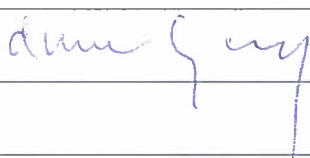
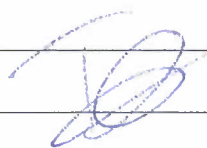
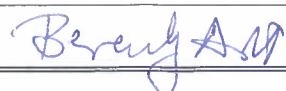




Tárgy:	Szombathely Megyei Jogú Város Közgyűlés KÖZMEGHALLGATÁS jegyzőkönyve
Helyszín:	Városháza, I. emelet Nagyterem
Időpont:	2025. december 10. (szerda) 16.00 – 17.10 óra
Jegyzőkönyv-vezető:	Szoboszlai Réka

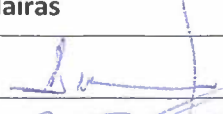
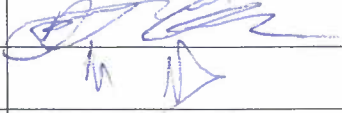
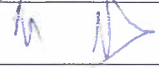
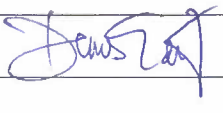
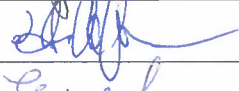
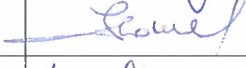
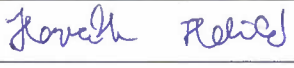
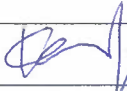
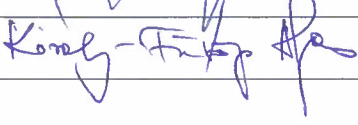
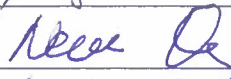
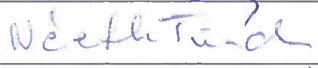
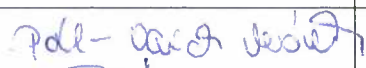
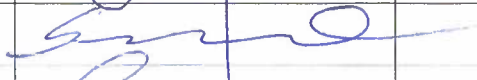
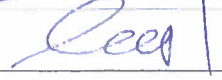
JELENLÉTI ÍV

Jelenléti ív	Név	Aláírás	Megjegyzés
	Dr. Nemény András		
	Dr. László Győző		
	Dr. Horváth Attila		
	Horváth Soma Ádám		
	Ágh Ernő Péter		
	Bokányi Adrienn		
	Dr. Czegléd Csaba Adrián		
	Dr. Danka Lajos		
	Gálffy Áron		
	Horváth Gábor		
	Illés Károly Roland		
	Kelemen Krisztián		
	Lenkai Nóra		
	Lukács Dániel		
	Németh Ákos		
	Putz Attila András		
	Szuhai Viktor Zsolt		
	Tóth Kálmán		

Jelenléti ív	Név	Aláírás	Megjegyzés
	Dr. Károlyi Ákos		SZMJV jegyzője
	Babicsné Dr. Tőke Erzsébet		SZMJV aljegyzője
	Dr. Csuzda Gábor		Vas Vármegye 01.VK.ogy.képv.
	Ágh Péter		Vas Vármegye 02.VK.ogy.képv.
	V. Németh Zsolt		Vas Vármegye 03.VK.ogy.képv.
	Balassa Péter		országgyűlési képviselő
	Vámos Zoltán		Vas Vármegyei Kormányhivatal főispán
	Dr. Orbán István		Vas Vármegyei Kormányhivatal főigazgató
	Dr. Telek Miklós		Vas Vármegyei Kormányhivatal igazgató
	Dr. Lehoczki Tímea		Vas Vármegyei Kormányhivatal Sz helyi Járási Hivatal vezetője
	Dr. Bencsics Enikő		Vas Vármegyei Kormányhivatal Törvényességi Felügy.Oszt.vezető
	Majthényi László		Vas Vármegyei Közgyűlés elnöke
	Dr. Balázsy Péter		Vas Vármegye jegyzője
	Dr. Pilisi Gábor r. dandártábornok		Vas Vármegyei Rendőr-főkapitányság vezetője
	Dr. Koncz Gabriella r. ezredes, r. tanácsos		Szombathelyi Rendőrkapitányság vezetője
	Dr. Bognár Balázs tű. dandártábornok		Vas Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
	Fodor István		Szombathelyi Tankerületi Központ igazgató
	Dr. Haness János		OMSZ Ny-Dunántúli Reg. Mentőszervezet reg.igazgató
	Nádor István		Vas Vármegyei Mérnöki Kamara
	Cseri József		Vas Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara
	Szlávik Gábor		Blaguss Kft. ügyvezető igazgató
	Tóth Gergely		Blaguss Kft. kirendeltség vezető
	Gáspárné Farkas Ágota		könyvvizsgáló
	Dr. Király Ildikó vármegyei tisztifőorvos		Vas Vármegyei Korm.Hiv. Népegészségügyi Szak.ig. szerv
	Dr. Róka György László		Szombathelyi Járási Ügyészség vezető ügyész
	BEDECZKY ANETT		BLAGUSS

POLGÁRMESTERI HIVATAL

Osztály/Irodavezetők

Név	Aláírás	Megjegyzés
Dr. Andorné Fodor Ágnes		
Ágoston Sándor		
Bonti Tamás		
Füzi Judit dr.		
Demes Edit		
Desits Zoltán		
Gyuráczné dr.né Dr. Speier A.		
Holler Péter dr.		
Horváth Eszter Rita		
Horváth Ildikó dr.		
Kalmár Ervin		
Kaposiné Dr. Reményi Viola		
Király-Fülöp Ágnes		
Kopcsándi Katalin		
Kovács Balázs		
Kovács Dóra dr.		
Kovács Előd dr.		
Lajos Tibor		
Nagyné dr. Gats Andrea		
Németh Klaudia		
Németh Réka		
Németh Tünde		
Pál-Vaidlinger Mónika		
Stéger Gábor		
Sütő Gabriella		
Szakács Eszter		
Szentkirályi Bernadett		
Trajbár Viktória dr.		

44

Vinczéné dr. Menyhárt Mária	me!	
Vigh Péterné	VCA PÉL	

CÉGVEZETŐK, INTÉZMÉNYVEZETŐK

Dr. Baráthné Molnár Mónika		BD. Könyvtár
Csapláros Andrea		Savaria Múzeum
Csató Kata		Mesebolt Bábszínház
Gábor Máté		FALCO KC Kft.
Grünwald Stefánia		Savaria Turizmus Kft.
Horváth Zoltán		AGORA Savaria Kult. és Médiaközpont Kft.
Izer Gábor		SZOMPARK Kft.
Keringer Zsolt		Haladás 1919. Labdarúgó Kft.
Popa Gergely		Szimfonikus Zenekar
Kovács Cecília		SZOVA Zrt. és Szhelyi Sportkp. és Sportisk. Kft.
Dr. Kovácsné Takács Klaudia		Városfejlesztési Kft.
Krenner Róbert		VASIVÍZ Zrt.
Kulcsár Lászlóné		Pálos K. SZSZK
Molnár Miklós		Távhőszolgáltató Kft.
Németh Klára		FÉHE Kft.
Polákovics Marietta		Szhely Városi Vásárcsarnok
Sebestyén Bianka		EBI
Sebestyén Pethő Andrea		GAMESZ
Szabó Erika		Vas M. Temetkezési Kft.
Szabó Tibor András		Weöres S. Színház Kft.
Vigné Horváth Ilona		Szombathelyi GESZ

NEMZETISÉGI ÖNKORMÁNYZATOK		
Jurasits Ferenc		Horvát Nemzetiségi Önkorm.
Dr. Sziklai Beáta		Szlovén Nemzetiségi Önkorm.
Szirmai Róbert		Roma Nemzetiségi Önkorm.
Friedl Tamás		Német Nemzetiségi Önkorm.

