










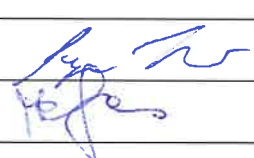

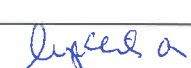

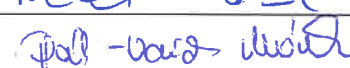
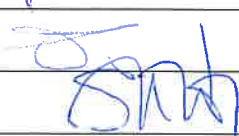





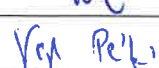
Tárgy:	Szombathely Megyei Jogú Város Közgyűlés KÖZMEGHALLGATÁS jegyzőkönyve
Helyszín:	Városháza, I. emelet Nagyterem
Időpont:	2024. december 11. (szerda) 15.00 – 16.14. óra
Jegyzőkönyv-vezető:	Vasas Melinda / Martonné Kiss Ágota

JELENLÉTI ÍV

Jelenléti ív	Név	Aláírás	Megjegyzés
	Dr. Nemény András		
	Dr. László Győző		
	Dr. Horváth Attila		
	Horváth Soma Ádám		
	Ágh Ernő Péter		
	Bokányi Adrienn		
	Dr. Czeglédy Csaba Adrián		
	Dr. Danka Lajos		
	Gálffy Áron		
	Horváth Gábor		
	Illés Károly Roland		
	Kelemen Krisztián		
	Lenkai Nóra		
	Lukács Dániel		
	Németh Ákos		
	Putz Attila András		
	Szuhai Viktor Zsolt		
	Tóth Kálmán		

Jelenléti ív	Név	Aláírás	Megjegyzés
	Dr. Károlyi Ákos		SZMJV jegyzője
	Babicsné Dr. Tőke Erzsébet		SZMJV aljegyzője
	Dr. Hende Csaba		Vas Vármegye 01.VK.ogy.képv.
	Ágh Péter		Vas Vármegye 02.VK.ogy.képv.
	V. Németh Zsolt		Vas Vármegye 03.VK.ogy.képv.
	Balassa Péter		országgyűlési képviselő
	Vámos Zoltán		Vas Vármegyei Kormányhivatal főispán
	Dr. Orbán István		Vas Vármegyei Kormányhivatal főigazgató
	Dr. Telek Miklós		Vas Vármegyei Kormányhivatal igazgató
	Dr. Kovács Györgyi		Vas Vármegyei Kormányhivatal Sz helyi Járási Hivatal vezetője
	Dr. Bencsics Enikő		Vas Vármegyei Kormányhivatal Törvényességi Felügy.Oszt.vezető
	Majthényi László		Vas Vármegyei Közgyűlés elnöke
	Dr. Balázs Péter		Vas Vármegye jegyzője
	Dr. Pilisi Gábor dandártábornok		Vas Vármegyei Rendőr- főkapitányság vezetője
	Dr. Koncz Gabriella r. ezredes, r.tanácsos		Szombathelyi Rendőrkapitányság vezetője
	Dr. Bognár Balázs tű. dandártábornok		Vas Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
	Fodor István		Szombathelyi Tankerületi Központ igazgató
	Dr. Hanesz János		OMSZ Ny-Dunántúli Reg. Mentőszervezet reg.igazgató
	Nádor István		Vas Megyei Mérnöki Kamara
	Cseri József		Vas Megyei Iparkamara
	Szlávik Gábor		Blaguss Kft. ügyvezető igazgató
	Tóth Gergely		Blaguss Kft. kirendeltség vezető
	Óhidi-Légmán Erik		Blaguss Kft. forgalmi vezető
	Gáspárné Farkas Ágota		könyvvizsgáló
	Dr. Király Ildikó megyei tisztifőorvos		Vas Vármegyei Korm.Hiv. Népegészségügyi Szak.ig. szerv

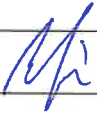


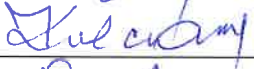



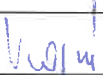

POLGÁRMESTERI HIVATAL
Osztály/Irodavezetők

Név	Aláírás	Megjegyzés
Dr. Andorné Fodor Ágnes		
Ágoston Sándor		
Bonti Tamás		
Füzi Judith dr.		
Demes Edit		
Desits Zoltán		
Gyuráczné dr.né Dr. Speier A.		
Holler Péter dr.		
Horváth Eszter Rita		
Horváth Ildikó dr.		
Kalmár Ervin		
Kopcsándi Katalin		
Kovács Balázs		
Kovács Előd dr.		
Lajos Tibor		
Mester Ágnes		
Nagyné dr. Gats Andrea		
Németh Klaudia		
Németh Tünde		
Pál-Vaidlinger Mónika		
Stéger Gábor		
Sütő Gabriella		
Szabó Ilona		
Szakács Eszter		
Szentkirályi Bernadett		
Irajbár Viktória dr.		
Vinczéné dr. Menyhárt Mária		
Vigh Péterné		

KAROSINÉ DR. BETHÉNYI
VIOLA

Vigh Péter
3

CÉGVEZETŐK, INTÉZMÉNYVEZETŐK

Dr. Baráthné Molnár Mónika		BD. Könyvtár
Csapláros Andrea		Savaria Múzeum
Csató Kata		Mesebolt Bábszínház
Gráczer György		FALCO KC Kft.
Grünwald Stefánia		Savaria Turizmus Kft.
Horváth Zoltán		AGORA Savaria Kult. és Médiaközpont Kft.
Izer Gábor		SZOMPARK Kft.
Keringer Zsolt		Haladás 1919. Labdarúgó Kft.
Kiss Barna		Szimfonikus Zenekar
Kovács Cecília		SZOVA Zrt. és Sz helyi Sportkp. és Sportisk.Kft
Dr. Kovácsné Takács Klaudia		Városfejlesztési Kft.
Krenner Róbert		VASIVÍZ ZRT.
Kulcsár Lászlóné		Pálos K. SZSZK
Molnár Miklós		Távhőszolgáltató Kft.
Németh Klára		FÉHE Kft.
Polákovics Marietta		Sz helyi Városi Vásárcsarnok
Sebestyén Bianka		EBI
Sebestyén Pethő Andrea		GAMESZ
Szabó Erika		Vas M. Temetkezési Kft.
Szabó Tibor András		Weöres S. Színház Kft.
Taoufik Roland		SZOMHULL Kft.
Vigné Horváth Ilona		Szombathelyi GESZ
NEMZETISÉGI ÖNKORMÁNYZATOK		
Jurasits Ferenc		Horvát Nemzetiségi Önkorm.
Dr. Sziklai Beáta		Szlovén Nemzetiségi Önkorm.
Szirmai Róbert		Roma Nemzetiségi Önkorm.
Friedl Tamás		Német Nemzetiségi Önkorm.

SAJTÓ - TV KÉPVISELŐI

Nyugat.hu		
Savaria Fórum		
Szombathelyi TV		
ugytudjuk.hu		
Vas Népe		
vaol.hu		
vaskarika.hu		
friss.hu		
Kéner Balázs - Városháza		
PÁRTSZERVEZETEK		
Éljen Szombathely!		
FIDESZ-KDNP		
Mi Hazánk		
Dr. Kunhegyi József		

MEGJELENTEK

Név	Aláírás	megjegyzés
x		
x		
x		
x		
x		

A közmeghallgatás 16 képviselő jelenlétében kezdődött meg.

Dr. Nemény András polgármester: Jó Napot kívánok! Nagy szeretettel köszöntök mindenkit a közmeghallgatáson. Megállapítom, hogy határozatképesek vagyunk. Itt a jelenlévő képviselők határozatképesé teszik a mai ülésünket. Vágjunk is bele a közepébe. Gondolom megvan már egy sorrend, hogy hogyan jöttek. Én megkérdem, hogy ki jelentkezik először. Itt a hölgy, parancsoljon.

Hölgy, szombathelyi lakos: Jó napot kívánok! A Jáki útról jöttem, az ottani embereknek a kérése, de tavaly is említettem, hogy nagyon nagy lett a forgalom. Valamennyire elviselhető meg természetes, hogy megnő a forgalom, de bevezettek 39 darab buszt, amikor sem megálló nincs - nem szeretnék fényképet, köszönöm szépen - és nem is értem, hogy mit keres ott a busz. Amikor jön a Jókai utcáról, bemeleg a plázáig, a plázában fenntartja az amúgy is szoros forgalmat, megkerüli, visszajön, hogy be tudjon fordulni a Jáki útra, ahol semmi keresnivalója nincsen. Ha végig megy a Körmenyi úton, megy folyamatosan jobbra az új úton le tud menni. Miért készült az új út? Már annyiszor megkérdtem, hogy miért épült egy új út, azért, hogy tönkre menjen egy Jáki út, egy 900 méteres szakasz. Nagyon sokszor kértük, hogy a körforgalomnál a rendőrök nézzék meg, mert verseny van ott. Egész nyáron nem aludtunk, de nem a körforgalomban van verseny, hanem a jáki úton is. Én kaptam egy levelet, hogy szenzort raktak ki és ott minden tökéletesen közlekedik. Azért tud közlekedni tökéletesen, mert a kereszteződésnél lelassítanak, tegyék be a Jáki út közepére és akkor majd valós adatot fognak kapni. Kértük, hogy 3,5 tonna behajtási tilalom, ha szükséges, kivétel gondolom van, hogy ilyen táblával segítsék azt, hogy visszakapjunk valamit a nyugalomunkból, mert egyszerűen elviselhetetlen az a forgalom, ami ott van az új út miatt. Ami azért épült, hogy mentesítse a lakótelepeket. Ez lenne a legnagyobb probléma. Összegyűjtöttük az aláírásokat. A buszok nincsenek is kihasználva, én szellemjáratnak hívom őket, vagy városnéző körutasnak, mert nyáron sincsen rajta forgalom. Meg se állnak a buszok. Egyszerűen nem értem, hogy a Jáki úttal párhuzamosan alul is és felül is van utca, ahol van megálló. Miért nem ott közlekedik a busz? Miért nem veszi föl az embereket? Miért olyan utcába jön be, ahol nincs megálló? Azért, hogy végig vágtsasson rajtunk, egyszerűen elviselhetetlen a Jáki úton a forgalom.

Dr. Nemény András polgármester: Köszönöm.

Hölgy, szombathelyi lakos: Szeretnék még egy mondatot. A Szent Quirinus új út meddig garanciális?

Dr. Nemény András polgármester: Az utóbbinak utánanéznünk. Most nem tudom megmondani pontosan. Az biztos, ha lejárt, akkor azt a városnak kell fenntartania.

Hölgy szombathelyi lakos: Azért kérdem, mert ott több 10 méteren kifordul a kocka és nem tudom, hogy aki átvette, az egyáltalán még megvan, de mit vett át. Ez felháborító, arról nem is beszélve, hogy a lefolyóknál nem találták el a szintet, mert a víz nem találja meg a lefolyót.

Dr. Nemény András polgármester: Folyamatban van a kezelése.

Hölgy szombathelyi lakos: Végül ez engem annyira nem zavar, de a Jáki út igen. Nem csak én kérem, hanem az ott lakók is, hogy legyenek szívesek segíteni, mert élehetetlen lett az utca.

Dr. Nemény András polgármester: Köszönöm. Horváth Soma alpolgármester úr válaszol, aztán a maradékot én fogom megtenni, he valami kimaradt.

Horváth Soma alpolgármester: Köszönöm a szót polgármester úr. Tisztelt Közmeghallgatás! Köszönjük a levelét és az észrevételeit. Egyébként foglalkoztunk vele, mind az önkormányzat, mind pedig a Blaguss az ott élők közlekedésével. Annyit szeretnék elmondani, hogy a buszközlekedés ugye közösségi közlekedés. A város arra törekszik, hogy mindenkinek kiszolgálja az igényeit, de mivel közösségi közlekedés, így mindig azt lehet kihozni belőle, hogy a legnagyobb lakossági számnak.....

Hölgy szombathelyi lakos/ közbeszólva/: Felvegye az utasokat, de a Jáki úton nincs megálló.

