézethez

kapcsolódóan nagyon sokszor kevés a hely, talán csak az ott dolgozóknak van lehetősége megállni. Nem készült belőle, de úgy emlékszik, ott sok betonozott terület van, olyan terület, ami nem igényelne különösebb ráfordítást, hogy aki oda elsősorban a környékre megy, oda be tudjon járni. A Nádasy Ferenc utcai részről lenne szó.

A másik téma, amivel jött, az a zöldövezet. Gyerekkorától fogva itt él és nagyon sokat járt azon a zöldövezeten, ami tényleg nagyon kiépült és szépült a Szabadidőközponttól – mondjuk az talán pont kivétel – egészen a Múzeumfaluig. Ezeket részben most is használja. Viszont egy kakukk tojásra lettek figyelmesek. Azt szeretné kérni, hogy amennyiben lehet, ezt mindenképpen akadályozzák meg, hogy ez a zöldterület, egybefüggő zöldterület most szintén oda nem illő beruházáshoz kapcsolódjon. Ez pedig a volt kemping területe. Az már önmaga döbbenet volt, ahogyan az egész növényzetet ott letarolták. Lehetséges, hogy ehhez nem kell külön engedély, de ez a későbbi hasznosításnak a drasztikusságára is enged következtetni. Tehát azt kéri, hogy erre fokozottan figyeljenek a körzeti képviselők és az önkormányzat. Az egybefüggő zöldterület, ami szervesen kapcsolódik a most kiépített, építendő jégpályához, illetve a Múzeumfaluhoz, az egész rekreációs övezethez, hogy ez funkciójában maradjon meg. Ha ez mégsem lehetséges, ne engedjék, hogy ott is betondzsungel legyen.

A legutolsó téma – tudja, egy nehéz téma – ott, ahol gyerekeskedett, a laktanya sorsa. Sajnos a Huszár laktanya sokkal-sokkal rosszabb állapotban van, mint amikor a szovjet hadsereg elhagyta. Tavaly egy fél délelőttöt rászánt és végigment az épületek jó részén. Egyszerűen siralmas és úgy tudja, hogy az épületek jó részén gazdaságosan nem is helyezhető el funkció benne. Talán az egyetem is próbálkozott ezzel. A főépület, le a kalappal; rendezvényeken is ott van, de úgy tudja, hogy van 9 épület. Ennek funkciót találni nagyon-nagyon nehéz, ami rentábilis, illetve hát talán ennek egy javaslata, laikus javaslata, hogy egy jó részét vonják ki a műemléki védelem alól. Csak az legyen rászorulva, ami valóban ezt igényli. Ez egy nehéz eset, tudja, de hát meg kell próbálni ezen a vonalon is menni, hogyha még ez nem lett fókuszálva. Most olvasta nemrég, hogy a hátsó, tehát az a dzsumbujos rész, ami volt ott a fogda, meg a Lovas utcai épület talán abból is lesz valamilyen funkció. Bármilyen legyen, de az azért legyen minél előbb. Ezek lettek volna a javaslatai.

#### **Dr. Puskás Tivadar polgármester:**

Úgy gondolja, hogy a fölvetett kérdéseket köszönik. Szerinte választ adnak megfelelő időben.

Tisztelt Hölgyek és Urak! Köszöni szépen, hogy eljöttek és észrevételeikkel, tanácsaikkal Szombathely jobbításáért tettek. Úgy gondolja, hogy a fölvetett problémák mind olyanok, amelyek egytől egyig orvoslásra szorulnának. Van, amit meg tudnak oldani, de már előre biztos benne, hogy vannak olyanok, amelyekre várni kell még, hogy elkészüljenek. A döntő többségében közlekedésszervezési kérdések voltak, vagy egy részben közlekedésszervezési kérdések voltak, amik fölmerültek. Annyit megemlít a tisztelt jelenlévőknek, hogy készül a város Közlekedési Konceptiója. A Közlekedési Konceptió természetesen nem vált meg semmit, de ugyanúgy ötleteket ad, ahogy itt is számos dologban ötleteket kaptak és olyan észrevételeket, amiket megköszön, mert egy-két dolog mellett az ember úgy elmegy, hogy észre sem veszi. Pedig, ha javítanának ezzel, kijavítanák, akkor a szombathelyiek jobban éreznék magukat és bármennyire is itt volt olyan vélemény, hogy ez a városvezetés ez hát - ha nem is azt mondta így egyértelműen, hogy alkalmatlan a funkciójára, de hogy - javítani kéne a munkán, ez teljesen így van. Mindannyian úgy vannak ezzel a tevékenységgel, hogy mindannyian örülnek annak, ha visszajelzést kapnak. Persze örüljenek, ha dicséretet is kapnak. Dicséretet nem kaptak ma, de nem is azért jöttek össze. Azért jöttek össze, hogy azokat a problémákat, amelyek olyanok, hogy itt hevernek az utcán, csak nem veszik észre, ezeket fölvegyék. Köszöni, hogy ezt megtették. Azt is mondhatja, hogy záros határidőn belül, még talán ebben az évben

valami hasonló összejövetelet majd szerveznek. Köszöni mindenkinek, aki aktívan részt vett a mostani munkában. Köszöni azoknak a munkatársainak, akik itt voltak, meghallgatták a problémákat és panaszokat és igyekeznek majd velük együtt a válaszokat megadni. Nem a válasz megadása a lényege egyébként ennek a dolognak, hanem az, hogy történjék valami és oldódjanak meg a gondok és a problémák.

Tisztelt hölgyek és urak! Köszöni a jelenléteket és a Közmeghallgatást 17 óra 17 perckor bezárja. Köszöni a jelenléteket.

Kelt, mint az első oldalon

**/: Dr. Puskás Tivadar:/  
polgármester**



**/: Dr. Károlyi Ákos:/  
jegyző**