SAJTÓ - TV KÉPVISELŐI

Nyugat.hu		
Savaria Fórum		
Szombathelyi TV		
ugytudjuk.hu		
Vas Népe		
vaol.hu		
vaskarika.hu		
friss.hu		
Kéner Balázs - Városháza		
PÁRTSZERVEZETEK		
Éljen Szombathely!		
FIDESZ Városi Szervezete		
Mi Hazánk Mozgalom		
Dr. Kunhegyi József		
MSZP Szombathelyi Városi Szervezete		

MEGJELENTEK

Név	Aláírás	megjegyzés

A közmeghallgatás 16 képviselő jelenlétében kezdődött meg.

Dr. Nemény András polgármester: Jó napot kívánok! Nagy szeretettel köszöntök mindenkit az ideai közmeghallgatásunkon. Megállapítom, hogy a Közgyűlésünk határozatképes, ezért meg is nyitom. Annyit mondanék előre, hogy mindenkit kérnék, amikor szót kér és megkapja, akkor a nevét, lakcímét mondja be. Legyünk tekintettel egymásra hiszen sokan vannak, 3 percben maximáljuk. Ha olyan az ügy természete, akkor hagyni fogom tovább, de ha lehet, akkor tartsák be. Kérdezném, hogy ki az első hozzászóló? Ilyenkor szoktam gyorsan lezárni a Közgyűlést.

M. A. szombathelyi lakos: Jó napot kívánok! Negyedszer szólok hozzá a közmeghallgatáson, továbbra is a járda ügyében. Az adott szakaszcímról 128 aláírást gyűjtöttem, tavaly ezt prezentáltam Önöknek, 11 vállalkozást. Semmi nem történt azóta. Tulajdonképpen pénzhányra való hivatkozással nem épül ez a járda, illetve nem javítódik a Farkas Károly utca. Kihelyeztek táblákat, sebességcsökkentés, várakozni tilos tábla, ugyanakkor a padka - gyalogosan sem lehet közlekedni rajta - balesetveszélyes. Addig, amíg egy baleset nem lesz, addig itt nem fog történni semmi sajnós. Nagyon sok fiatal van, aki beül az autóba és azért ül be az autóba, mert a balesetveszély miatt nem tud közlekedni gyalogosan vagy szeretné tolni a babakocsit, kutyát sétáltatni, többek között én is itt sétáltatom kutyát. Sokszor úgy kell félreugranom. Nem nagyon tudom elfogadni azt, hogy nincs rá pénz, azt is elmondom, hogy miért. A profi sport támogatására nagyon-nagyon sok pénze elmegy a városnak és egy hasonlatot is szeretnék tenni, hogy azonos lakosságszámú városnál ugyanolyan lehetőségekkel, mint nekünk, mennyi dolgozója van az önkormányzatnak. Szerintem oda kellene figyelni erre. A másik dolog az utak állapota. Fel tudnám sorolni itt a Rumi utat, a Hunyadi utat, a Szent Imre herceg útját. Lehet látni, hogy hol javították azt az utat, tehát közművet építettek. Van erre egy rendelet, az eredeti állapot visszaállítása, ami nem történik meg és megint a város büdzséjéből menne a pénz. Valamikor az önkormányzat részéről kimentek külföldre, - nem az Önök idejében, hangsúlyozom - hogy megnézzék, hogyan kell csatornafeledet lerakni, hogy szintben legyen. Nem kell kimenni sehova, egyszerűen nagyobb felfekvőfelület kell és nem süllyed el a csatornafedél. Még egyet, amit hiányolnék, hogy negyedszer vagyok itt, de még Dr. Koncz Gabriellával nem találkoztam. Kezét csókolom, hallomásból már tudom, hogy létezik, de én inkább szeretném, hogy ott legyen a pulpitusnál, hogy Önnek is tudjunk címezni valamit. Nagyon-nagyon szeretnénk azt, hogy a Farkas Károly utcában néha-néha előfordulna egy-egy sebességmérés, rendőri jelenlét. Többször menne el néha a rendőrautó.

Dr. Koncz Gabriella a Szombathelyi Rendőrkapitányság vezetője: Van is rendőri jelenlét higgye el, mert erre már kaptunk jelzéseket. Van rendőri jelenlét és ki van adva az állománynak, hogy menjenek a Farkas Károly utcába, ezt csak megerősítem.

M. A. szombathelyi lakos: Én inkább a traffipaxra gondolnék egyszer-egyszer egy picit.

Dr. Koncz Gabriella a Szombathelyi Rendőrkapitányság vezetője: A traffipax kihelyezésnek nagyon sok szakmai bonyolultsága van. Nem minden helyen tudunk mérni, ahhoz nagyon sok minden kell, hogy tudjunk mérni.

M. A. szombathelyi lakos: Tudom, hogy a megyéhez tartozik a traffipax és nem a városhoz, de kérném, hogy hasson oda, egyszer-egyszer legyen ott egy traffipax, hogy tudják azt, néha van itt traffipax és akkor be próbálják tartani a sebességet jobban az emberek.

Dr. Koncz Gabriella a Szombathelyi Rendőrkapitányság vezetője: Rendben, vettem. Köszönöm szépen.

M. A. szombathelyi lakos: Köszönöm szépen. Ennyit akartam.

Dr. Nemény András polgármester: Egyrészt a rendőrkapitány asszonyt meg kell, hogy védjem. Már csak azért is, mert hiába volt Ön itt négy éve, ő 2024 május elsejétől vezeti a kapitányságot. Nem nagyon