Horváth Soma alpolgármester: Bocsánat én is meghallgattam önt, legyen szíves, köszönöm. Nem tudunk mindenkinek jót tenni ebben a kérdésben és sajnos az látszódik, sajnos vagy nem sajnos, mert nem mondom, hogy sajnos, hogy a város második legforgalmasabb, legkihasználtabb járatáról van szó, a 2A, 2C, 29A, 29C esetében. Csak, hogy mindenki értse. Ez a busz a Derkovits lakótelep, a KISZ lakótelep és annak a környezetét, valamint a Joskar-ola lakótelepet is kiszolgálja és innen van közvetlen lehetőség az itt élő lakosságnak eljutni a Jáki úti temetőhöz és a környékéhez. Évtizedekig az lakossági kérés volt, a Derkovitson biztosan. Én 10 éve vagyok képviselő, azóta jöttek hozzám ezek a kérések és biztos vagyok benne, hogy meg tudja ezt erősíteni a Joskar-ola lakótelep és a KISZ lakótelepi képviselőtársam is. Csak egy számadatot mondok, 36%-kal nőtt az utasszám 2023-hoz képest az idei évben és még nem ért véget az év. Tehát biztos, hogy kihasználtak ezek a járatok. Nekem tavasszal nagyon sok lakó jelezte, akkor majdnem az egész városrészt, az általam képviselt városrészt felkerestem, egyébként köszönik, hogy elindítottuk az ő esetükben. Ezeket csak azért mondom el, ezeket az adatokat, hogy nyilván ilyenkor az egész városi érdeket kell nézni a közösségi közlekedés esetében, csatlakozási lehetőségek vannak, a különböző útvonalak egymáshoz csatlakoznak, ütemes menetrendet követünk. Nem csak párhuzamosan haladó járatokról van szó, hanem átszállási lehetőségekről is. Megvizsgáltuk annak az esetét is, hogy mi van, hogyha az Alsóhegyi úton, vagy a Körmendi úton halad ez a busz. Az Alsóhegyi út jóval szűkebb. Ugyanúgy kint állnak az autók, balesetveszélyes helyzetet teremtenék ezzel. A Körmendi út esetében pedig óriási késések alakulnának ki, ami nem tudná a csatlakozási lehetőségeket tartani és mindkét utca esetében egyébként a Savaria Pláza megközelíthetőségét teljes mértékben elvárnánk. Így sajnos ez a lehetőség maradt. Én szeretném azt mondani, amivel önöket is....

Hölgy szombathelyi lakos: A Plázánál éppen megakasztja forgalmat, megállítja a forgalmat, amikor elkezd benn keringeni a busz, ha fel tetszik rá ülni, akkor majd rájön, hogy ott, amikor nagy forgalom van délután, hogy ez a busz megosztja a Felsőőri útnál a forgalmat, a Körmendi útnak a másik oldalát, visszajön a Jáki útra, megint megakasztja a forgalmat, hogy vissza tudjon fordulni a Jáki útra, tehát ott szerintem még rosszat csinál. Akkor most arra azt mondom, hogy lehet, szükség van erre az útra, ahogy mondta, hogy nagyon nagy kihasználtsága van. Akkor miért nem olyan helyen megy, ahol felveheti az utasokat. Most már a Jáki út sem jobb, mind az Alsóhegyi út, mert ott most már abszolút nincsen forgalom, de a jáki úton ott most már van forgalom. Ezen az alapon akárhol mehetne ez a busz, mert a Jáki úton nem vesz fel senkit. Akkor mehetne arra, ahol senkit nem zavar, mert úgyse vesz fel senkit sem. Ennyi.

Horváth Soma alpolgármester: Én még egyszer azt tudom elmondani, hogy nekünk azt kell szem előtt tartani és a szolgáltatóknak is, hogy mi az a lehetőség, ahol biztonságosan tudnak közlekedni a buszok, mind a lakosság, mind a tömegközlekedés, mind az autósok szempontjából. Ez a három opció közül a Jáki út. A Plázával kapcsolatos kérdései: itt van a Blaguss-nak a helyi üzemvezetője, ha véget a közmeghallgatás, szerintem ő el fogja tudni önnek mondani, hogy hogyan van ez a plázás történet, mert én erre nem tudok válaszolni, ezt ő tudja pontosan megmondani. Én tényleg azt tudom elmondani, hogy nagyon örülnék, ha mindenki számára kedvező lenne a közösségi közlekedés. Mindig lesz olyan, akinek valamilyen módon nem tetsző a menetrend, az biztos, hogy ez három városrészt szolgál ki.

Dr. Nemény András polgármester: A párbeszéd részét hagyjuk itt. Értjük, amit alpolgármester úr is mond, azt is, amit ön mond, de ez alapvetően egy szakmai kérdés. Egyikünk sem közlekedési szakember, kivéve a Blaguss-nak az emberei, akik rengeteget foglalkoznak azzal, hogy a városnak a közlekedése, amelyik egy organikus egész és nem lehet egy-egy részt kiszakítani belőle, hogy éppen az adott utcában valakinek nem jó, mert mindig valakinek nem jó az adott utcában, de az összközösségi érdeket - amit alpolgármester úr is mondott - kell szem előtt tartani, hogy folyamatos járatok legyenek és a város minden része be legyen vonva, el lehessen érni. A járatkövetések a megfelelő időn belül tudjanak történni, mert bizonyos időintervallumon túl már nem nevezhetjük valódi tömegközlekedésnek, mert 40 percnél túl, igazából már 30 percnél túl ez nem működik. Alaposan megnézték azt a részt is, ha egyik helyen változtatunk, akkor a másik a helyen lehetnek ilyen értelemben kárvallottjai, vagy aránytalanul nagy költséggel lehetne változtatni. Értsük azt 10 milliókkal, ami nem éri meg összvárosi szempontból.

Hölgy szombathelyi lakos/ közbeszólva/: 900 méterről szó.

Dr. Nemény András polgármester: Ettől még ez így van, kiszámolták. Ha éves szinten nézik kilométerben, terheltségben egészen mást jelentene, hiszen akkor a további csatlakozásoknak lenne változtatása. Ha a másik utcákra terhelnék, akkor, mint látszik, az balesetbiztonsági szempontból sem jó. Az, hogy a plázanál való megállás, az egy valószínűleg a rendszerben egy szükséges dolog, hiszen azt követi le, hogy hány ember hova akar menni és onnan hogyan megy tovább. Az utasforgalmat nézik, hiszen a Blaguss is abban érdekelt, hogy minél többen vásárolnak jegyeket, minél többen használják a tömegközlekedést. Mi is abban vagyunk érdekeltek ebben a rendszerben, nem az, hogy szellembuszok menjenek. Sokkal nagyobb a kihasználtsága a tömegközlekedésnek, amióta új szolgáltató van, ami korábban volt.

Hölgy szombathelyi lakos/ közbeszólva/: Megépült az új út.

Dr. Nemény András polgármester: Az új, az alapvetően a Körmendi út forgalmának a terheltségét akarja csökkenteni. Egyébként közben megtudtam, 5 éves a garanciális időpont és 2023-ban indult, tehát 2028-ig garanciális. Az a mi szempontunkból érdekes, hogy legalább akkor annak a költségterhét a javításnak nem mi fogjuk viselni, ha igazolni tudjuk, - márpedig ezt igazolni fogjuk tudni - hogy ez szükséges javítás. Azt tudom mondani, hogy igen, néha kell sajnos így szemtől szembe is nehéz dolgokat mondani. Két-három vezetői ülésen is foglalkoztunk ezzel a kérdéssel, ez nem egy ad hoc mondás, amit most alpolgármester úr is mondott. Az ön levele nyilván releváns, hiszen az ott lakóknak az érdekét próbálja képviselni. Megnéztük több szempontból, hogy tudunk-e ezen változtatni és látjuk, ha változtatnánk rajta, akkor az összközlekedés sérülne, vagy olyan aránytalan költség lenne. Nem fogunk tudni rajta változtatni. Ez az őszinte mondás.

Hölgy szombathelyi lakos: Ne haragudjon! A Jáki úton nincs megálló, alatta megy el, ott is van megálló, ha elfordul a Körmendi útra a plázanál, ahol nem akasztja meg a forgalmat, hanem folyamatosan megy, ott is tud fölvenni az Aldi-nál embereket. Nem értem, se átszállás, se megálló. nekem teljesen érthetetlen, amit ön mondott és költségileg se lenne szerintem több, mert 900 méterről lenne szó.

Dr. Nemény András polgármester: Ez szakmai kérdés, ez kiszámoltattuk. Így vállalja a szolgáltató. Ha ezen változtatni kéne, jelentős sérelmet jelentene. Higgye el, mi mindenkinek szeretnénk segíteni, nyilván egy egyéni képviselőnek pláne szeretne mindenkinek segíteni, a polgármester is így van ezzel. Valamikor azt tudjuk mondani, hogy a nagyobb közösség érdeke fölülírja az egyéni érdekeket, hogy most valóban terheltebb az út és az önök háza előtt elmegy többször.

Hölgy szombathelyi lakos: 39 busz jön be nappal, óránként 100 autó mellett. Plusz még, ami hozzájön. Agyrém.

Dr. Nemény András polgármester: Alpolgármester úr még akar valamit mondani.

Horváth Soma alpolgármester: Csak egy gondolatot szeretnék. Valahol mennie kell a buszoknak.

Hölgy szombathelyi lakos: Hát mehetne városon kívül is, mert nincs megálló.

Horváth Soma alpolgármester: Ha minden utcánál ezt kitalálnánk, pont arról beszélgettünk egy képviselőtársammal, hogy tudomásom szerint 1920 óta szerepelt a Brenner körútnak a megépítése a városrendezési tervben, aztán megépült több, mint 80 évvel később, vagy nem tudom pontosan mikor. Akik a Jókai utcába költöztek, korábbi lakók voltak, ők se számítottak arra, hogy ilyen forgalom lesz. Valahol el kell mennie. Alkalmazkodnunk kell ahhoz, hogyha a város bővül, hogyha új úthálózat épül ki, vagy ha szeretnénk, hogy a tömegközlekedés az haladjon, fejlődjön. Ezzel együtt kell élni.

Hölgy szombathelyi lakos: Ön szerint Jáki út az megfelelő erre a teherre? Semmivel sem rosszabb az Alsóhegyi útnál.

Dr. Nemény András polgármester: Az összes körülményt figyelembevéve a lehető legkisebb sérelemmel még mindig a Jáki út. Közlekedésbiztonság és minden más szempontból. Sajnálom, hogy ebben nem tudunk többet segíteni.

P.K.M. szombathelyi lakos: Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt Képviselők! Tisztelt Szombathelyiek! Engedjék meg, hogy először az újságírókhoz szóljak. Pár éve azzal kezdte valamelyik újságíró, hogy „Már megint ugyanaz a téma!”. Hadd jegyezzem meg halkán, ha megint ugyanaz a téma, nem kellene egy kicsit odafigyelni arra a témára? Tisztelt Polgármester Úr! Személyesen tetszett megígérni, még 2019-ben létrehozni egy alapot, hogy aki el szeretne költözni a Pick lakótelepről, az el is mehessen. Leültek a FALCO-val, a lakókkal tárgyalni? Tisztelt Polgármester Úr! Azóta is várjuk. Ígéret volt, vagy átverés? Olyan szépen el tetszett mondani az ígéretét, hogy céloim, hogy Szombathely minden részén ugyanazt a magas színvonalú életminőséget biztosítjuk mindenkinek, mindent ennek rendelék alá. Aztán egy átadásnál: számunkra a város minden egyes része egyformán fontos. Hát hozzátehetette volna az igazságot is, hogy csak a Pick lakótelep lakóinak élete nem számít. Bizonyítja az is, hogy egyetlen panaszos levélre sem válaszolt, mintha nem is lennénk. Aztán 2024-ben mit tetszett mondani? Amit nem sikerült megoldani, azt majd a mostani ciklusban. Nagyon várjuk tisztelt polgármester úr, hogy ránk is legyen egy kicsi ideje, nem sok, csak egy kicsi. Putz képviselő úr szavai még 2019-ben, mára már úgysem kíváncsi ránk. Tegnap a Pick lakótelepen élők meghívására magam is kint jártam a helyszínen, elképesztő állapotok vannak. A lakóknak teljesen igaza van azzal kapcsolatban, hogy tarthatatlan a helyzet. A városnak igenis dolga van a gyár okozta problémákkal, első a szombathelyiek egészséges életéhez való joga. Nem ígéretekre, hanem igazi megoldásokra van szükség ebben a kérdésben. Dr. Nemény Andrásal és az Éljen Szombathely! Egyesülettel, konkrétan a lakókkal is egyeztetett terveink vannak. Megválasztásunk esetén elkezdjük a probléma megoldását. És megoldották? A FALCO gyárat a legmesszemenőig kiszolgálják, a gazdasági érdek mindig előbbre valóbb az emberi életnél. A képviselő úr bement a FALCO gyárba és miután kijött, már nagyon megértette a FALCO gyárat, nem úgy az őt választó polgárokat. Aztán a Pick lakótelepen, vagy mondhatnám a gyár közelében élők is szívesen szereltetnének napelemet a házaikra, de a FALCO gyár folyamatos kiporzása miatt ez lehetetlen. A FALCO se tud a B telepére, így rakott a Puskás úti telepére. A nagyfeszültségű áramot átviszi a Zanati úti telepére, még hozzá nagy kerülővel. Miért? Ne kelljen útfelbontást, helyreállítást fizetni? Így a Pick-árok partján a Sárvár utcán keresztül. Mivel már 5 nagyfeszültségű kábel van eddig lefektetve a Sárvár utcában, így kézzel ássák ki. Tetszenek érteni? Kézzel ássák ki. Aztán az ásásnál majd a még a megmaradt fák gyökereit is elvágják, azok is kidőlnek, elszáradnak, mint az előzők, így aztán egyetlen fa se marad a Pick-árok partján. Cserébe derékban levágják az árokparton a bokrokat, lám, kész az árok tisztítása. Hát már csak merek szólani, hogy így is alá van aknázva a Sárvár utca, ez már a lakók zaklatása. Tisztelt képviselő úr cserébe napokig mocskolt messengeren és megpróbált összeveszíteni az utca lakóival. Oszd meg és uralkodj elve, hát igen, mindenekelett a FALCO gyár és nem az emberélet. Tisztelt Képviselő Úr! Nem azért kapja azt a nem kevés tiszteletdíjat, hogy egy 73 éves asszonyt mocskoljon, hanem azért, hogy segítsen. Nem csak a dicséreteket kell fogadni, hanem igen, a kritikát is. Nem letiltani az embereket a kommentről, vagy épp a telefonról, hanem megpróbálni segíteni. Aztán a faültetés. A Pick-árok partjára azt mondják, nem szabad fát ültetni, mert nem lehet az árkot tisztítani. Könnyörgöm, az utca elején lehet? Ott, hogy tisztítják, sehogya, ahogy évtizedek óta sem tisztítják. Kaphatunk azonban gömbfákat a házaink falába, ablakokba, mert senki meg nem nézi, hogy sajnos a Torockótól a Sárvár utca járdája alig 1,5 méter. Az általam ültetett fa valakit nagyon zavart. Azt mondja, ki kell vágni. Miért? Mert tisztítja a levegőt, a koronája megakadályozza a benzingőz beáramlását, netán egykis FALCO port is megfog. Hát ne, azt ne vágják ki. Annyi autó jár a Sárvár utcába, hogy az már valami elképesztő. Nyilvános WC az utca vége, kutyasétáltató, ott aztán minden van, de mindegy. Mit ígért a FALCO? 2020 nyarára megszűnik a kiporzás. Megszűnt? Még csak nem is csökkent, pedig a por nem kellemetlen, hanem ártalmas az egészségre. Ahogy nem szűnik meg a bűz, a füst a zaj se. Déli, délnyugati szélnél egyszerűen nem lehet ajtót, ablakot nyitni, de még kint lenni sem ajánlatos, mert olyan orrfacsaró, csípő, maró bűz terjeng, hogy az elviselhetetlen. Aztán reggelente arra ébredünk, hogy az autók olyanok, mintha leöntötték volna őket porral, minden tiszta poros. Ahogy besötétedik, a nagy kéményből jön a gőz, alatta terül a füst. Senkit nem érdekel, hiába panaszkodunk. Pedig csak egyszer kellene megnézni, hogy milyen toxikus anyagokat bocsát ki ez az emberkínzó gyár. Talán nem véletlen, hogy a Pick lakótelepen minden ember, állat rákban hal meg, pusztul el. Völgysáncot is épít a FALCO, mondják, megfogja a kiporzást. Tényleg? Csak éppen elfelejtenek szólani a szélnek, hogy ne fújjon át rajta. A völgysánc azért kell neki, mert az összetört, selejtes csk lapokat így befedi a földdel. Attól még a kiporzás megmarad. Annyi ígéretet kaptunk már, vagy nevezhetem akárminek, úgy leírt bennünk a városvezetés, mintha nem is lennénk. Tisztelt Polgármester Úr! Kérjük, legyen ránk is csak egy kicsi ideje! Köszönjük. Köszönöm, hogy meghallgattak.

Dr. Nemény András polgármester: Köszönöm szépen. Nem először, lehet nem is utoljára, bár jó lenne....

P.K.M. szombathelyi lakos:/közbeszólva/: Jó lenne utoljára.

Dr. Nemény András polgármester: Azért mondom, hogy jó lenne, ha utoljára lenne. Mindenki azt gondol ezzel kapcsolatban, amit akar. A probléma ettől még, ahogy mondja, nyilván az önök esetében biztos valós és van. El szoktam mondani ilyenkor és talán érdemes azzal kezdeni, hogy a FALCO gyárral kapcsolatban 2019-ben, amikor polgármester lettem, stratégiát változtattuk, mert az látszott, hogy nem fog menni az a tárgyalás nélküli, leginkább sajtónyilatkozatokban megnyilvánuló és pereket magával hozó dolog, amit korábban próbáltunk. Igazán nem lehet azzal vádolni, hogy én nem próbáltam megtenni mindent azon a területen is. Annak a következménye, még engem is feljelentettek talán azért, mert nem a környezetterhelés szót használtam, hanem a környezetszennyezést valamelyik sajtótájékoztató esetében. Jól emlékszem rá, ebben a téli időszakban december 23-án hallgattott ki akkor a rendőrség ezzel kapcsolatban.

P.K.M. szombathelyi lakos:/közbeszólva/: Azért kellene segíteni.

Dr. Nemény András polgármester: Higgye el, hogy én ebbe a dologba beleálltam akkor is. Polgármesterként azt a döntést hoztam, hogy megpróbálunk tárgyalások útján, amíg van bármilyen eredmény jutni előbbre a FALCO gyárral. Én azt látom az elmúlt 5 évben, hogy igenis volt eredmény, nagyon sok mindent tudtunk elérni minden területen. Az, hogy megépült a kémény, az már egy korábbi történetnek a vége volt, ami a legfontosabb abból a szempontból, hogy a környezetterhelésre a káros anyagok azok akkor megszűntek.

P.K.M. szombathelyi lakos:/közbeszólva/: Mit segít a kémény?

Dr. Nemény András polgármester: Hallgasson végig, én is végig hallgattam. Nem írtam össze, mint ön ilyen szép hosszú levélben.

P.K.M. szombathelyi lakos:/közbeszólva/: Most nem azt akartam mondani. A fűvókák eltömődnek, azt kilöki. Tudja, hogy mit kapunk? Embernek fogalma nincs.

Dr. Nemény András polgármester: Nem tudok erre mit reagálni, mert nem látom a fűvókákat, de azt tudom...

P.K.M. szombathelyi lakos:/közbeszólva/: Hát én látom, nem a fűvókákat, hanem azt, amit kilök.

Dr. Nemény András polgármester: Azt tudom, hogy a környezetterhelés ellen kimondottan sokat tettek a por lefogásával kapcsolatban, beburkoltak egy csomó mindent még ezt a zéró darálót is beburkolták, azt sokszor hallottam öntől is, ez az egyik legnagyobb ilyen.

P.K.M. szombathelyi lakos:/közbeszólva/: Két oldalát, meg a tetejét, de attól még a másik két oldala nyitott.

Dr. Nemény András polgármester: A teteje is nyilván több, mint a másik két oldal. Jó, de akkor ne mondja azt, hogy nem történt semmi, mert most saját maga mondta azt.....

P.K.M. szombathelyi lakos:/közbeszólva/: Hát történt, csak éppen nem sokat segít rajtunk.

Dr. Nemény András polgármester: Lépésről lépésre haladunk ebben a történetben. Amit előhozott, az valójában nem is arról szólt, hanem hogy miért nem veszi meg a FALCO gyár az ingatlanokat, vagy miért nem képezünk rá egy alapot.

P.K.M. szombathelyi lakos:/közbeszólva/: Hát igen, mert már alig van ház.

Dr. Nemény András polgármester: Igen, a legtöbbet már megvették, azért nincsen. Annak nem vették meg a házát, akivel nem tudtak megegyezni. Azzal nem tudtak megegyezni - most nézek kedves Petőnére -, aki nem is engedte az ingatlanoknak a felmérését, Isten tudja miért.

P.K.M. szombathelyi lakos:/közbeszólva/: Volt ott ingatlanos fölmérte....

Dr. Nemény András polgármester: Nem azt az árat mondta, amit ön szeretett volna valószínűleg.

P.K.M. szombathelyi lakos:/közbeszólva/: Nem mondott árat, semmilyen árat. A végén mondtak 60 milliót. Most akkor ön odaadná 60 millióért a 200 m², dupla garázs, kazánház, kiülő, fatároló 655-ös telket? Amikor megvett egy 65 m² házat ott előttem kicsi telekkel 45 millióért. Akkor hogyan? Akkor most ennyit ér?

Dr. Nemény András polgármester: Most kapom az információt. Ez nem most volt, hanem évekkel ezelőtt, másrészt pedig az értékbecslésben 39 millió forint volt és a FALCO ehhez képest ajánlott 60 milliót. Csak ön két házat szeretne venni. Figyeljen egy kicsit! Két házat szeretne venni az egy házából. Az nem megy. Igazából ez egy egyéni probléma, amit itt elő tetszik mindig terjeszteni.

P.K.M. szombathelyi lakos:/közbeszólva/: Miért nem kaptunk akkor kártérítést? Én elhiszem, hogy a városnak joga van....

Dr. Nemény András polgármester: Ezt miért tőlünk kéri? Nem a város dolga ez. A környezetvédelmi hatóság ráadásul kormányzati hatóság.

P.K.M. szombathelyi lakos:/közbeszólva/: Ez a város dolga volt, amikor visszaminősítettek bennünket.

Dr. Nemény András polgármester: Mi arra bízattuk a FALCO-t, hogy egyezzen meg önökkel és adjon több pénz, ha az a több pénz nem elég, akkor nem tudunk mit csinálni. Hogyha annak idején elfogadta volna azt a 60 milliós ajánlatot, jó eséllyel tudott volna....

P.K.M. szombathelyi lakos:/közbeszólva/: Akkor ülnék az árok szélén. Igaza van ezt akarták.

Dr. Nemény András polgármester: Nem ezt akarták.

P.K.M. szombathelyi lakos:/közbeszólva/: Hát dehogynem. Hát mennyiért kap egy házat? Utánanézett? Mert én igen. Még egy házat se kaptam volna érte.

Dr. Nemény András polgármester: Több évvel ezelőtt, egészen biztos kapott volna 60 millióért egy házat.

P.K.M. szombathelyi lakos:/közbeszólva/: Ha nem minősítenek vissza bennünket, akkor kisvárosiként el tudnám adni.

Dr. Nemény András polgármester: Megkérem, hogy a nyugalmát őrizze meg, mert ez nem az a hely, ahol üvöltözni szoktak az emberek.

P.K.M. szombathelyi lakos:/közbeszólva/: Nem, de itt igazam van.

Dr. Nemény András polgármester: Én arra bízatom, hogy.....

P.K.M. szombathelyi lakos:/közbeszólva/: Arra sem voltak képesek, hogy megmondják, hogy hát visszaminősítünk benneteket. Semmit, senki nem is tudott semmit.

Dr. Nemény András polgármester: Átminősítenénk a városnak egy területét teljesen másra és valami 100 milliárd forintot kellene fizetnünk a FALCO gyárnak, mert nem tudná végezni a tevékenységét, megszűnne sok száz embernek a munkája. Ezt várná tőlünk.

P.K.M. szombathelyi lakos:/közbeszólva/: Jó, akkor szenvedjenek a lakók.

Dr. Nemény András polgármester: Azért, hogy kapjon két házat az egy házának az áráért.

P.K.M. szombathelyi lakos:/közbeszólva/: Ez nagyon érdekes. Csak, ezt tudja mondani.

Dr. Nemény András polgármester: Mert ez az igazság. Beszéljünk a lényegről.

P.K.M. szombathelyi lakos:/közbeszólva/: Két család van benne nem? Az egyik hova megy? Az út szélére, vagy az árokpartra?

Dr. Nemény András polgármester: Ez nem a mi problémánk megoldani. Köszönjük szépen.