volt neki esélye Körmendről bejönni és értelme sem lett volna, hiszen korábban ott volt kapitány. Mint látja, egy létező személy, nagyon kellemes a jelenléte, ugyanakkor határozott vezető és empatikus. Ennyi idő alatt megismerve őt, azt gondolom, nagyon jó kezekben van a Szombathelyi Rendőrkapitányság. Egyébként bármit kérünk, egyből szokott reagálni a rendőrség, sőt közösen gondolkodunk sok mindenben. Laikusként az ember azt gondolja, hogy sok mindent lehet, de kiderül később, hogy aztán nem, itt megtapasztaltuk. Tapasztaljuk azt, hogy amikor kérés van, tegyünk valahova egy zebrát, de nem lehet a beláthatóság miatt egész egyszerűen és senki nem érti meg, miért nincs ott, mikor ott mennek át az emberek, egyszerűen jogszabályok tiltják meg. A traffipaxok esetében is megvannak azok az előírások, hogy mi kell ahhoz, hogy kihelyezésre kerüljön. Ráadásul, hogyha fix dologra gondolt volna, annak meg óriási költsége is van. Ezt végképp olyan helyekre tesszük, ahol ténylegesen van a forgalom miatt olyan létjogosultsága, ami miatt ez elvárható. A pénzhiány, akkor ide kapcsolódok vissza. Mondhat ilyet, hogy ezt nem tudja elfogadni, de a tény az, hogy az előző évben is hihetetlenül nagy elvonások érték az önkormányzatot és az idei évben is. 3,8 milliárd volt csak a szolidaritási hozzájárulás, amit be kellett fizetnünk. Ilyen 5-6 évvel ezelőtt nem volt. Ez egy akkora összeg, ami, ha rendelkezésünkre állna önmagában, hogyha még csak egy 800 milliót fizetnénk be, mint régebben, 3 milliárdból rengeteg mindent tudnánk csinálni. Most valójában pont az önkormányzatot, az önkormányzati cégeken spóroltunk a legtöbbet. Tehát az, hogy milyen az önkormányzat létszáma másokhoz hasonlítva? Egyrészt ezt nem is lehet összehasonlítani, mert teljesen más struktúra van. Melyik feladathoz hány ember és azt hol végezzük. Nálunk a közterület-felügyelet korábban külön volt, most behoztuk. Lehetett azt mondani, hogy nőtt az önkormányzat létszáma, de valójában ugyanannyi foglalkoztatott volt. Az igazság az, hogy az elmúlt egy évben már annyira kellett spórolnunk, hogy a megszűnt státuszokat nem töltöttük fel. 16 státuszt nem töltöttünk fel, ami azt jelenti, hogy amit korábban ők végeztek el, el kellett osztani másoknál és túlmunka jelentkezik az önkormányzatnál. Az önkormányzati dolgozók valójában éppen, hogy többet dolgoznak kevesebben. Ez a valóság. Ezzel nem lehet kiállni, meg nem lehet mindenkinek, meg nem is szoktunk panaszkodni, de hogyha őszintén kérdezi, akkor őszinte választ tudunk adni. A sportot persze mindig, minden ciklusban, minden évben ide lehet keverni. Sportra, kultúrára - mert mindenkinek más a fontos - miért költünk. A fociszurkolók azt kérdezik, hogy minek a Szimfonikus Zenekarra költeni. A kultúrafogyasztók azt mondják, miért kell ennyi sporton belül mondjuk a fociba, a focidrukkerek közül mondjuk, hogy miért a kosárlabdára és fordítva. A helyzet az, hogy kellett hozni egy döntést és az túlmutat egyébként a sporton. A Falco esetében a városmarketing szempontból is saját tulajdonú csapatról van szó, egy kiemelt sport a mi - és az egész Közgyűlést értem alatta - stratégiánkban, ezért kap többlettámogatást más sportokhoz képest, hiszen saját tulajdonú cégünk, a felelősség is a miénk. Az összes többi sportot pedig a lehetőségeinkhez képest támogatjuk. A Haladás jött be a képbe az idén, hogy ott is muszáj volt felvállalnunk, hogy legyen saját tulajdonú. A muszáj volt alatt most azt értem, hogy legalább jó kezekben van, mert nyilván az lenne az egészséges, hogy ha a profi sport nem önkormányzati támogatásból menne. De itt megszűnt volna a Haladás ebben az esetben és ez a brand városmarketing szempontból, szurkolói szempontból egyáltalán, Szombathely érzés szempontjából, ha megnézzük mi jut eszébe valakinek Szombathelyről, sok esetben a Haladást, sok esetben a Falco-t mondja és nem csak a sporttal kapcsolatban. Ezekre muszáj költeni és ráadásul ennek meg az a természete, hogy ha egyszer elengedjük és azt mondjuk, hogy akkor nem, 10-20 éves munka dől össze. Meg lehet hozni ezt a döntést, de mondjuk Ön felvállalná-e egy városvezetői szerepben, hogy akkor azt mondja, nem ad több támogatást a sportnak, mert mondjuk valóban fontos több járdát és utat is megvalósítani, csak ebből a töredéke tudna megvalósulni és akkor is a városban 98%-ban fennállnának ugyanazok a problémák, amik most fennállnak. Tehát, ha a sportból kiveszünk 2-300 milliót, nem oldaná meg ezt a problémát. Ami meg fogja oldani - és most azért beszélek egy picit hosszabban, mert biztos több ilyen kérdés is lesz, ami az útfelújításokkal kapcsolatos - az egyrészt az állami közutak rendszere, amiben az elmúlt években nem kaptunk támogatást, de a legutóbbi év végén meg tudtunk tárgyalni sok mindent Lázár miniszter úrral, azoknak az előkészítése folyamatban van. Pontosan határidő szerint megyünk és a következő évben 2 milliárd forint összegű útfelújítás lesz országos pénzből, tehát nem önkormányzati pénzből, nem mi bonyolítjuk le, de mi mondtuk meg, hogy hol legyen. Lesz 10 zebra létesítve ott, ahol lehetséges, mert itt is volt olyan, ami visszadobásra került, mert egyszerűen nem lehet

forgalomtechnikai okokból megvalósítani és lesz még 3 nagy utunknak a felújítása, amire nekünk nem is lett volna pénzünk, meg nem is a mi dolgunk lett volna. Ez egy fontos dolog. Ezenkívül a technológia, amit most csináltunk az idén - és tudom, hogy vitatott volt, amikor megcsináltuk, de nagyon sok utat tudtunk ezzel a felületzárási technológiával megvalósítani, - ezt is tovább fogjuk vinni a következő évben saját forrásból. Ennek az a természete, hogy elsőre nem néz ki olyan jól, aztán elkezdik használni és kiderül pont a használat után beáll maga az út és remekül ellátja azt a feladatot, ami ezeknek a kis utcáknak szükséges. Ezenkívül is tervezünk útfelújításokat és mindennek az a kérdése, hogy hogyan tudunk fordulni az idei évben. A járdafelújítási programot, a rendes járdafelújítási programot is tervezzük fordítani. Egész egyszerűen látnunk kell, hogy mennyi a költségvetési helyzetünk. Az a helyzet a költségvetésünkkel, hogy az idei évben mondtam, volt ez a 3,8 milliárd forintos elvonás, ami jövőre 4,2 milliárd, ennyi lesz a szolidaritási hozzájárulás. Az idén bejött ez az úgy nevezett Versenyképes Járások Program, aminek az a természete, hogy az előző évekhez képest többletet is elvonják, belerakják egy közös kalapba és erre ugyan pályázhat Szombathely, de maximum csak a felét tudja visszapályázni. Az idei évben Szombathely cégei jobban teljesítettek, mint az országban általában más cégek. Egy sokkal nagyobb növekmény alakult ki, egy körülbelül 1,3 milliárdnyi összeg, ebből már 200 milliót elvittek májusban, további kétszázvalamennyit terveztek elvinni már szeptember-októberben. Mivel sokkal nagyobb többlet lett és mivel az már nem a térségbe kerül, hanem valahova elkerül az ország másik részébe, ezért tárgyalásban vagyok a miniszter úrral és azt tudom mondani ebben kimondottan jól állunk, hogy ennek az összegnek egy jelentős része visszakerüljön Szombathelyre, akár a 80%-a is visszakerülhet. Egy olyan többlet lesz, amivel egyrészt a következő évünkben lévő nehézségeinket próbáljuk orvosolni, muszáj lesz bért emelni mindenhol, mert egész egyszerűen az idei évben nem tudunk bért emelni a közsférában és az inflációkövetés sem történt meg. Nem sorolom fel a cégeinket, de mindenhol (SZOVA, Szompark stb.) a fizikai munkát végző munkások vannak, ahol egyébként egész egyszerűen már a megélhetési kérdés is nehézség, hiszen az infláció alapvetően az élelmiszerekénél is ment és a mindennapi megélhetéshez szükséges plusz források, ha nincsenek meg, akkor el fognak menni külföldre dolgozni. Ezeket betervezzük, de ezen felül minden többletforrást út és járda felújításba fogunk bele tenni. Ha ebbe a mi rendszerünk alapján, - nyilván, hogy mennyire forgalmas és mennyire rossz állapotú, - belefér az Önök utcája, akkor nyilván bele fog kerülni a következő évben. Ezenfelül van még – ugye ez a kormányzati forrás volt – az önkormányzati, tehát a saját pénzünk, hogy ha visszakapjuk és erről rövid időn belül döntés születik. Miniszter úrral az az egyezségem, hogy ha ez megtörténik, akkor az egyik felét már odaadják januárban, a másik felét meg akkor, amikor már látszik, hogy mennyi a teljes összeg. Ez májusban záródik, akkor fogjuk visszakapni a másik felét. Ha erről aláírt papírom lesz, akkor ki fogok állni a nyilvánosság elé, hogy ez megtörtént, erre most minden remény megvan, de nem akarom elkiabálni. Lesz erre jövőre forrásunk valamennyi, meglátjuk pontosan mennyi. A harmadik pedig az uniós források, az a Top Plusz programba van betéve, ami most már 9 milliárd forint fölötti összeg. Ott pedig az a kérdés, hogy mikor érkezik meg Magyarországra a pénz, mert azokat az előkészítő munkákat, amik szintén sok pénzbe kerültek, azokat mi mind megcsináltuk, a kormánytól megkaptuk az összes támogatói szerződést. Abban a pillanatban, hogy feltöltésre kerülnek, indulhatnak ezek a projektek. Minden előkészítést megtettünk. Az Építési és Közlekedési Minisztérium egy részét maga csinálja, egy részét pedig mi fogjuk megcsinálni. Ez az egyezség, minden pontosan le van szervezve és meg is van tervezve. A következő években komoly esély van, hogy nagyon nagy útfelújítási bummm lesz itt Szombathelyen, de az Ön kérdésére a válasz: azt az utat a saját forrásból kell megcsinálnunk a későbbiekben is, hiszen a Top Plusz az nem ilyenekre vonatkozik, hanem nagyobb utakra. Az állami források az állami utakra vonatkoznak és a mi saját - felületzárási technológiával csak azokat lehet megcsinálni, ahol nem kell mélyebbre menni – forrásunkból ezt meg lehet csinálni. Valószínűleg ez a járda a hagyományos járdafelújítási programba fog belekerülni, amikor lesz forrás. Értékeket nem fogunk elengedni, lehet szidni minket ezért, lehet a sportban is azt mondani, hogy akkor miért teszünk bele ennyi pénzt. Azt kell mérlegelni, hogy ha egyszer kivesszük és összeomlik, akkor azt utána hány év újraépíteni és ki vállalja ennek a felelősségét. Megkövezhetnek, én nem fogom vállalni ennek a felelősségét, mert azt gondolom, hogy méltatlan lenne. Alpolgármester úrnak adom meg a szót.

Dr. László Győző alpolgármester: Köszönöm a szót. Tisztelettel üdvözlöm M. urat. Azt gondolom, M. úr jó érdekérvényesítő, hiszen rendszeresen tartjuk a kapcsolatot és igazság szerint a kéréseinek a 80 %-át meg is tudtuk oldani. Nyilván arról kell beszélni, ami még nem került megoldásra. Azt gondolom a nem történt semmi vonatkozásában, azért pont a Farkas Károly utcában rengeteg dologban sikerült olyan lépést tenni, ami előremutató az Önök életminőségének a javítása miatt. Megtörtént a tiltótáblák és a sebességkorlátozó kihelyezése, amit Önök kértek. Amikor úgy gondolta, hogy ez nem lesz jó és azt vegyük vissza negyvenre harminc helyett, azt is megoldottuk. Amikor azt kérte tőlem, hogy rendőrkapitány asszonyhoz forduljak, szóban és írásban is megtettük. Nyilván végesek a kapacitások. A közterület-felügyelet, most már városrendészet rendszeresen ellenőrzi a szabályokat megsértő autókat. Azt gondolom, hogy helyi vállalkozásokkal is sikerült elérni, hogy most már nem az úttesten, tehát az útfelületen parkolnak ezek a járművek. Tény és való, hogy azon az úton még mindig nagyon nehéz a gyalogos közlekedés, úgyis tudja, futás közben szoktunk találkozni, én is arra futok. Irgalmatlan nagy ott a forgalom.

M. A. szombathelyi lakos: Nem érem utol, most már ritkábban találkozunk.

Dr. László Győző alpolgármester: Dehogynem. A lényeg a lényeg, hogy ezt az óriási forgalmat, ami meg tudja oldani egyébként, - ami ott elmegy sajnos a Kőszegi utca felől egy ilyen menekülő útvonalnak használják, - az pontosan az lesz, amikor megépül az északi elkerülő. Amikor meglesz az a kivezetés, akkor az ott egy egészen másfajta dolog lesz. Hiszen régóta ott laknak a Farkas Károly utcában, pár éve költözött oda a Stromfeldről, ha jól tudom. Azért ez egy nyugis utca volt, ott lehetett közlekedni. Nyilván nem ilyen volt a kihasználtsága. De jönnek másfajta kérések is. Például jött olyan kérés is, hogy a buszközlekedésbe kapcsoljuk be és pont az idei évben történt meg az, hogy új buszjáratot indítottunk a Béke térről, a Minerván keresztül. Létesült 4 új buszmegálló, Önöknél a Farkas Károly utcában is. Azt gondolom, hogy azért sikerült valamit előre lépni. Valóban járdában még nem, de minden másban azt hiszem tudtunk. Rendőrséggel az együttműködésünk én azt hiszem, - kapitány asszony is meg tudja erősíteni - hogy kiváló. Nyilván minden szabályszegés mellé nem lehet rendőrt állítani, a táblák kihelyezésre kerültek, az ellenőrzés folyamatos. Amikor személyesen problémájuk volt, pont Önöknek a Farkas Károly utcában mindig rendelkezésre álltak a hivatal munkatársai, én is, jegyző úr is. Nem egy alkalommal egyeztettünk és egyébként nagyon korrektül meg is köszönte ezeket. Mi is igyekszünk, mindent nem tudunk. Azon a városrészen is, hogy ha most minden forrásból oda építünk egy járdát, a Székely Bertalan utcában élőknek ugyanolyan jogos az a kérés, hogy az utcát teljes hosszában újítsuk fel. Megtörtént. Vannak azért felújítások. Például a Munkácsy utcában tudtunk járdát felújítani. Az ott élőknek is vannak ugyanúgy igényei, míg a forrásaink végesek, ahogy azt polgármester úr is mondta. De ez nem azt jelenti természetesen, hogy nem törekszünk rá. Ahogy szoktam Önnek mondani, nem szándék, hanem lehetőség kérdése, de igyekezni fogunk és jó, hogy M. úr jön, mert ez így jó, hogy valamit addig kell hajtani - mondta egyszer nekem, - addig kell hajtani a képviselőt, amíg meg nem csinálja, amit kérünk. Azt kívánom, hogy még jó sokáig hajtsanak engem, én meg igyekszem minél több apró dolgot megcsinálni. Ha előírnak nekem 20 feladatot, ha csak 17-et sikerült belőle megoldani, akkor úgy gondolom, hogy jól teljesítettem. Örülök, hogy itt van és remélem, hogy jövőre is lesz majd valami, amit még tudunk javítani az ott élők életkörülményein.

Dr. Nemény András polgármester: Következő jelentkező. Próbálok ilyen provokatívan nézni mindenklre. Parancsoljon.

I. J. szombathelyi lakos: Üdvözlök mindenkit! Még ilyen helyen nem jártam, semmilyen gyűlésen. Arra törekszünk vagy a világ arra törekszik, hogy még zöldebb, tisztább legyen a levegő. Uszodába járok, 72 éves elmúltam, szerencsére még tudok úszni, futni, gyorsan menni már nem, vannak gondjaim. Az uszodánál megállnak a buszok, hozzák a kis unokákat meg a gyerekeket, a 6-tól a 10 évesig. Azért hozzák oda őket, hogy egészségügyileg jól legyenek, dolgozzanak, eddzenek. Ezeket a buszokat járatják, a motorjukat nem állítják le. Kulcsfordítással, egy gombnyomással tiszta levegő jönne. Megvárja a buszos, odaáll, ketyeg a busz, dízel vagy benzin teljesen mindegy és akkor a szél fújja előre, a gyerekek jönnek-

Dr. Nemény András polgármester: Magánbuszokról van szó? A városi buszokat lecseréltük, 0 kilométeres buszokkal indultunk 2 évvel ezelőtt és környezetkímélő az egész.

Dr. Nemény András polgármester: Érdekes problémát vetett fel. Lesz még más is?

Dr. Nemény András polgármester: Mind a három téma egy témakörhöz kapcsolódik, levegőszennyezés. Füstre érzékeny az úr, ami egy fontos dolog egyébként, mert nyilván senki sem szereti.

Dr. Nemény András polgármester: Igen, világos. Ezek szerint 50 felett extrán lehet érezni ezeket a dolgokat.

10

tudnánk-e hozni, de erősen szkeptikus vagyok. Ráadásul, ha tudunk, akkor a betartásával lenne gond. Olyan rendeletet érdemes hozni, amit utána be is tudunk tartatni. Ez egy állampolgári felelősség, amire azt gondolom, hogy mindenkinek gondot kellene fordítani. Magam is arra szoktam kérni a sofőr kollégákat, hogy akkor inkább máshol várakozzanak, menjenek be, de ne úgy várjanak, hogy jár a motor, mert én is nagyon ideges vagyok tőle, ha ilyen történik. Megértem az Ön problémáját, csak nyilván van, ami önkormányzathoz tartozik van, ami nem. Az uszodával kapcsolatban, ami ránk tartozik és valószínűleg jó eséllyel azokról a buszokról is lehet szó, oda tudunk szólni. A másik esetben nem. Amit mondott harmadik esetet, a dohányzás. Egy jogilag szabályozott dolog, tehát ha ez egy lakásnál történik albérletben, akkor ez egy birtokvédelmi ügy tud lenni, egy sérelem. Ha ez egy rendszeres és visszatérő sérelem, akkor ez ellen fel lehet lépni. Kell egy eljárást indítani és ez egyéként pont ide tartozik a jegyző úrhoz vagy a bírósághoz. Ha ide beküldi a problémáját, akkor nyilván ezt megvizsgáljuk, ha olyan mértékű a sérelem, akkor a szükséges lépéseket megtesszük. Tehát ez egy egyedileg kezelhető dolog. Küldje be, ha ilyen sérelme van.