M.A. szombathelyi lakos: Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt Városvezetők! Tisztelt Hallgatóság! Eltelt megint 1 év és újra, a Farkas Károly utca problémájával állok önök előtt. Több, mint 5 éve költöztem erre a területre és harmadik alkalommal fejtem ki a nyilvánosság előtt Farkas Károly utca közlekedésével kapcsolatosan az itt lakók többségének a beleegyezésével problémáinkat. Ez az utca nagyon nagy forgalmat bonyolít le. Erre az igénybevételre nem alkalmas. Kérésünkre a város kihelyezett szabályozótáblákat, de ez csak enyhe tűzoltásnak bizonyult. Minden közlekedési tábla annyit ér, amennyit betartanak a közlekedők, vagy betartatnak velük. Hiányoljuk a rendőrség közreműködését a közlekedési táblák érvényesítésére. A város építési területnek jelölte ki ezt a területet és nem gondoskodott a gyalogosok biztonságos közlekedéséről. Erre a területre nagyon sok gyerekes család költözött és a napi gyalogos, sokszor babakocsi közlekedés lehetetlen a járda hiánya miatt. Fokozatosan balesetveszélyes bárki számára is. A Barabás Miklós és Szabadnép utca közötti lakosoktól aláírást gyűjtöttem, mint magánszemély a járda kiépítése érdekében. Úgy a lakosok, mint a vállalkozók egy vállalkozó kivételével aláírásukkal fejezték ki kérésünket. A lakosok 88+40, tehát 128 fő, vállalkozók 11 fő, melyet most átadok a polgármester úrnak. Az utca állapota rossz, az úttest szűkül, mivel a borzalmas állapotban lévő padka miatt annak széle letöredezik. Minden évben kérjük a kátyúzást szükségmegoldásának, de nem akarom megsérteni a dolgozókat, mert nem ez volt a szakmám, de különkül megcsinálnám. Azonnal padka tényleges javítást és tényleges jó minőségű kátyúzást kérünk, de ez csak ideiglenes megoldás, teljes felújítás és járdaépítés szükséges. Ismételten megemlíteném, hogy a városunkban az út felbontása engedélyköteles és a helyreállítás ellenőrzése akár több év múlva is legyen végrehajtva és szankcionálva. A rendelet értelmében az eredeti állapot visszaállítása kötelező. Gothard-kastély elgondolkodtató, hogy hány éve nem történik előrelépés. Jelenben az állapota napról napra romlik, van, ahol ajtó és ablak nyitva van, vagy hiányzik. Javaslatom a következő. Egy forintért adja bérbe a város X évre mondjuk 25, vagy 50 évre és határozza meg, hogy X év alatt újítsa fel mondjuk nyugdíjas apartmanháznak. Amennyiben a meghatározott időre nem készül el az átalakítás, felújítás, akkor mindent bukott a vállalkozó az addig befektetett pénzt és munkát is. Szerintem ez kivitelezhető, csak megfelelő jogi szerződés szükséges. Nagyon rég nem hallatja a hangját nyilvánosan a városvezetés a 89,87,86-os út összekötésével kapcsolatos megvalósulás minél előbbi létrejöttével. Akár havonta is emlékeztetne kellene a kormányt a keletről nyugatra vezető út nagyon fontos. Az új elkerülő út nagy közlekedési terhet venne le városunkról. köszönöm, hogy meghallgattak.

M.A. átadja az összegyűjtött aláírásokat a polgármester úrnak.

Dr. Nemény András polgármester: Köszönöm szépen. Alpolgármester úr fog válaszolni a kérdésekre. Én csak az utolsóra válaszolnék, ez a csomópontok kérdése. Lázár miniszter úrral két héttel ezelőtt találkoztam és tárgyaltam. A helyzet az, hogy egyáltalán nincs pénz az országban, semmi

M.A. szombathelyi lakos /közbeszólva/: Bocsánat keleten épülnek az utak.

Dr. Nemény András polgármester: Nem épülnek ott se. Ott is leállították a beruházásokat, Magyarországon mindenhol leállították a beruházásokat. Meg kell nézni a közlönyben, hogy hányat állítottak le, csak azokat nem, amelyiknél az építési naplóban már volt bejegyzés, de mi nem ezek közé tartozunk. Én is tudom, hogy többször meg lett ígérve - nem általunk -, hiszen ezek nem önkormányzati beruházások, nem akarok politikát csinálni ebből a dologból az ország gazdasági helyzetében az, hogy ez most történik ezzel kapcsolatban bármi is, nem látom túlságosan reménytelnek. Pont gazdasági és iparfejlesztési ügyben tárgyaltunk a miniszter úrral, ami a mi dolgunk, amit mi tudunk tenni, a városnak az iparterületének a fejlesztése, amiből forrásokat remélünk, közép-

és hosszútávon azt megteesszük és abban van is remény, hogy lesz változás és fejlődés. Ennek részeként, - mert tulajdonképpen ez a csomópont érintheti azokat a területeket is - van esély ezeknek a beruházásoknak a megvalósítására, mert innentől kezdve már nemzetgazdasági érdek tud lenni. Ebbe az irányba tudunk előre menni, mert ebben látom én magam is a kitörési pontot és ebben most úgy látom, hogy van partnerség a minisztérium részéről is. Van remény rá, hogy januárban újra találkozunk már.

M.A. szombathelyi lakos/ közbeszólva/: Jó lenne.

Dr. Nemény András polgármester: Az igény az teljesen jogos, tehát nem ezt vitatom. Átadom alpolgármester úrnak a szót, ha kimarad még valami, akkor fogok szólni én is.

H.S.A. szombathelyi lakos: Egy mondattal szeretném kiegészíteni, mert én is készültem hozzászólással, de azt alpolgármester úrhoz eljuttattam. Azzal az egy mondattal, hogy szeretném megkérni Dr. Koncz Gabriella Rendőrkapitányság vezetőt, hogy tegye meg a Farkas Károly utca közlekedésének érdekében azt, hogy ellenőrizzék a sebességhatárokat. Én ehhez nem értek, hogy milyen módon kell, nagyon gyorsan közlekednek, óriási az utca forgalma, padka nélküli, én is elmondtam ezt már többször. Azt gondolom, hogy alpolgármester úrnak minden ilyet eljuttattam és ezt viszont nagyon szeretnék kérni, annál is inkább, mert beszéltem a rendőrséggel és azt mondták, hogy ezt ilyen módon kell kérni levélben. Ha ebben támogatnának bennünk. Köszönöm szépen.

Dr. Nemény András polgármester: Igen, ezt meg is fogjuk tenni, meg is ígértük, meg is tesszük. Minden rendőrséggel kapcsolatos - ugye volt ezzel kapcsolatos megjegyzés - azt továbbítani fogjuk. Én személyesen szoktam időnként beszélni rendőrkapitány asszonnyal és átbeszéljük a városnak a kérdéseit és a kéréseket, amik hozzám eljutnak, továbbítom. Az úrnak nem adom meg még a szót, mert még válaszol az alpolgármester úr.

Dr. László Győző alpolgármester: Köszönöm szépen. Mészáros úr, tanárnő, csak a többiek kedvéért is mondom, hogy lássák kiegészítés gyanánt. Hétfőn tartottunk egy megbeszélést a Farkas Károly utcai forgalmi helyzetről, állapotokról, márciusban volt egy megbeszélés, ahol az utca lakóinak a javaslatait képviselve történtek javaslatok és ezeket értékeltük ki a hivatal munkatársaival. Csak azért, hogy ez kicsit vidámabb hangulatú megbeszélés volt és azért ott mindketten elismerték, hogy van igazából előrelépés a Farkas Károly utcában. Csak a többiek kedvéért mondom, hogy mindenki hallja, meg aki követ minket...

M.A. szombathelyi lakos /közbeszólva/: Bocsánat, ezt meg is említettem

Dr. László Győző alpolgármester: Csak november folyamán 84 alkalommal tartottak a Közterület-felügyelet munkatársai ellenőrzést, 19 autó eltűnt a környékről, minden esetben szankcionálásra kerülnek azok a gépjárművek, amelyek szabálytalanul parkolnak, vagy nem is mostani javaslataikat, amiket hoztak, adott esetben 30-as táblát, amiben annak idején márciusban megállapodtunk, azt cseréljük vissza 40-re, mert Mészáros úr szerint annak a pszichológiai hatása jobb az autóvezetőkre nézve. Most ezt is nézzük és fogjuk hozni következő bizottsági ülésre. Foglalkozunk a Farkas Károly utca problémáival. Egyetértettünk abban is, hogy mind az útpadka vonatkozásában, mind a járda vonatkozásába, ahogy a forrásaink lehetővé teszik, ezeket meg kell majd csinálni természetesen. Ebben kértem a türelmüket és én azért mondtam, hogy kiemelten foglalkozunk vele. A rendőrkapitány asszonynak történetű levél vonatkozásába is megállapodtunk ez már készül, írjuk alá, küldjük el. Ünök is ahogyan elmondták, csak ebben erősítsenek meg legyenek kedvesek, azért érezhető javulás van az utcában, amióta foglalkozunk a dolgokkal. Csak összességében így kerek. Köszönöm szépen.

M.A. szombathelyi lakos /közbeszólva/: Köszönöm, de addig üssük a vasat, amíg meleg.

Dr. Nemény András polgármester: Csak üssék, üssék. Addig is megadom a szót az úrnak, aki már régóta próbálkozik.

K.J. szombathelyi lakos: Ezelőtt két éve azzal a kéréssel fordultam a polgármester úrhoz, hogy az Újvilág utcai csapadékvíz elvezetésével tegyenek valamit. Rá egy hónapra kaptam egy levelet, amelyben az állt, hogy úgy tudja csak pillanatnyilag megoldani, hogy szikkasztó árkok létesítésével, a rendes megoldásra meg nincs pénz. Az a helyzet az Újvilág utcában, hogy a Nagy Pál utcától a Rumi útig lévő csapadékelvezető árkokat bekötötték az Újvilág utcai lakópark csatornájába. Itt probléma nincsen, a probléma a Nagy Pál utcától a Jászai Mari utcáig van, ahol főleg ott van a gond, mert ott emelték meg az eredeti úthoz képest 15 cm-el az új út szintjét és a csapadékvíz befolyik a járdára, sőt van, amikor a lakónak a kapualjába. Szerintem az nem elegendő, hogy szivárogtató árkokat csináljanak, mert olyan nagyokat kellene csinálni, hogy annak legyen hatása, hogy azt a szabvány nem engedi meg. Ott is ezt az összefolyórendszert kellene megoldani. Ez az összefolyórendszer a Nagy Pál utcába betorkolló két utcába már 20 éve megvan és az Újvilág utcában meg semmi. Az Újvilág utca a rendszerváltás óta nem kapott mást, csak új utcanevet, semmi többet. Ideje lenne, hogy valamit kapjon ez a Nagy Pál utcától a Jászai Mari útig szakasz az körülbelül 300 méter. Erre a 300 méterre kellene ezt az összefolyórendszert megoldani. Köszönöm.

Dr. Nemény András polgármester: Köszönöm szépen. Értem, amit mond. Nyilván ez költségvetési kérdés, meg szakmai kérdés is egyszerre. Én nem tudom most megválaszolni, hogy ezt pontosan szakmailag hogyan lehetne jól megoldani és mennyibe kerül. Azt tudom, hogy meg fogjuk nézni. Költségvetés tekintetében nem bíztatom, mert jelen pillanatban a következő évi költségvetésvetés, amit februárban fogunk eldönteni, ha most kéne megmondanom, akkor nem túl sok fejlesztést fogunk tudni beletenni, hiszen éppen az összes iparűzési adótöbbletünk elvonásra fog kerülni a mostani tudásunk szerint. Az, amiből a működésünkön túl bármit tudnánk finanszírozni és a városnak a működési támogatását nem infláció követően kapjuk meg, az, hogy nem kapunk több pénzt, mint az előző évben, tehát sokkal szorosabb keretek közé van beszorítva egyébként minden megyei jogú város ma Magyarországon. Próbálunk ez ellen küzdeni és tenni, de jelen pillanatban abból tudunk kiindulni, amit látunk, az pedig az, hogy nem lesz több pénz. Az ország gazdasági helyzete nem teszi ezt lehetővé, ezt elég világosan elmondták nekünk. Így aztán a legfőbb feladatunk a következő évben az lesz, hogy megtartsuk mindazt, amink egyáltalán van, úgyhogy közben az önkormányzatnak a cégei meg az intézményei, amennyire még ez lehetséges, szorosabbá vegyük a működésünket, tehát kevesebb pénzt tudjunk költeni. Ez valahol már nem lehetséges, mert annyira leszorítottuk, ahol még van, ott meg fogjuk tenni. Ehhez képest, ha bármilyen plusz forrásunk van, azt fejlesztésekre fogjuk fordítani, de igazából, amiből fejleszteni tudunk, azok az uniós források lesznek, amiket meg szintén remélünk, hogy meg fognak érkezni. Én most magam személyesen kötelezettséget vállaltam arra, hogy a következő évben ki fogok menni kormánypárti polgármesterekkel együtt Brüsszelbe, azért, hogy bizonyítani tudjuk, hogy az ellenzéki városok is ugyanazt gondolják, hogy fontos, hogy Magyarország megkapja az uniós forrásokat. Mert különben nem fog jutni ilyen fejlesztésekre és minden másra, ez az igazság, ettől függetlenül mivel nem tudom, milyen költségről beszélünk és nem tudom pontosan milyen munkát kell ebben elvégezni, meg fogom nézetni és tájékoztatni fogjuk önt róla írásban, hogy mi mit látunk követendő útnak. Abban biztos vagyok, hogy a kérése az átgondolt is meg jogos is, tehát ezt egy pillanattig sem vitatom. Azt meg kell néznünk, hogy mit tudunk ehhez hozzátenni. Nem vagyunk könnyű helyzetben jelen pillanatban, hogy saját forrásból fejlesztéseket tudjunk csinálni, annak ma Magyarországon semelyik város esetében sajnos nincs realitása. Ha ez a helyzet változik, akkor természetesen más a helyzet. Most éppen azért küzdünk, hogy ezt plusz többlet növekményünket minden évben az iparűzési adóból legalább visszapályázhassuk, mert tőlünk elfogják venni, szét fogják osztani 40 település között, hogy legalább abból amiből mi részesülünk, abból valamennyit vissza tudjunk venni. Mert minden visszavett forintot tudunk másra költeni. Ez a helyzet most ma Magyarországon. Köszönöm és írásban fogjuk tájékoztatni, hogy pontosan mit látunk, hogy mit kellene csinálni milyen munkát az alapján, amit mondott és az mennyibe kerül és ez mikor lehet reális. megadom a szót.