I. J. szombathelyi lakos: Hova kell mennem?

Dr. Nemény András polgármester: Ide.

I. J. szombathelyi lakos: Még egy kérdésem lenne a kipufogókkal kapcsolatban. A normál kipufogó meg van, hogy decibel vagy akármi mennyi lehet. Vannak motorok, amik húzzák itt a városban. Ha kimegy az autópályára, nem hallani, senkit nem zavar. 99 vagy 97 %-át zavarja a városnak. A rendőrök miért nem tudják megállítani és megbírságotolni? Addig nem mehet, amíg nem teszi fel a rendes kipufogót. Ez van autónál, de a legtöbb motornál is.

Dr. Nemény András polgármester: Több ilyen volt a tavalyi évben és sajnos ez jellemző, hogy a városnak egyes részén bizonyos időszakokban - főleg gondolom inkább tavasszal - egyfajta cross-versenyszerűt csinálnak. Direkt nagyon hangos. A rendőrséggel, kapitány asszonnyal egyeztettünk ez ügyben. A kritikus helyekre kimennek és akit ott igazoltatnak vagy látja, hogy többen vannak együtt már bizonyos helyeken - nem is mondom el hol - de tudják pontosan. Magam is láttam már. Kimennek, igazoltatják őket és megnézik a gépjárművet is. Ha az szabálytalan, akkor biztos vagyok benne, hogy feljelentés követi. Így lehet ez ellen tenni. Próbálunk együttműködni a rendőrséggel. A rendőrség csinálja, mi meg kérjük vagy bejelentjük. Tehát amit mondott, folyamatban van. Biztos, hogy mindig lesznek egyedi esetek. Nem lehet egyszerre elkapni mindenkit. Ha sokszor elkapunk valakit vagy a rendőrség elkapja, akkor utána már kevesebb a kedv is, hogy újabbak tegyék ezt, de egész egyszerűen ebben az életkorban sokan csinálják ezt.

I. J. szombathelyi lakos: Igen, élvezik, de a többiek aludnának, pihennének, aztán nem lehet.

Dr. Nemény András polgármester: Pontosan sok ilyen ügy van. Ezt folyamatában kell tudni kezelni.

I. J. szombathelyi lakos: Remélem a buszos dolog megoldódik és olyan buszok fognak közlekedni, amit közúton lehet használni és nem arra hivatkozunk nem jó az akkumulátor. Köszönöm.

Dr. Nemény András polgármester: Amire ráhatásunk van, azért teszünk. Köszönöm, hogy bejött. Következő. Közben egy úr felállt, jöjjön és utána Ön. Ön mögött már közben elindultak, de utána a szemüveges úr lesz.

Z. M. szombathelyi lakos: Elnézést én nem ide indultam, de itt vagyok.

Dr. Nemény András polgármester: Hova indult?

Z. M. szombathelyi lakos: A Fő térre. Névnapi volt.

Dr. Nemény András polgármester: De legalább itt meleg van.

Z. M. szombathelyi lakos: Amit észrevettem és nem tudom ide tartozik-e. A Hunyadi – Thökölly – Zanati út része, Wesselényi utca, a csomópont. Ott minden reggel keresztbe áll a másik, mert nekem még zöld volt. A tűzoltóságnál is van ez a felfestett rész. Ne álljanak be. A másik szabályosan jön a zöldön, de nem tud tovább menni, mert a Thökölly felől áll a sor. Nagyon régóta. Azt a részt meg kell nézni. A Thökölly és a Szent Márton utcánál a motorosok meg az autók is döngetnek. Nem tudom, nincs ott gyorsajtási kamera. Nem tudom ezzel is hova kellene menni. Szóval versenyeznek a külső sávból a zebra felé, az Aréna utca felé.

Dr. Nemény András polgármester: Köszönöm, hogy ezeket elmondta. Ezeket mind feljegyezzük és nem csak jegyzőkönyvet csinálunk, hanem utána megnézzük mit tudunk tenni.

Z. M. szombathelyi lakos: Meg ha nem működik a lámpa, ott mindig baleset van.

Dr. Nemény András polgármester: Igen, a lámpa megint egy sajátos kérdés. Zöld hullámot próbálunk mindenhol.

Z. M. szombathelyi lakos: Igen, csak ha keresztben állnak, akkor nem tudnak tovább menni.

Dr. Nemény András polgármester: Ezt még sohasem mondta senki egyébként, hogy ez így van. Lehet, hogy így van csak nem mondta még senki sem.

Z. M. szombathelyi lakos: Azon vagyok meglepődve, hogy a rendőr vagy a rendőrség nem szól.

Dr. Nemény András polgármester: Ez reggel szokott lenni?

Z. M. szombathelyi lakos: Csúcsidőben. Tehát a Thökölly felől nem tudok elmenni, mert a Hunyadi felől állnak, pedig nekem zöld volt.

Dr. Nemény András polgármester: Ez közlekedési kultúra kérdése, mert valaki olyankor már nem indul el, amikor tudja, hogy nem ér át. Normálisan ez így működne. Nem tudom, hogy ezzel lehetne mit tenni, mert nyilván ennek van egy kötött rendje. Azt kell tudni, hogy ha változtatunk, akkor az egész forgalmat megváltoztatjuk. Az optimálisra törekszük mindenki.

Z. M. szombathelyi lakos: Nekem az oktató azt mondta annak idején - ahol a Szülészeti volt régen – a Semmelweis utcában háromszor lefullasztott egy autót, rálépett a fékre, mert én úgy gondoltam, átmegyek még. Mondom, azt hittem át tudok még menni. Ezt többször eljátszotta és megtanultam.

Dr. Nemény András polgármester: Igen, megtanítani nem tudjuk az embereket egyesével.

Z. M. szombathelyi lakos: Azt már biztos, hogy nem.

Dr. Nemény András polgármester: Köszönjük felírtuk. Megnézzük, hogy van-e ennek...

Z. M. szombathelyi lakos: Bocsanat, hogy közbeszóllok. Egyszer a körforgalomnál, a Huszár útnál a Metro felől a mentős úgy gondolta megkülönböztető jelzés nélkül, hogy ő most jön. Ha nem lépek bele a fékbe, nekem jön a mentős. A másik, ami nem tetszik, hogy jön a kukásautó elég sűrűn. Jött a busz az állomás felől, ő úgy döntött, hogy neki még zöld van és jön a Hunyadinál. Ő nem tudott átmenni és keresztbe állt a lámpánál, mert ott volt a kukásautó.

Dr. Nemény András polgármester: Köszönöm szépen, hogy elmondta. Ezek kevésbé önkormányzati dolgok. De jól tette és boldog névnapot kívánok!

Z. M. szombathelyi lakos: A tűzoltóságnál fel van festve a sárga záróvonal, itt is jó lenne.

Dr. Nemény András polgármester: Akkor a szemüveges úr jöjjön előre.