S.I. szombathelyi lakos: Az utca neve ismerős a jelenlévő önkormányzati képviselőknek és polgármester úrnak is. Ez az utca - azt hiszem egy telek van már most szabadon - az úgy működik, hogy életveszélyes körülmények állnak elő minden nap, mert közlekednek az emberek járda nélkül. Kerékpárutat festettek fel pár éve, az is már teljesen lekopott és szűk az út és ott, ha baleset történne, nem tudom ki vállalja a felelősséget. Nagyon sok fiatal ember lakik ott gyerekekkel, iskolába járnak. A probléma az régi, én 2018-ban voltam közmeghallgatáson, kaptam is rá levelet, hogy nyitott kapukat döngetek, mert mire hazamegyek, el fog készülni a járda. Hát nem: ezt csak úgy emlitem. Én nem készültem ilyen írásbeli beadvánnyal csak mindig

a Savaria Fórumot szoktam olvasni és az idén is olvastam és sajnos szíven ütött, hogy a Külső Náriai neve nem szerepel semmilyen fejlesztésben, sem TOP, sem egyéb fejlesztésben, holott a közelmúltban már legalább megjelent, hogy terveznek ott járdát és kerékpárutat építeni. Mindenek tetejére megnőtt a forgalom. A város fejlődik jobbra, balra lakótelepekkel, nagyon sok ember közlekedik és valahogyan nem ismerik az 50 -es sebességhatárt az autókkal. Aki a Bagolyvárnál feljön, vagy a Ferenczy utcába bejön, az azt gondolja, hogy ez már vége a városnak, nem lakott terület. Ide is kellene kihelyezni olyan trafiboxokat, ami méri a sebességet, mert biztos, hogy bejönne az ára hamar, mert itt 50-nel csak az ott lakó emberek közlekednek. A másik ilyen sarkalatos baleseti helyszín: a Batsányi utca és a Külső Náriai út kanyarban van két buszmegálló, a gyerekek jönnek föl a dombon, mennek át az új lakótelepre és az is csoda, hogy nincsen baleset, mert ott azért valamilyen megoldást ki kellene találni zebrát, ami biztosítaná a biztonságos átkelést. Tettek ki táblákat, hogy gyalogosveszély. Egyik nap mentünk a feleségemmel pont a tábla mellett és úgy dudáltak ránk az autók és majdnem belelöktek bennünket az árokba. Szeretném, hogyha valamilyen lehetőséget biztosítanának, hogy ott egy azt tudom, hogy sok pénzbe kerülne, de szerintem maga a körülmény az adott csak az elhatározás lenne szükséges. Én úgy tudom, hogy a közelmúlti fejlesztési előirányzatokba szerepel a Külső Náriai utca fejlesztése.

Dr. Nemény András polgármester: Köszönjük szépen. Ez egy nagyon nem könnyű kérés. Már csak a költségvonzata miatt, mert a járdafelújítási programunkban ennél kisebb költségvetési tételre tudtunk több mindent felújítani, pedig új járdát kellene elég hosszú szakaszon elkészíteni, ami teljesen jogos. Ez nem az a kérdés, hogy nem. Egy trafiboxot kezdeményezni, azt meg tudjuk csinálni. A rendőrségnél kezdeményezzük, hogyha szakmailag azt mondják, hogy rendben van, akkor azt ki tudjuk tenni, a kerékpárút felfestését is meg tudjuk nézni, meg tudjuk csináltatni, de ha jól értem, nem felfestést szeretnének, hanem új kerékpárutat, vagy legalábbis járdát, ami mellett lehetne a kerékpárút. Annak a költsége azért inkább a 70-80 millió forint körül lehet, mint a 6-7 millió forint között. Én nem mondom azt, hogy nem fogunk csinálni a TOP-on kívül saját beruházásokat is, annak a prioritásánál szeretném én magam azt elérni, hogy a választóközrözeteknél arányosan, de a lemaradt közrözeteknél egy olyan részt nézni, hogy hol nincsen járda, hiszen az egészen más minőség, mint amikor fel kell újítani egy járdát és időnként egy ilyen is megcsináljunk. Több hely is van a városban, ahol van erre igény. Én föl fogom jegyezni, hogy ez az egyik. Megnézzük, de ismerem én is a helyet. Általában, ha balesetbiztonsági kérdés, akkor azt még jobban előbbre szoktuk venni. Ezt fogom csinálni, hogy beállítom saját magunknak a tervünkbe, hogy a saját forrásból, amikor az lesz - én hiszek benne, hogy lesz ilyen -, akkor abból mi élvez prioritást és ezt be tudjuk tenni. Ma a TOP források sincsenek olyan szempontból nagyobb biztonságban, hogy az Unió forrásoknak a megérkezése, az a sok kérdőjeles dolog sajnos jelen pillanatban. Mindent megteszünk ott is, megcsináljuk a tervezést. Nagyon szigorú határidőket szabnak nekünk, azokat mind teljesítjük és a végén könnyen lehet, hogy azt mondják, forráshiány miatt nem fogjuk tudni megvalósítani, vagy nem most, hanem később. Ez is egy 7 éves ciklus és ha kifutunk az időből, akkor Magyarország kifut az időből, akkor nem kapjuk meg ezeket a forrásokat. Én nagyon remélem, hogy nem így lesz, ezért mondtam, hogy megyek ki még jószolgálati nagykövetnek is Brüsszelbe, mert ez a városunk, meg az ország érdeke is. Ennyit tudok csinálni, most feljegyeztük, itt többen is mondták nekem, hogy teljesen jogos az igény és a valós a biciklisáv lekopottsága is ez is így van. Ezeket a dolgokat fogjuk tudni kezelni, a trafiboxot kérelmezni fogjuk nem mindig kapjuk meg ezt. A rendőrség, amikor megnézi és azt mondja, hogy szakmailag valami nem indokolt és hiába tesszük ki a dobozt, de nem tesznek bele mérőt és ez elég gyorsan ki szokott derülni, hogy ott nincsen ilyen. Ez a teljes igazság ezzel kapcsolatban.

S.I. szombathelyi lakos: Meg a kanyarban a gyalogátkelő.

Dr. Nemény András polgármester: Azt is megnézzük, az egy fontos dolog.

S.I. szombathelyi lakos: Nem akarok szemtelenkedni. 20 éve élek ott én meghívnam polgármester urat is, meg a közgyűlés tagjait egy sétára, egyszer sétáljunk ott végig az útnak az egyik oldalán, a másik oldalán meg vissza.

Dr. Nemény András polgármester: A közrözet képviselője Gálffy Áron, szerintem először vele sétáljon és neki elmondja, de én magam is megnézem ám. Higgye el, hogy amikor ilyen közmeghallgatás van, akkor általában a következő napokban végig szoktam járni azokat a részeket, amikről beszélünk. Ez így működik, mert

szemben a személyes benyomásra és ebben igaz van az a leginkább utána motiváló tud lenni. Köszönöm. Parancsoljon az úr.

H.L. szombathelyi lakos: Szintén ugyanezzel a problémával, tehát a trafiboxal, kerékpárúttal és a járdával. Azt hittük, hogy a Ferenczy út megépül, - köszönjük -, hogy ez csökkenteni fogja azt a szakaszt, nem erősíteni a forgalmat. Mert a Ferenczynél följönnek és mennek a lakótelepre tovább, nem Nárai fele mennek, hanem erre, tehát megnövekedett a forgalom. Itt a legnagyobb probléma. Ami itt elhangzott jelzót nem akarok nagyon mondani, eszeveszettül jönnek, mennek. Én egyszer autóval utána álltam egy autósoknak, mert ott lakom, hát 90-nel mentünk. Én is megszegtem a KRESZ-t, de 90-nel mentünk. Azért az már egy kicsit sok a 50-hez viszonyítva. Csak ennyit, köszönöm szépen.

Dr. Nemény András polgármester: Köszönöm. Közben a képviselő úr, Gálffy Áron tájékoztatott, hogy a rendőrkapitány asszonnyal már beszéltek erről. Megvolt a kérés is a trafiboxal kapcsolatban, most egyelőre egy szigorúbb ellenőrzést írt elő a kapitány asszony, meglátjuk, annak mi lesz az eredménye. Ez pont alkalmas lehet arra, hogy felmérjék, hogy szakmailag akkor indokolt lehet-e a trafibox, ami, ha ilyen van, akkor azt támogatjuk és megteesszük a magunk részét. Az pedig még az úrnak is válasz, hogy a TOP PLUSZ-ba azért nem tudott bekerülni, mert oda út és járda együtt tudna bekerülni, csak járda nem tud bekerülni a TOP PLUSZ-ba, ezért kell ezt saját forrásból csinálni, hogyha ilyen van.

H.L. szombathelyi lakos: Itt már a gyalogjárdának a megtervezése úgy tudom megtörtént már az előző ciklusban is, ígérték, hogy lesz, azóta se lett. Előttem ott a karó még mindig, hogy kimérték, hogy mi a helyzet, de pénz nincs, lehet, hogy nem is lesz.

Dr. Nemény András polgármester: Megköszönjük, ki fog derülni. Csak az elmúlt egy-két hónapban is volt egy pár olyan út, amibe úgy tettünk bele pénzt, hogy valahonnan kiperéseltünk. Járdánál is volt, útnál is, valahol a lakosság is tett hozzá és hozzátettük, mert ezzel meg tudtuk indokolni. Én nem mondom azt, hogy nem lesz meg nem volt ilyen, nyilván a nagyságrendet kell mindig látni, hogy miből mit tudunk kihozni. Azt szoktuk csinálni, ha valami kis bejövő pénzt látunk, akkor néha lestoppoljuk ilyen célokra és akkor az ott így fut.

H.L. szombathelyi lakos: A hátulja ott megépült a Királynál, a temető mögött is, de utána nem folytatódott.

Dr. Nemény András polgármester: Azt mondja alpolgármester úr, hogy annak idején mikor döntés született róla, hogy melyiket csinálják meg, akkor a Király előtt történt meg valamiért. Lehetett volna ez fordítva is.

H.L. szombathelyi lakos: Csak ott nincs gyalogos közlekedés.

Dr. Nemény András polgármester: Igen, csak úgy zárójelben mondom. Amikor döntünk és mérlegelünk, akkor megpróbáljuk mindig az a szempontot nézni, hogy a legtöbbet használják, legrosszabb állapotú, - ez esetben nincs -, de mi a legszükségesebb. Ha nagyon kevés pénz van, akkor az embert rászorítják, hogyha vannak más szempontok, de nem akartam ezt így mondani. Köszönöm szépen.

T.S. szombathelyi lakos: Szeretettel köszöntöm a városvezetés minden egyes tagját. Hát koromra való tekintettel olvasom, amit magamnak írtam. Azzal kezdem, amivel adósak nekem. Ahol jelenleg a tűzoltóság van meg a park, azt gyerekkoromban - én ott születtem - Széna-térnek hívták. Kollégiumok kaptak helyet ott a házak helyén és a Magyar utcában egy érdekes fatípus van. Annak idején felvettem 3, vagy 4 évvel ezelőtt, hogy sorra meghallnak a fák és a borostyán meg nő. Egy hozzá nem értő szakértő a Vas Népében azt közölte, hogy az jó, ha lombosabb a fa. Kérdezem én, hogy melyik veréb él el 80 évet? Közel százéves az utcasor és örülök annak, hogy a városban mindenhol pótlások vannak, úgy látszik, én egy jó környezetben lakom és igyekeznek pótolni. Régen volt olyan, ami volt, azzal pótolták. A szívem csücske a parkosítás, mert kell ez a parkosítás és amit ez a hölgy művel, kevés olyan város van, olyan gyönyörű virágokkal van tele a város, hogy öröm nézni. Rengeteg ismerősünk van és járnak vidékről is és el vannak ájulva, hogy milyen gyönyörű ligetes ez a város és szép parkosított. Annak is örülök, hogy egyre több olyan növényt raknak, ami több éves. Nagyön örülök annak, hogy folyamatosan évelőkkel ülteti be és csak egyszer kell elültetni és csak sarabolni kell, meg tisztítani. Ezzel a fasorral kapcsolatban önök nem emlékeznek rá, de volt a Bogáti gesztenyes sor. Valakinek

azt mondták, hogy asztalos volt a rokona és ilyen védett fasor volt és szépen eltüntették. Most ugyanezre gondoltam én a Magyar utcánál, hogy ilyen fák nincsenek a városban. Ott gyerekeskedtem, közel 100 évesek. A borostyánt, azt ki kell vágni, azt ott kell kezdeni. Nem fölülről lefele, hanem alulról. Ott a Református templom fele is két, vagy három fát már kivágtak, de a Magyar utcában is kettő, vagy három fát, azért, mert tönkrementek. Ennek a pótlását szeretném, ha rám való tekintettel is ezt pótolják ezeket a fákat., ilyen természetvédelmi fasornak lenne elnevezve, mert nincsen a városban ilyen fasor. A Sportliget, most haza beszélek, de hálát tudok mondani a városvezetésnek meg az előzőeknek is, hogy amit én kétkezi munkával elkezdtem és gyönyörűen fejlesztik azt a ligetet és ott öröm körbejárni, csak a szívem örül annak, hogy nem hanyagolják és folyamatosan fejleszti a város ezt a ligetet. Még van egy ilyen vesszőparipám, hogy a Wagner András barátom itt van és évekkal ezelőtt fölvettem, hogy Czinzek Miklósnak miért nincs itt kinn a képe. Ha valaki tett a városért - most senki ne haragudjon meg, - de az alatt az idő alatt épült a Szombathelynek a 4 lakótelepe és a Puskás polgármester úr ígérte, hogy megnézzük, azóta is nézi. Én szeretném, ha a Czinzek Miklósról emlékeznék, tehát egy megbecsülés lenne. Itt nem párt hova állásra kell hivatkozni, mert annak idején ilyet mondott a Puskás polgármester úr, hanem ki mit tesz az életben le az asztalra. Mi tett a városért és azt megérdemelné és azt kell méltatni és elismerni azzal, hogy a képe ide kerüljön még az András elé. Nem utolsó sorban szeretném megköszönni a polgármester úrnak, alpolgármester úrnak, jegyző úrnak, képviselőtestületnek, hogy tavalyi évben megkaptam, a Sport életmű-díjat, ami nagyon jól eső érzés volt. Több évtizedes nyugdíjba vonulásom után voltak olyan emberek, akiknek eszébe jutott, hogy ez az ember mit tett le. Még egyszer megköszönném a kedvességüket, a barátságukat és boldog új évet kívánok, eredményekben gazdag, magánéletben, úgy, mint a munkában erőben egészségben. Köszönöm.

Dr. Nemény András polgármester: Nagyon szépen köszönjük itt a jókívánságokat is meg a felvetéseket is. Tényleg próbálunk összegzésében gondolkodni és nemcsak mostani évekről és ezért is a Sport életmű-díjnál a tényleges teljesítményt ismertük el. Ilyen alapon lehet gondolkodni valóban másokban is. Én magam például Gonda Györgynek a tevékenységét ismertem el, a Képtárban lett egy külön terem, azt avattuk fel talán a tavalyi évben a családdal együtt. Próbálunk odafigyelni erre, megpróbálunk olyan embereket találni, akiben teljes konszenzus van, hiszen az mindig méltatlan, ha egy vita van valakinek a személyéből, úgyhogy átgondoljuk ezt a javaslatot is még, ha csak egy kép formáról is van szó. András után még volt egypár polgármester, akinek mára kint lehetne a képe, az Egyetemen legalábbis kint vannak a rektoroknak a képei, a most élő rektoroknak is, de valahogy ez sose jutott eszébe senkinek se még, pedig éppen Puskás polgármester úr kint lehetne, ahogyan Ipkovich polgármester úr is és mindenki más is. Ezen még elgondolkozunk, de azt hiszem, hogy annyi minden történt az elmúlt 5 évben, hogy nem ez volt a fő kérdésünk. A többi kérdéssel kapcsolatban: a növényeknél a pótlásokat megnézzük, beszélek főként asszonnyal, aki most nincs itt, de bizonyára nagyon örülne a dicsőretek, most is dolgozik. Ő nem annyira szeret termekben ülni ő szeret kint lenni a szabadban és sokszor látom, hogy maga ülteti ezeket az évelő növényeket. Több ilyen növény lesz a jövőben is, úgyhogy azt tudom mondani, talán még szebb lesz majd Szombathely ilyen szempontból, még ha kevesebb pénzből is tudunk csak gazdálkodni, de azért erre nagyon oda fogunk figyelni, mert azért közérzetjavító akár a körforgalmakban és mindenhol máshol. Sokan jeleznek vissza, hogy a város szép, az állami körforgalmakat is átvéve talán még több lehetőségünk lesz szépíteni a városban. Még a borostyánoknak a kisedése volt az egyik kérés. Erről volt már bizottsági döntés mondja jegyző úr, ez is meg fog történni. Látni fogja úgyis a végrehajtásának az eredményét. Én is nagyon szép ünnepeket kívánok. Parancsoljon a hölgy jelentkezett.

K.K.S. szombathelyi lakos: Tisztelt Közgyűlés, Tisztelt Polgármester úr és Alpolgármester urak! Az én hozzászólásom egy civil szervezet nevében történik és szeretnék polgármester úr szavaihoz kapcsolódni, nem pénzügyi kérdéstről kérem, hogy döntsenek, hanem a jövőbe való befektetésről kell, hogy közösen gondolkodjunk és ezért jelentem itt meg ma. Az Apáczai Csere János Alapítvány egyik alapítója vagyok, K.K.S. 35 évvel ezelőtt, kicsit elfogódott lettem, elnézést, 35 évvel ezelőtt éppen így december végén fogalmaztuk az alapítói okiratot. 11 tanár, 2 építész, 1 jogász, és Szombathely Város. Akkor Elek Tibor volt VB titkár, ő az aláíró, és nyilván Czinzek Miklós, akit az előbb emlegetett az úr, ugyanúgy beleegyezésével, jóváhagyásával támogatta azt a kezdeményezést, amit az Apáczai Csere János Alapítvány alapítói megfogalmaztunk. A magyar oktatásügy minőségelvű megújítása. Ez az alapítvány célkitűzése. Arra kérem önöket, hogy ezt a mondatot, nem kell többet tudni az alapítványról, de ezt az egy mondatot soha ne felejtsek: a magyar oktatásügy minőségelvű megújítása, ez volt a célunk. Tanárként, népművelőként ma is azt tudom mondani,

semmit nem veszített az aktualitásából. Amit én összeállítottam anyagot és nyilván az önök kezébe fogom adni, az arról szól, és szubjektív, hozzáteszem, hogy milyen személyes elköteleződés tartott ki bennem 35 éven át az alapítvány mellett, és ezzel párhuzamosan milyen elköteleződés van bennem a pedagógiai megújítást szolgáló Waldorf iskolatípus mellett. Az Apáczai Alapítvánnyal egy olyan programot próbáltunk elindítani, ami az alap- közép- és felsőoktatásban egyaránt a megújulásnak, a szellemi frissességnek a fóruma, a tere lehet. Ehhez szerencse, vagy szerencsétlenség, ma már nagyon nehéz megítélni, akkor 1990-ben, a frissen átadott Huszár Laktanya területét ez az Alapítvány tudta visszahozni a városnak éppen azért, mert oktatási célra szerette volna hasznosítani. Tehát azok, akik akkor aláírtak, az önök elődei, ezt az együttműködést vállalták. Hát 35 év nagyon sok idő, és ez a történet nagyon kalandos, önök nyilván tudják ennek a részleteit, vagy legalábbis bizonyos aspektusait. Én azt az aspektusát tudom önöknek megerősíteni, és ezért írtam le, hogy itt most szabadon beszélhesek róla, hogy az az alapítói szándék, ami a pedagógiai projektet tűzte ki célul, az első évtizedben szó szerint belefulladt a laktanya területének a megtisztításába. Tehát minden energiát, pénzt felemésztett a méregtelenítés, az olajmentesítés, és nem is sorolom tovább. De ezzel párhuzamosan az a pedagógiai műhely, akik már a 80-as évek végén együttműködtek és dolgoztak és kialakították azt a közös koncepciót, a város területén lévő egyéb iskolákban, például Bolyai János Gyakorló Általános Iskola és Gimnázium. 1993-tól Dr. Iker János alapítótársunk, Károly Frigyes alapítótársunk, a 4+8 osztályos fejlesztést elindította. Ma az ország egyik legkitűnőbb középiskolája. Meg kell állapítsuk, hogy az Apáczai Csere János Alapítvány olyan szellemi műhely volt, amiből a város hosszútávon profitált és profitál ma is. Ugyanígy a Waldorf gondolatra szeretném elmondani, akkor a 90-es évek legelején én MMIK-s voltam, az én igazgatóm Horváth György, akivel mi nem mindenben értettünk egyet, de ebben a témában mellénk állt, mikrobuzst adott, kimehettünk Grazba, tapasztalhattuk, hogy milyen a Waldorf iskola, a Waldorf pedagógia. Tehát én személy szerint és azok a kollégák, akik akkor ott voltak velünk, akkor álltunk már a Waldorf mellé, amikor még Magyarországon, hogy úgy mondjam, még egy pajzán gondolat sem volt. Amikor én az MMIK-s múltamból adódóan egy zeneovit szervezhettem szintén ugye a Horváth Gyuri jóvoltából, azok a szülők, akik oda elhozták a gyerekeiket, a következő évben megalakították a Waldorf Társaskört. Abból született meg a Waldorf Óvoda, és 2000-ben a Sorok utcai épületben az a Waldorf Iskola, ami ma már szintén 12 évfolyamos iskola. Van pedagógiai innováció a városban? Van. Hálás vagyok azért, hogy ezek a szellemi magok szárba szökkenhettek. Most, ami miatt el kellett jönnöm önökhöz, az a következő. A 2000-es évek elejére nyilvánvalóvá vált, hogy az alapítvány olyan pénzügyi forrásokat nem tud mozgósítani, ami a laktanya terület beruházásához szükséges lenne. 2005-ben Dr. Ipkovich György polgármester úr kezdeményezett egy törvényességi felülvizsgálatot, ami az alapítvány működésére vonatkozott, és azért is jogos volt, mert időközben olyan jogszabályi változások történtek, hogy például a kuratóriumnak nem lehettek alapítók a tagjai. Én magam is akkor mondtam le a kuratori tagságomról, de a 2005-2006-os tárgyalás sorozatot végigcsináltam, végigültem, és az Ipkovich polgármester úr mellett az alapítókkal én konzultáltam, az ügyészség által javasolt változtatásokat én magam írtam alá minden egyes alapítóval. Tehát az, a ma is érvényben lévő 2006. azt hiszem március 18-i alapító okiratnak ez a története. Megint eltelt 18 év 2006. óta, és azt látjuk, hogy egyrészt az élet nagyon megváltozott körülöttünk, a világ elszaladt sok szempontból, de ennek az alapítványnak hála jó istennek még mindig van létezése, hogy nagyon diplomatikusan fogalmazzak. Az elmúlt 10 évben, sőt 15 évben, 2011-ban és 2012-ben és magam, és Kovács Jenő elnök úr közösen kétszer is próbálkoztunk koncepcióval jelentkezni a városnál. 2011-ben az Urbanisztikai Nyári Egyetemen „Árnyak és fények a Huszár laktanya körül” címmel tartottam egy expozét, semmilyen válasz nem érkezett rá, kivéve az Oskó Katalintól, aki a televízió műsor szerkesztője volt és ő látott benne fantáziát. 2012-ben konferenciát hoztunk létre, szintén a Kovács Jenő elnök úrral, a tájépítészekkel, városépítészekkel, még a Dallos Gyulát is elhívtuk, aki az örökös magyar bajnok, szombathelyi születésű díjlovas, mert lehetett volna esetleg egy egészen exkluzív lovas programmal akkor, az akkor induló nemzeti lovas program keretében jelentkezni. Hát ebből sem lett semmi. Viszont 2009-ben megint csak egy alapítótársunk, Mayer Judit megkereste az alapítványt azzal, hogy ő elindít egy Waldorf iskolát, második osztálytól. Kiváltak szó szerint a Perintparti iskolából, az ő konfliktusuk nem tartozik a tárgyhoz, de az, amit akkor 2009-ben 15 évvel ezelőtt elindított és ott a Huszár út 40-ben 15 éve folyamatosan működik, az lett a város második Waldorf iskolája. És megkérdezhetik önök tőlem, hogy hát egy városban akkor miért kell, hogy két Waldorf iskola legyen? Én azt mondom önöknek erre, hogy lehet akárhány, ez csak szülői elhatározás kérdése, tudni illik, a Waldorf pedagógia létjogosultságát messzemenően indokolja. Hogy addig, amíg a legkiválóbb állami fenntartású, vagy egyházi fenntartású iskolák információközpontúak, tudásközpontúak, addig a Waldorf iskola

gyermekközpontú. Ugyanúgy van tudásfelmérés, kompetenciamérés, de a szemlélete gyermekközpontú. És akkor most egy pillanatra gondoljunk a múlt heti hírekre, a szegedi Zrínyi Iskolára.