K. J. szombathelyi lakos: Jó estét kívánok! Októberben múlt 5 éve, hogy uniós pénzből megépült az Újvilág utca. Uniós pénzből meg kellett volna épülnie a csapadékvíz elvezetésnek is, de ez nem történt meg. Ez nagyon fontos lenne, mivel az úttest szintjét 15 centivel megemelték és így a csapadék az úttestről a járdára folyik. A nagyobb esőzésnél meg befolyik a kapuk alatt. Már többször fordultam polgármester úrhoz, de mindig anyagi problémára hivatkozva nem történt semmi. Nem tudom elképzelni, hogy egy uniós beruházás 5 év alatt nem fejeződik be. Nagyon nem kérünk többet, 300 méteres szakasról van szó, ezt kellene csak lecsatornázni. Nem kérünk különös dolgot. A betorkolló mellékutcában már 20 éve elkészültek ezek a munkálatok. Lenne még egy probléma. Az Újvilág utcában szinte állandósult a gyorsajtás, ezért az új önkormányzati képviselő forgalomfelmérő műszert telepített, ami bebizonyította, hogy sokkalta nagyobb a forgalom és a sebességtúllépés, mint Oladon, a Teleki Blanka utcában vagy Zanaton, amit mértek. Ez nagyon veszélyes útszakasz, már három halálos baleset volt, mióta az Interspar megnyílt. Ezenkívül nagyon veszélyes a kerékpárosokra, mert az úttest csak 6 méter széles és ha két autó meg egy kerékpár kerül egyvonalba, akkor a kerékpáros mellett 70-80 kilométeres sebességnél fél méteres távolságban húznak el az autók. Kérdésem, hogy ez a felmérés tavasszal történt, azóta történt ebben az ügyben valami előrelépés? Máshol kisebb probléma volt, ott hamarabb megoldódott, mint itt ez a nagyobb. Köszönöm.

Dr. Nemény András polgármester: Az Újvilág utcai csapadékvíz elvezetés az előző ciklusban lévő uniós projektben valósult meg és már lezárult. Úgy történt meg, hogy a déli részen zárt volt a csapadékvíz elvezetés, de ahol Ön van, ott nyitott. Nyílt csapadékvíz elvezető árok pontosan a neve. Jó párat láttam már. Folyamatosan tisztán kell tartani, hogy aztán működőképes legyen. Ki kell kotorni, amikor éppen eldugul. Abból az uniós projektből már semmi nem fog megvalósulni, hiszen befejeződött. Bárki is mondta Önnek, hogy még az uniós projekt lezárulta előtt abból lesz változás, abból nem lesz. Úgy zárult le, hogy úgy alakították ki a csapadékvíz elvezetést, hogy egy része zárt volt, a másik része nyílt. Az előző ciklus uniós forrásából már nem valósítjuk meg azt a csapadékvíz elvezetést, amit Ön szeretne, mert az lezárult. Mondhatja, hogy 300 méter az nem sok, de nagyon sok. Ha ahhoz plusz forrás kell, tehát ha azt mondják forráshiány, akkor pontosan arról beszélnek, amiről én beszéltem ezelőtt, hogy arra biztosan nincsen pénzünk, hogy 300 méter nyílt csapadékvíz elvezetőt zártra váltsunk. Ha eldugul és segítséget kér, akkor a kotrásban inkább tudunk segíteni, mert annak kisebb a költsége. Ezt egy másik projektbe kellene beletennünk, ha le akarnánk zárni. Nagyon sajnálom, de ez az igazság e tekintetben. A közlekedésnél, amit említett, mi rendeltük meg a szenzoros vizsgálatot, hogy milyen a forgalom. Ott az derült ki, hogy valóban nagy a forgalom, még fogják a következő lépések követni. Több ilyen pont is van a városban, ahol felmértük és volt, ahol nem igazolta vissza volt, ahol visszaigazolta, hogy nagy a forgalom, tehát ebben majd lesz változás a közeljövőben. Nyilván ez is majd költségvetési kérdés, de ezt egy külön keretből fog menni. Tehát a forgalomban inkább tudunk majd segíteni. Abban, hogy a nyílt csapadékvíz elvezetőből zárt legyen nem mostanában fog megtörténni, mert akkora összege lenne és olyan típusú projekt most nincsen. Most minden uniós forrásunkat konkrétan útfelújításra tettük. 9,2 milliárdot, amibe sajnos hidakat is bele kellett tennünk, mert a hidjaink is olyan állapotban vannak és az a legdrágább, legnagyobb költségű. A veszélyességet is bele kellett tennünk abba, hogy amikor néztük milyen sorrendben lesznek a felújítások. Egyikben nem tudom biztatni, másikban igen. Következő. Parancsoljon.

B. S. szombathelyi lakos: Szép jó estét mindenkinek! Problémát szeretnék itt az önkormányzatnak felvetni, illetve megkérdezni, mit terveznek ennek az állapotnak a megszüntetésére. A Szabadságarcos utcában rendelkezem ingatlan tulajdonnal. Lehet, hogy úgy is tudják miről beszélek. A Szabadságarcos

utcában nagyon eldurvult a helyzet, az önkormányzatnak a tulajdonában lévő szépen felújított lakás erősen, mindenféle-fajta téren leromlott. A lakókkal is nagy problémák vannak, állandó az üvöltözés, kiabálás. Élhetetlen lett. A Szabadságharcos utcában vannak az új lakások és már nem mernek nappal sem az utcán közlekedni az ott lakók. Érintettek vagyunk ingatlanban, jelentős értékcsökkenést szenvedett el ezzel az ingatlanunk, hogy ott ezek az állapotok keletkeztek. Igaz, ez egy folyamat volt, de az utóbbi években teljesen megerősödött ez a fajta eldurvulása a háznak. Az lenne a kérdésem, hogy az önkormányzat vajon próbál-e ezzel a dologgal valamit kezdeni, javítani?

Dr. Nemény András polgármester: Amiről beszél, hogy vannak olyan bérlők, önkormányzati és nem önkormányzati bérlők is, akik a társadalmi együttélés szabályaival ellentétesen léteznek a bérleményben, ha erről kapunk bejelentést, akkor nyilván kivizsgáljuk. Az Óperint utcánál, a Paragvári utcánál és a Károly Róbert utcánál is volt olyan, amikor eltávolítottunk onnan bérlőket. Nehéz dolog ez, mert ha kirakjuk, akkor attól még nem fognak elmenni a városból, máshova kerülnek át, tehát valójában a problémát áttesszük máshova. Mást nem tudunk tenni, mint a mi felelősségi körünkben lévő bérleményeknél ezt csináljuk. Hogy hol van ennek a tűréshatára, ezt nyilván nehéz belőni, hiszen arról van szó, hogy ott családok vannak és hogy ha van egy a családban, aki problémás, de van ott mondjuk egy feleség meg több gyerek és mindenkit egyszerre kirakunk - mert ugye ez így működik - akkor annak is megvan a maga felelőssége és nem tudunk ennél jobbat tenni, mint hogy folyamatosan csináljuk a bérleményellenőrzéseket és komolyan vesszük ezeket. Most is van ilyen és ha több embert kirakunk, akik nem oda valók, akkor azt mindenki megérti, hogy az be fog következni és azt mindenki elhiszi, hogy nem fog örökké csak úgy ott lenni és viselkedni, ahogy viselkednek. Tehát mindig meghalljuk a jelzéseket, mindig komolyan vesszük. Megpróbáljuk folyamatosan nézni, hogy ez ne legyen egy folyamatosan fennálló probléma, mert ugye ez az utolsó, hogy azt csinálja az ember, hogy kirak valakit az utcára. Annak az esélye, hogy valaki önkormányzatiban van és hirtelen el tud helyezkedni a piacon, - főleg hogyha, tudom nem szabad ilyet mondani, de ha romákról van szó - nem veszik fel őket albérletbe. Minden városnak megvan ezzel a maga nehézsége. A szociálisan hátrányos helyzetűek közül, akik közül tényleg sokan vannak, akik igazából rászorulnak és tényleg kell segíteni nekik, fogyatékkal élő gyermekekkel és akkor sorolhatnám és akkor azok mellett vannak olyanok, akik visszaélnak ezzel. Tulajdonképpen a külső szemlélő számára egy kalap alá veszik. Ez ügyben van egy kiváló szociális osztályunk, ahol a szociális bizottság elnöke darabra foglalkozik mindenkivel. Nem tudunk ennél több energiát beletenni ebbe. Nem láttam más várost, ahol ennyi energiát tennének bele és ezzel nem magunkat akarom dicsérni, mert ez így volt már az előző ciklusban meg előtte is. Szerintem nagyon sokat foglalkoznak ezzel a kollégák és azt is tudom mondani Önnek, hogy Szombathely még egy olyan szempontból kevésbé érintett, hogy nem azt mondom, hogy ide csak megszületni volt nehéz, de azt tudom mondani, hogy kevesebb alapvetően a nehezebb sorsú. Pontosan tudjuk, hol vannak a gócpontok, csak tudja, ha valahonnan eltesszük őket és máshova tesszük őket egyben vagy külön, vagy ha szétszórjuk az egész városban, akkor mindenhol jönnék ezek a problémák. Ez egy olyan dolog, hogy valamilyen módon együtt kell tudni élni. Azt tudom mondani, hogy az elmúlt években határozottabban léptünk, mint korábban. Itt a tolerancia ilyen szempontból úgy változott, hogy számomra, számunkra nagyon fontosak a környéken élők is. Talán azt tudom mondani Önnek, hogy ez a határozottabb fellépés, ami az elmúlt időszakban van, az fog hozni eredményeket, de nem tudom biztatni.