Dr. Nemény András polgármester: A világért se akarnám önbe fojtani a szót, mert nyilván fontos, amit mond, csak most ez a közmeghallgatáshoz ilyen szempontból egy kicsit tág, ha van egy konkrét kérdés...

K. K. S. szombathelyi lakos: Tehát a konklúzió. Az a helyzet, ami engem ide hozott, abból fakad, hogy az Apáczai Csere János Alapítvány kuratóriumának elnöke, Kovács Jenő elnök úr az elmúlt fél évben több ízben szóban és írásban kifejezte, hogy az alapítványnak semmi köze nincs az Apáczai Waldorf Iskolához és ez praktikusán egy olyan konfliktusba fordult, ami anyagilag ellehetetleníti az iskolát és a helyzetet sajnos semmilyen módon nem sikerült diplomatikusan közel hozni. Polgármester úrnak köszönet és alpolgármester úrnak köszönet, hogy ebbe a folyamatba beleálltak, és megtették a maguk részéről, amit lehetett. Én szeptember 18-án kértem egy rendkívüli közgyűlés összehívását a Kovács Jenőtől és ott két kurátor jelent meg, Prof. Dr. Gadányi Károly és Kovács Jenő. Megkérdeztem, hogy hol van a többi kurátor, azt mondta, hogy hát nem szoktak eljönni. Akkor a felügyelőbizottság elnöke még ott volt és őt is megkérdeztem, hogy elnök úr, akkor most mi a teendő? Hát asszonyom, igaza van, helyre kell állítani az alapítvány törvényes működését. A következő hét egyeztetései csúcsosodtak ki abban, hogy lemondott a felügyelőbizottság elnöke. Ez szeptember 18-28 között történt. Na most én arra kérem polgármester urat, és a tisztelt közgyűlést, hogy mint alapítótársam, ebbe a feladatba álljunk bele, mert én utánaolvastam a 2005-2006-os anyagban, és megkérdeztem a Kovács Jenőt is, hogy Jenő, a kurátorokat, hát miért nem vontok be új kurátorokat az elhunytak helyett? Tudniillik, négy kurátor elhunyt sajnos, két kurátor lemondott, tehát a kétharmados döntési többséghez csak 50 % kurátor áll rendelkezésre. Na most Kovács Jenő elnök úr még tegnap is üzent nekem, hogy az alapítók kötelessége a kurátorok pótlása. És ebből az aspektusból jöttem önökhöz, szeretném a közgyűlést megkérni, és javaslom, hogy adjon felhatalmazást Dr. Nemény András polgármester úrnak, hogy ebben, mint alapító, a többi alapítóval közösen hivatalból eljárjon. Én nagyon szívesen vállalom, ugyanúgy, mint Dr. Ipkovich György polgármester úr mellett a segítő szerepet, bármilyen is legyen az, akár az alapítókkal való kapcsolat felvételben. Az én kérésem, javaslatom arra vonatkozik, hogy az iskolát több retorzió az alapítvány részéről ne érhesse, mert én, mint alapító, akik egy minőségelvű oktatásra tettem az aláírástomat, hát ezt, hogy úgy mondjam, nem tudom összeegyeztetni a lelkiismeretemmel, hogy egy minőségelvű oktatást biztosító iskola megy tönkre az Apáczai Alapítvány által. Nagyon köszönöm a türelmüket, egyetlen kérdésem lenne azon túl, hogy persze mindenféle egyeztetésre és konzultációra szívesen állok rendelkezésükre, én az itt elhangzottak helyett a leírt szöveget fogom tudni elküldeni az összes többi alapítótársamnak. És egy olyan levelet szeretnék mellékelni, amiben annyit tudok nekik ígérni, hogy Szombathely Megyei Jogú Város Közgyűlése meghallgatta az előterjesztésemet és X napon belül valamilyen reakciót kapunk, erre kérnék szépen önöktől választ, hogy ez mennyi, 15 nap, 30 nap, fogalmam sincs.

Dr. Nemény András polgármester: Köszönöm szépen! Megnézzük, most sok információ volt így egyszerre, megnézzük, mi a dolgunk benne. Ugye az alapítvánnyal kapcsolatban, igazából nem a város az ügy ura, de nyilván, mint alapítónak annyi dolga és felelőssége van, mint bármelyik alapító tagnak egy ilyen esetben, hogyha érzékeli, hogy a működés nem jó.

K.K.S. szombathelyi lakos: Így van, ezért is vagyok itt.

Dr. Nemény András polgármester: Ezt meg fogjuk nézni akkor, és ami ebben a dolgunk, meg fogjuk tenni, ha kezdeményeznünk kell, kezdeményezni kell. Ettől az iskola működése még persze egy másik történet, hiszen nyilván arról beszélünk. Ezt most szerintem nem hoznám ide, mert most úgysem tudnánk így megoldani a kérdést. Nyilván az lenne a cél, hogyha ott egy iskola, és leginkább az az iskola most ott van, tudna működni. Most ezen dolgozunk, most ennek azért még, nem akarok rosszat se az iskolának, hogy olyan dolgokat mondjak nyilvánosság előtt, ami mondjuk, esetleg nem jó helyzetbe hozza, együtt dolgozunk az ügyön, hogyha lesznek jó híreink, akkor meg fogjuk mondani. De egyébként ettől függetlenül a kuratóriumnak a működése független is meg nem is, de bizonyos szempontból meg mégis az, úgyhogy nem látok ebben tisztán, meg fogjuk nézni és akkor megköszönöm, hogyha megkapjuk ezt az anyagot.

K.K.S. szombathelyi lakos: Feltétlenül, és nagyon szépen köszönöm a meghallgatást!

Dr. Nemény András polgármester: Köszönjük szépen! Kérdezem közben, hogy van-e még kérdés vagy javaslat? Parancsoljon!

F.B. szombathelyi lakos: Jó napot kívánok! A közgyűlésnek nem kell bemutatkoznom, az itt helyet foglalóknak talán igen, F.B. vagyok és egy civil szervezet nevében szeretnék én is egy javaslatot megfogalmazni, a Szombathelyi Belvárosért Egyesület nevében. Egy kicsit kiszakadtunk itt a törött járdákról, meg az átlépett sebességhatároktól, meg a hasonló ilyen, a város szinte minden pontján fellelhető problémákról. Nekem az lenne a javaslatom, hogy szerintem a prevenció ebben a témában is nagyon nagy fegyver lehetne. Tábla kihelyezések, trafiboxok, teletáblázott városrészek helyett valamiféle olyan kampányt kellene véleményem szerint a városvezetésnek elindítani, ami a „Ne bőgess a motort, mert nem menő!”, „Tartsd be a sebességkorlátozást, mert menő!”, „Ne hajsál gyorsan!”, mert szerintem nincs olyan városrész, ami ne lenne ezekben a közlekedési problémákban érintett. És előfordulhat, hogy egyébként ez a fajta figyelemfelhívás, ami akár visszajöhet, nem tudom, félévente mindig kampányszerűen, vagy mondjuk évszakokhoz kapcsolódóan kampányszerűen, lehet, hogy eredményre vezetne, és akkor nem kellene ezzel a sok hivatali táblázgatásokkal, engedélykérésekkel, hatástanulmányokkal, trafibox igényekkel és mindenféle más igényekkel időt pazarolni és energiát.

Dr. Nemény András polgármester: Köszönöm szépen, nyilván a kettő együtt értelmezhető szerintem, mert van, akinek ez hatásos, van, akinek az. 16-18 éves korosztályt ismerve nem vagyok benne biztos, hogy a „Ne bőgess a motort, mert nem menő!”-re reagálnak. De egyébként nyilván olyan kampányt, ami értelmes dolgokra, mint például „Ne dobd el a szemetet!”, stb., stb., tehát, hogy az a tudatosság, amivel valójában pénzt spórolnánk mi magunk is, egy csomó ilyen van, mert amit nem tesznek tönkre, azt nem kell utána megjavítani. Ilyenekre, és egyébként az életminőségük szempontjából is, amiket mondott, azokra mind értelmezhetőek, úgyhogy megnézzük, hogy mit tudunk ebben tenni, ez egyébként egy jó javaslat. Van-e még kérdés? Parancsoljon!

G.T. szombathelyi lakos: Tisztelt Polgármester Úr, tisztelt Képviselők! Csak pár gondolat a FALCO gyár témájához. Sajnos több évtizede ott élek a gyár mellett, és tapasztalatom alapján, meg az ott élők alapján sajnos életkörülményeink nem javultak. Bűz és por tekintetében még rosszabb a helyzet, mint volt. Déli szél esetén szinte elviselhetetlenek az ott élők életkörülményei, naponta bűzben, porban élünk. Az autót vastagon belepí a fűrészporszerű anyag. És ez csak egy probléma. A másik probléma, hogy sajnos mi ezt be is lélegezzük. Nem csak mi, az ott élő gyerekek is. És nem tudom, alpolgármester úrnak arra mi a megoldása, hogy aki ott él, és még valószínű ott is fog élni, ő meddig fogja ezt elviselni? Vagy meddig kénytelen? Még a polgármester úr nyilatkozta, ha jól tudom annak idején, a közös gondolkodás feltétele a por megszűnése. Sajnos a por nem szűnt meg. És mi a város megoldása? Mert több évtizede csak ígéreteket, szavakat hallunk, sajnos tettek nincsenek. Megy a mutogatás, önök mutogatnak a környezetvédelemre, a környezetvédelem mutogat a városra, az emberek meg csak ott szenvednek, és nem jutunk egyről a kettőre.

Dr. Nemény András polgármester: Hát ugye mi nem azért mutogatunk a környezetvédelemre, merthogy magunkról el akarnánk háritani a felelősséget, hanem mert nem nálunk van sajnos, akinek van szankcionálási lehetősége, meg joga, az tud valamit hivatalból is tenni. Mi, úgy, mint egy város, próbálunk nyomást gyakorolni, meg tárgyalni, meg egyeztetni, meg amit magunk módján tudunk, de mi nem tudjuk szankcionálni. Nekünk nincs olyan joghatóságunk, hogy ha valamit nem csinálnak meg, akkor mi megbüntetjük őket, mert ez nem nálunk van.

G.T. szombathelyi lakos: Hát ezt nem is kértük.

Dr. Nemény András polgármester: És ugye eszköz nélkül mindig sokkal nehezebb. Tehát mi kívül vagyunk és ezért jutottunk arra, hogy inkább van értelme tárgyalni, mert akárhány oldalon van lefedve annak a gépnek, meg nem tudom silónak, meg bárminek, annyival is jobb, mint amennyi előtte volt. Ahány hangfalat betesznek, hogy a hanghatás csökkenjen, annyival is jobb, és ha nincs megoldva a probléma, pedig nyilván ezek alapján nincsen, akkor újra, meg újra menni kell ebben a történetben és még többet kell, hogy kérjünk. Bármilyen olyan helyzet felmerül, ahol mondjuk valamire azt tudjuk mondani, hogy mi ezt szeretnénk erősen,

különben, most nem folytatom a mondatot. Mert úgy nincs eszközünk, hogy hatósági, de hogyha valami a várossal kapcsolatos dolog van

G.T. szombathelyi lakos: Csak az ember előbb-utóbb felőrlődik ugye, most valamit a zaj csökkent, viszont a por meg a bűz, az rettenetes. Aki nem ott él, az nem tudja átérezni, hogy mit élünk mi át.

Dr. Nemény András polgármester: Búzról nem is hallottam eddig.

G.T. szombathelyi lakos: Rettenetes, ilyen savanykás, és az ember tényleg kimegy az udvarra, be kell menni a házba, mert nem tud kinn lenni egyszerűen, hiába van ott a kert, az udvar, nem.

Dr. Nemény András polgármester: Ugye amennyire én tudom, ezért volt a FALCO-nak az a stratégiája, hogy inkább mindent felvásárol, merthogy akiknek megveszik a házát, az utána már nem panaszkodik, és ha jól tudom, elég sok házat vettek meg. Nekem az volt a kérésem, amikor beszéltünk, hogy ne csak azoknak ajánlják fel, akiknél közvetlenül szükségük van rá bármilyen okból, hanem mindenki másnak is. Erre kaptunk ígéretet, de nyilván az ígéret.

G.T. szombathelyi lakos: Az a baj, hogy ezzel próbálja a FALCO megoldani. És ezzel a környezetvédelemnek nem tesz jót. Azzal, hogy megveszi ott a házakat, attól még ugye tudva lévő, hogy a por nem csak ott száll le.

Dr. Nemény András polgármester: Ebben teljesen igaza van. Ugye szenzorokat teszünk ki, a városban most két szenzort tettünk ki, tudjuk máshová is tenni és tudunk mérni, és akkor erre tudunk mi magunk is hivatkozni. De mi is csak a környezetvédelmi hatósághoz tudunk menni, hogyha valamire azt látjuk, hogy nincsen rendben és őket tudjuk megkérni, hogy cselekedjenek.

G.T. szombathelyi lakos: Csak polgármester úr, már évtizedek óta megjelenünk, elmondják önök is a véleményüket, mi is elmondjuk, és semmi nem változik. Még önök annak idején ellenzékéből hívtak össze rendkívüli közgyűlést is ez ügyben, és utána ez abbamaradt. Nem érezzük, hogy a város, magyarul elengedte a város a kezünket.

Dr. Nemény András polgármester: Ezt nem mondanám így, hanem azt, hogy mik a lehetőségnek a határai, hogy mi is ugyanolyan ügyfelek vagyunk, mondom így, mint mondjuk önök és ugyanúgy tudunk kérni, vagy mondjuk, ha kapunk anyagot, akkor továbbítjuk. Kicsit talán nagyobb súlya van, de egy ponton túl nincs nagyobb, mert nekünk nincs ráhatásunk a Kormányhivatallal, csak azt tudjuk mondani, hogy ez egy nagyon fontos probléma, vegyék komolyan, csináljanak valamit, mert az tudja rávenni a céget.

G.T. szombathelyi lakos: Most már csinálhatnának, mert egy helyben toporgunk sajnos már évtizedek óta. Gondolom ezt polgármester úr is látja, mert semmi változás. Akkor nem lennénk itt, szóval nem jönnénk el.

Dr. Nemény András polgármester: Igen, ezt értem, és el is fogadom, nem is vitatom. Ezt most nem azért mondom, hogy meggyőzzem, hogy nem így van, önt, aki ott lakik és ezt nap, mint nap tapasztalja. Azt viszont szeretném elmondani, hogy tényleg nagyon sokszor tárgyaltunk, most is ez így van még, és abból a szempontból nemcsak ígéretet kaptunk, azért voltak változások, ha ez nem elég minőségű, akkor az azt jelenti, hogy nekünk tovább kell mennünk ebben, és újra és újra mondani, hogy ez nincs rendben, higgye el, hogy én ezt mondom.

G.T. szombathelyi lakos: Mi bízunk is benne, ugye 2019-ban kaptuk az ígéreteket, csak hát ugye nem tapasztaljuk ennek a jótékony hatását, hogy tényleg valami változott volna, sőt mondom, inkább rosszabb lett.

Dr. Nemény András polgármester: A rosszabb, valami új eszköznek a megjelenése?

G.T. szombathelyi lakos: Vannak fotók, ilyen fűrészporszerű, de nagyon apró. Beteríti az autót és egyszerűen déli szél esetén hetente megyek mosóba, hogy lemossam az autót.

Dr. Nemény András polgármester: Az utcát elmondta, így most nem tudom, hogy hol lokalizálódik ez a dolog, ezzel külön meg fogom keresni a FALCO-t, hogy ebben az utcában és nyilván a környékbeli utcákban, tehát hogy honnan, milyen irányból, és hogy mit kell ahhoz mondjuk megváltoztatni ő szerintük, hogy ez ne így legyen. Ha megtudják mondani, hogy mit, akkor nyilván, ha nem is a helyiektől, hanem hát már nincs is olyan típusú helyi vezetője a cégnek, mint volt korábban a tudomásom szerint.

G.T. szombathelyi lakos: Hál' isten.

Dr. Nemény András polgármester: Nem biztos, mert most, ha egy bolgár ember mondja meg, hogy mit kell csinálni, nem biztos, hogy érzékenyebb lesz rá, mint hogyha valaki, de most én ezt értem, hogy miért mondja. Tehát meg fogjuk próbálni ezt a dolgot. Ugye mi akkor kerülünk velük helyzetbe, ha valami olyan tárgyalási pozícióba kerülünk, hogy ők akarnak valamit, mint gyár, ami nem ilyen természetű, de valami. Akkor tudjuk mellé tenni, hogy akkor, hogyha azt a három gépet, silót, akármit leburkolják. Csak tudjuk, hogy mit kérjünk jól.

G.T. szombathelyi lakos: Mi csak annyit kérünk, ami a többi szombathelyi embernek megjár, mi csak annyit kérünk. Méltón élni.

Dr. Nemény András polgármester: Ez jogos! Köszönöm, hogy elmondta, visszük tovább.

G.T. szombathelyi lakos: Én is köszönöm, lehet, hogy még jövőre találkozunk, ugyanitt.

Dr. Nemény András polgármester: Ne így legyen! Van-e még kérdés? Parancsoljon, a hölgy ott hátul. Figyelünk.

L.B.: Jó napot mindenkinek! Likhachova Barbara vagyok, Ukrajnából jöttem, és én elsősorban szeretném mindenkinek megmondani tényleg, hogy engedik Magyarországra az ukránokat a háború miatt, nagyon köszönöm szépen mindenkinek. Minden jó, nekünk itt minden nagyon tetszik, mi dolgozunk, én a családdal eljöttem. Nálunk nagy a család. Én eljöttem a háború előtt a férjemmel, meg gyerekekkel. És anyukámat, meg a nővéremet muszáj volt elvinni már a háború miatt. Mi nem tudtuk mi az a háború, mindenkinek köszönünk. De szeretném megkérdezni, én polgármesternek írtam, hogy személyesen szeretnék vele beszélni, így kicsit szégyen, de már megkérdezem. Nálunk olyan probléma van, én értem, mi magyarok, és aki itt lakik, ők régen bérleti lakásban laktak, mi is bérleti lakásban lakunk, mi dolgozunk és anyu nálam tolókcocsiban van, kicsit nehéz. Gondoltam megkérdezni, lehet-e valahogy megkapni valamilyen szociális lakást, nem kell a városban, bárhol, nem nagyot, hogy tudjunk valahogy lakcímkártyát kapni, mert nálunk olyan nincs és a gyerek iskolába jár, akkor doktorok nem fogadnak el, anyuka is tolókcocsiban nem nagyon akarnak. Én már állampolgárságra beadtam, megmondták, fél évet várni kell, és nekem, meg a gyerekeknek már meglesz az állampolgárság, mert mi Kárpátalján születtünk, de laktunk ott Nikolajev városban, Odessza mellett.

Dr. Nemény András polgármester: Magyar származású.

L.B.: Igen, én már mindent beadtam, már megmondták, meglesz, de ezért írtam, gondoltam megkérni, lehetne-e nekem úgy segíteni, hogyha lehet, valamilyen szociális lakást, faluba, bárhol, hogy legyen nálunk olyan hely, hogy legyen rendes lakcímkártya, és mi úgyis dolgozunk, valahogy fogunk tudni félrerakni pénzt, hogy valamit venni itt Magyarországon. Itt szeretnék maradni, de nagyon drága itt a lakásbérlet, és nálunk majdnem egy fizetés odamegy. Nem mindent tudunk, magyarul nem annyira beszélünk, és volt, hogy becsaptak, mert tudják, hogy nincs hová menni. Ezután írtam messenger üzenetet, kértem, hogy személyesen

Dr. Nemény András polgármester: Igen, a polgármesternek írnak messengerben is, és minden más módon is. És a kolléganóm nyilván azt írta, hogy most van a közmeghallgatás, és akkor tudunk ilyen szempontból beszélni. Iskolába egyébként jár már a gyerek?

L.B.: Igen.

Dr. Nemény András polgármester: Melyik iskolába?

L.B.: Oladi Iskolába, 6. osztály. Itt neki nagyon tetszik, az iskola is, nekünk minden nagyon tetszik, semmi probléma, csak..

Dr. Nemény András polgármester: Bár mindenki ilyen lenne a közmeghallgatáson. Ez elmúlik, ez az állapot.

L.B.: Mi már itt vagyunk majdnem három éve, férjemmel eljöttem a háború előtt, nem is tudtuk, hogy háború lesz. Így gondoltuk, hogy itt lehet lakni, életet élni.

Dr. Nemény András polgármester: Ez valóban nem egy közmeghallgatásnak a témája, nyilván megnézzük, hogy a szociális rendszerben mit lehet tenni. Pont az önkormányzati bérlakások a legnehezebb kérdés, mert nagyon-nagy sorban állás van, és van egy pontrendszerünk. Ráadásul az is egy feltétele, hogy Szombathelyen legyen lakcímkártya. Falvakban nem tudunk adni, hiszen mi csak Szombathelyhez kapcsolódunk, tehát más településeken maximum a polgármesterekkel tudok beszélni, hogy ha megvan, hogy hol próbálják megnézni, megnézzük a lehetőséget, ezt értem. Az egyik legfontosabb dolog pont az, hogy legyen itt bejelentett lakcím, gondolom én, hogy ahol albérletben laknak, ott nem engedték bejelenteni önöket, mert oda is be lehet jelentkezni ideiglenesen, ami nem az állandó lakcíme valakinek. Tehát akár Szombathelyre is be lehetne jelentkezni, ha a bérbeadó ezt engedné és akkor nyilván az iskolát igazolná a gyerekek, az orvosi ellátásra is a jogosultságot. De mivel nem vagyok így kompletten szakértője, fogok adni egy kontaktot, számot, akit tetszik tudni keresni, és akkor megnézzük, hogy mi az, amiben mi tudunk segíteni városként. Ezt most itt utána, ha vége lesz a közmeghallgatásnak, akkor adom ezzel kapcsolatban.

L.B.: Nálunk lakcímkártya van a lakásbérléhez, szálláshely, de anyukámnak probléma, ő 70 éves, és ha kell, akkor nem nagyon fogadják el a doktorok, ez probléma.

Dr. Nemény András polgármester: Ez túl van az önkormányzati hatáskörön, mert a kormánynak van dolga azzal, hogy a Magyarországra bejövők, akár vendégmunkások, akár mondjuk más minőség alá kerülnek, a határon túli magyarok, főleg, hogyha valaki állampolgárságot is igényel, aztán pláne, hogyha már meg is kapja. Tehát ennek van egy kormányzati része, és van egy olyan része, amiben az önkormányzatban inkább próbálunk segíteni, mint mondjuk ebben jogosultságunk lenne. Tehát addig a határig tudunk elmenni, ami nekünk adódik ebben, de meg fogom nézetni, hogy ebben mit tudunk segíteni. Akár azt is, hogy mondjuk a kormányzati szerveknél hová kell menni, és mit kell ezzel kapcsolatban még kérni.

L.B.: Nagyon köszönöm, mert nem is tudtam hová menni, hogy valakivel így személyesen beszélni.

Dr. Nemény András polgármester: Most sikerült itt mindenki előtt beszélni.

L.B.: Köszönöm szépen!

Dr. Nemény András polgármester: Van-e még esetleg bárki jelentkező? Úgy látom, hogy nincsen. Én köszönöm szépen azoknak is, akik kérdeztek, akkor is, ha nem tudunk jó válaszokat adni a kérdésekre. Akiknek írásban ígértük, azoknak meg fogjuk tenni a vállalásunk szerinti válaszokat. Köszönöm az önkormányzati cégeknek, intézményeknek és dolgozóknak, hogy itt voltak és rendelkezésre álltak, ha szükséges lett volna. További szép estét kívánok mindenkinek!


/: Dr. Nemény András :/
polgármester

Kelt, mint az első oldalon




/: Dr. Károlyi Ákos :/
jegyző