B. S. szombathelyi lakos: Beszélgettünk erről a környék lakóival is, hogy ez főleg néhány rejtélyes család, aki ott él ebben az ingatlanban, mert nem az egész ingatlan problémás, hanem néhány család. Náluk minden féle-fajta probléma van.

Dr. Nemény András polgármester: Bizottsági elnök úr is szeretne reagálni, megadom a lehetőséget.

Dr. Czeglédy Csaba a Szociális és Lakás Bizottság elnöke: Üdvözlöm! Onnan kezdem, hogy a probléma egyik központja egy több gyermekes család volt, ahonnan a szülők - fogalmazzunk úgy - nem kellő gondoskodása miatt úgy tudom 5 gyermeket el is vittek. 5 gyermekkel kevesebb van már ebben az

udvarban, ez azért sokat elmond a szülők hozzáállásáról. Tehát ez az 5 gyermek azért nagy galibát csinált ott. Ez az elmúlt hetekben történt. A másik, hogy én egy hónapja voltam ott rendkívüli bérlemény ellenőrzésen. Nem igaz, hogy le vannak lakva a lakások. Egyébként gyakorlatilag egy lakást leszámítva, ahol a vizesedés okozza a legnagyobb problémát, ezek teljesen rendben lévő lakások, személyesen ellenőriztem. A hírekkel ellentétben egyébként a bentlakók nagyon óvják ezeket a lakásokat, egy-kettőre még külön felújítási pénzt is az ott lakók fordítottak. Azt tudom Önnek mondani, hogy a lehető legszigorúbban lépünk fel. Azt hozzáteszem, hogy a különböző kábítószereknek, főleg a könnyen hozzáférhetősége miatt, illetve más lakóházakból átjáró fiataloknak a bandázása miatt, illetve az emberek egyre romló mentális állapota miatt részben szélmarom harcot folytatunk. Azt gondolom, összetett ez a probléma. Amikor hajnalban odaszabadulnak – ez egy nyitott udvaros önkormányzati bérház – a tinédzserek, akik bódult állapotban vannak, ez már ugye olyan jellegű probléma, amit nem tud az önkormányzat a maga eszközeivel kezelni. Magam szoktam a legproblémásabbaknál személyesen megjelenni. Higgye el, hogy ennek azért még van hatása. 3-6 hónapig tart a hatása annak, ha ilyen magatartási problémásokkal elbeszélgetünk, illetve egy ponton túl pedig jönnek az egyéb hatóságok. Amennyire lehet, próbálunk ott rendet tenni. A mindig betörő kaput mindig ki szoktuk javítani. Ágh Ernő képviselőtársam személyesen ellenőrzi.

B. S. szombathelyi lakos: Köszönöm szépen, biztos mindent megtesz.

Dr. Czeglédi Csaba a Szociális és Lakás Bizottság elnöke: Igen, igyekszünk.

Dr. Nemény András polgármester: Köszönjük szépen. Megadom a lehetőséget a következő érdeklődőnek. Úgy kérdezem, hogy van-e még, aki jelentkezik? Parancsoljon.

K. J. szombathelyi lakos: Szép jónapot kívánok! Nekem a szemét és a szelektív szeméthyűjtéssel lenne egy-két problémám. Az egyik az, hogy mivel nem lehet a sima kukákba papírt meg egyebeket beledobálni, a városból több helyről szépen fogják és a közkukákhoz hozzák a papírhulladékot és az egyebeket. Ez a Vásárcsarnok és a Szent Márton utca két 10 emeletes közötti szelektív hulladékgyűjtő, ami nem jó fényt vett a városra. Ott jönnek be mindig vasárnap délután a piac után. A másik a saját kukánk, az ott lakó 130 lakónak a saját privát kukája, azok nem közkukák. Most már ott tartunk, hogy utánfutókkal hozzák oda a szemetet. Egy-két embernek már kiszóltam. Szépen visszaküldenek szegény hallotti édesanyámba nem egyszer, nem kétszer, hogy ne szóljak bele. Azért mi fizetünk lakók és hétfőn, illetve pénteken vannak a kukaürítések. Kedden hajnalban és most már világos nappal is hozzák utánfutókkal oda a szemetet és nem egy, nem kettő a családi házas övezetből. Nem tudom, hogyan tudja ellenőrizni a MOHU, hogy mennyi szemetet visznek el ezekből a családi házakból, ha a szemetüket odahordják nem csak a Vásárcsarnok háta mögé, hanem mindenhol, ahol ilyen hely van. Lezárni nem tudjuk a kukákat, mert a kukás nem nyitja ki őket. Házmasterünk nincs, aki este esetleg kinyitná ezeket a kukákat ürítés előtt. Nekem az ablakom alatt van két kuka, télen-nyáron nyitott a szája és ez így nem megfelelő. Mióta megváltozott a szeméthyűjtésnek az egész vállalata, azóta még több szemét kerül ezekbe a lakótelepi nagykukákba. Ez ellen mit tudunk tenni? Kihez kell fordulni, hogy megszűnjön ez az állapot? A szelektív kuka. Nem akarok egyetlen egy vállalkozót, éttermet sem meggyanúsítani, de többek között van ott egy pizzeria a Vásárcsarnoknál, rendszeresen odahordják a papírhulladékukat. Nem tudom, hogy nekik nincs egy szelektív hulladékgyűjtőjük. Kiürítik, másnap ilyen nagy halom. Vissza lehet következtetni, hogy honnan jött az a papírhalmogörgeteg. Tudom, hogy az közkuka, de nem azért van, hogy mondjuk egy vendéglátóegység tele tegye azokat a kukákat akármivel is. Nekem csak ennyi az észrevételem.

Dr. Nemény András polgármester: Most nem fogok belemenni a hulladékgazdálkodásnak a rendszerén belül a MOHU-nak a szerepvállalása mit jelentett. Az biztos, hogy a mi lehetőségeinket korlátozta. Úgy látom, évek óta van egy ilyen folyamat, aminek a végét azt gondolom, nem is látjuk. Meg van, hogy privatizációba fog még jobban átmenni ez a történet, de valószínűleg már most is ez történt. A mellékhatása az, hogy az önkormányzatoknak, a településeknek nincs nagyon ráhatása erre. Valójában

a szelektív hulladékgyűjtés, amit mi a városban szerettünk volna megvalósítani a társasházak esetében, hogy a társasházakon belül történjen meg mindez. Na most ez az, ami a MOHU által jelenleg nem támogatott. Azt veszem észre, hogy egyébként az élet mindig kikényszeríti mindezt. Voltak elképzelések sok esetben, amivel létrehozták ezt az egész konzorciumot, elindult egy irányba. Sok esetben teljesen pártállástól és politikától függetlenül az élet kikényszeríti a változásokat. Ez is egy ilyen lesz. Mi annyit tudunk tenni ennek érdekében, hogy magunk is ezt kezdeményezzük. Azon a helyen, ahol éppen tudjuk, ezt nyomjuk és azt mondjuk, hogy ez hozza a megoldást. A másik része, hogy büntetni kellene azokat, akik mellé rakják és tulajdonképpen a hulladékgazdálkodás rendje ellen tesznek, de megszüntették 2021 óta a helyszíni bírságnak a lehetőségét. Egyik oldalról kevesebb a jogunk, hogy szankcionáljuk, másik oldalról a megoldás, amit szeretnénk idehozni, az pedig már nem a mi kezünkben van, hogy meg tudjuk tenni. Nyilván nem fogjuk feladni, tehát visszük tovább ezt az utat és szerintem az lesz a megoldás, hogy a társasházon belül lesz. Azt pedig meg tudjuk tenni, hogy a közterület-felügyelet gyakrabban oda megy és odafigyelünk rá, legalább már a jelenléttel is tudunk tenni valamit ennek érdekében.

K. J. szombathelyi lakos: Ehhez még annyi hozzáfűzni valóm van, hogy amikor jönnek a kukások, felnyitják a kukák tetejét és meglátják, hogy nem megfelelő szemét van belerakva abba a kukába, legyen az szelektív, legyen az a háztartási hulladék, saját maguk veszik ki és dobják el a kukák mellé, aztán otthagyják. Nem viszik el. Például a szelektív mellett le van rakva a papír, nem viszi el.

Dr. Nemény András polgármester: Ha meg odatesz olyat, ami nem oda való, akkor meg azzal követ el hibát, tehát nehéz dolog ám.

K. J. szombathelyi lakos: Tudom, de az ott lakóknak is.

Dr. Nemény András polgármester: Ha meg megáll és elkezd külön csinálni valamit, akkor meg felborul az egész rend. Nem ér végig aznap. Szerintem nem várható el a kukásoktól az sem egyébként, hogy kiszedjék és egyébként utána még azzal valamit kezdenek. Egyszerűen arra nekik nincsen megbízatásuk. Ez egy szinte kezelhetetlen dolog. Állampolgári felelősség az itt bejönni, de az előző témához kapcsolódva is azt gondolom kicsit rosszabb mentális állapotban van egyáltalán úgy mindenki, mint ami egy ilyen hozhatna sajnos.

K. J. szombathelyi lakos: Köszönöm.

Dr. Nemény András polgármester: Köszönöm. A hölgy volt ott hátul.

K. É. szombathelyi lakos: A Honvéd tér 1-es számú háznak a közösképviseelője vagyok és az ügyben szeretném ma a segítségüket kérni, hogy helyileg hol vagyunk, lehet, hogy mindenki nem tudja, az lparkamara mellett. Összesen kettő házból áll ez a tér és a parkolási helyzet hétfőtől péntekig szinte állandó vitát okoz, a Savaria Gimnáziumból ott parkolnak a diákok, a Kamara előtt nagyon sokan jönnek, szemben a Pelikán orvosi rendelőből nagyon sokan jönnek. A mi lakóink nem tudnak bejönni a kapun és állandó vita van. Már több baleset is történt. Ugyanakkor nem csak a parkolással vannak problémák hétfőtől péntekig, hanem magának a 250-300 négyzetméternek a helyzete, parkolóhelyzete is nagyon kritikus. Tudom, mondta a polgármester úr, hogy anyagi források korlátozottak, de arra szeretném kérni, amennyiben lenne rá valamikor lehetőség, akkor próbálják meg ezt aszfaltozni és valahogy felfesteni a parkolóhelyeket, mert annyira össze-vissza parkolnak. Mindenki úgy áll meg, ahogyan éppen jónak látja. Előttünk volt három nagy hársfa, abból egyet balesetveszély miatt most márciusban kivágtak és annak a helyén akkora nagy terepjárók állnak, hogy ez egyszerűen vérlázító. A Deák Ferenc utcában lévő parkolók, fizetős parkolók. Mindenki ott próbál előttünk megállni, ez nagyon veszélyes. Köszönöm szépen, hogy ha tudnának ebben segíteni.

Dr. Nemény András polgármester: Köszönöm, hogy jött. Ez is egy fontos dolog. Pénzhiány persze, de attól még nem tiltja meg semmi, hogy kimenjünk, felmérjük, megnézzük a lehetőségeket, beköltségeljük. Egyáltalán hogyan nézne ki és hány parkoló tud ott lenni és azt hogyan lehetne normálisan használatba hozni. Attól még, hogy fel lesz festve még oda fognak állni mások is, de legalább nem ilyen rendszertelenül fog történni és akkor a behajtás is normálisan meg fog történni. Megnézzük hogyan van. Horváth Attila alpolgármester úr a Kamarával egyeztetett ez ügyben. Most én sem tudom pontosan mit, de most megtudjuk.

Horváth Attila alpolgármester: Tisztelt Megjelentek! Annyiban egy kicsit kiegészíteném polgármester úr által elmondottakat, hogy készült erre egy rajz szintű terv, hogyan tudjuk kialakítani. Úgy emlékszem, hogy nagyságrendileg bruttó 15 millió forintból kerülne kialakításra egyrészt a Kamara előtti terület, az Önök társasháza előtti terület és még benyúlna egy picit. Tehát van egy olyan 3 vagy 4 darab parkolóhely, ami még az orvosi ügyelet előtti útnak a része lenne. A Kamarával való egyeztetéseink jelenleg ott zajlanak, hogy ők szeretnének néhány parkolót kizárólagos használatba és a kialakításról próbálnak meg pénzt szerezni. Azt gondolom, hogy jelen tudásunk szerint inkább valószínűbb az a válasz, hogy nem lesz. Ebben a körben nekik sem lesz forrásuk. Mindazonáltal azt gondolom, hogy az Önök problémája az igazából kettő. Egyrészt az egész környéken van egy nagyon komoly parkolási probléma. Másrészt pedig azért nem kellene szó nélkül amellett elmenni, hogy az viszont nem szabályos, ha valaki azt gátolja meg, hogy Önök a saját telkükre be tudjanak hajtani. Abban az esetben viszont én azt kérem, hogy nyilván a körzeti képviselőnek is tudják jelezni, vagy bárkinek a közterület-felügyeleten, akkor viszont ki fogunk menni és ezt helyre tesszük. Maga a kialakítás szintjéig eljutottunk. Műszakilag mi ezt kitaláltuk, bruttó 15 millió forint lenne annak a pár parkolónak a mi saját belső terveink szerint a kialakítása.

Dr. Nemény András polgármester: Ami, azt jelenti a gyakorlatban, hogy mi ezt felvesszük a saját listánkra. Legalább van ára. 15 millió forint is sok, de mondjuk nem 100 millióról beszélünk egy ilyen esetben, az mindig más kategóriába esik. Igazságosan próbálok a város minden részén felújításokat tenni, vagy ilyen típusú összegeket erre költeni. Berakjuk a saját rendszerünkbe és ha eljön az ideje akkor meg fog tudni valósulni. Sok ilyen megvalósítottunk már a körzet képviselőivel átbeszélve az ő körzetükben, mindig fontos hány embert érint, a balesetveszély is fontos szempont, mint amit mondott. Elsőként, hogy a bejutás legyen biztosítva, az szerintem egy abszolút természetes dolog és mindenképpen megnézzük, hogyan tudjuk ezt biztossá tenni, hogy ne legyen kérdés a jövőben. Onnantól kezdve pedig akkor a Kamarával egyeztetve, vagy éppen nélkülük megpróbáljuk megcsinálni a parkolót is. Nem mondom, hogy ez a következő hónapokban lesz, mert látom azt a listát, ami még előttünk van, amihez, ha forrást kapunk, meg fogjuk valósítani. De ez olyan nagyságrendű, amit meg fogunk valósítani a későbbiekben. Köszönöm, hogy szólt. Kérdezem, van-e jelentkező még? Többen vannak, akik nem szóltak, de akkor biztos csak érdeklődők. Köszönöm szépen, hogy eljöttek. Köszönöm a cégvezetőknek, az önkormányzati dolgozóknak és mindenkinek, aki kérdezett. További szép napot kívánok!

Kelt, mint az első oldalon

/: Dr. Nemény András :/
polgármester



/: Dr. Károlyi Ákos:/
jegyző